



# BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.1112, 2014

KEMENKES. Pelabuhan. Bandar Udara. Sehat.  
Penyelenggaraan.

PERATURAN MENTERI KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR 44 TAHUN 2014  
TENTANG  
PENYELENGGARAAN PELABUHAN DAN BANDAR UDARA SEHAT

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA  
MENTERI KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka terwujudnya Pelabuhan dan Bandar Udara yang aman, nyaman, bersih dan sehat, perlu dilakukan pengelolaan kualitas lingkungan secara fisik dan sosial melalui penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat oleh setiap pemangku kepentingan sesuai dengan tugas dan fungsi masing-masing;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Kesehatan tentang Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 1962 tentang Karantina Laut (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1962 Nomor 2, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2373);
2. Undang-Undang Nomor 2 tahun 1962 tentang Karantina Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1962 Nomor 3, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2374);
3. Undang-Undang Nomor 4 Tahun 1984 tentang Wabah Penyakit Menular (Lembaran Negara Republik Indonesia

- Tahun 1984 Nomor 20, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3273);
4. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);
  5. Undang-Undang Nomor 36 Tahun 2009 tentang Kesehatan (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5063 Tahun 2009, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 144);
  6. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
  7. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 1991 tentang Penanggulangan Wabah Penyakit Menular (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1991 Nomor 49, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3447);
  8. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 151 Tahun 2009, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5070);
  9. Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan (Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 128 Tahun 2001, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4146);
  10. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 75 Tahun 2000 tentang Standar Kesehatan dan Sertifikasi;
  11. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 54 Tahun 2002 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut;
  12. Keputusan Menteri Kesehatan Nomor 424/Menkes/SK/IV/2007 tentang Pedoman Upaya Kesehatan Pelabuhan Dalam Rangka Karantina Kesehatan;
  13. Keputusan Menteri Kesehatan Nomor 425/Menkes/SK/IV/2007 tentang Pedoman Penyelenggaraan Karantina Kesehatan di Kantor Kesehatan Pelabuhan;
  14. Keputusan Menteri Kesehatan Nomor 431/Menkes/SK/IV/2007 tentang Pedoman Teknis Pengendalian Resiko

Kesehatan Lingkungan di Pelabuhan/Bandara/Pos Lintas Batas Dalam Rangka Karantina Kesehatan;

Keputusan Menteri Kesehatan Nomor 356/Menkes/Per/IV/2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesehatan Pelabuhan sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 2348/Menkes/Per/XI/2011;

15. Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 492/Menkes/Per / IV/2010 tentang Persyaratan Kualitas Air Minum;
16. Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 736/Menkes/Per / VI/2010 tentang Tata Laksana Pengawasan Kualitas Air Minum;
17. Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 1144/Menkes/Per/ VIII/2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Kesehatan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 585) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 35 Tahun 2013 (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 741);
18. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 629);

#### MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI KESEHATAN TENTANG PENYELENGGARAAN PELABUHAN DAN BANDAR UDARA SEHAT.

#### BAB I

#### KETENTUAN UMUM

#### Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Pelabuhan adalah tempat yang terdiri atas daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi.

2. Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.
3. Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat adalah suatu kondisi wilayah pelabuhan atau bandar udara yang bersih, aman, nyaman dan sehat untuk komunitas pekerja dan masyarakat pelabuhan atau bandar udara dalam melaksanakan aktifitasnya.
4. Otoritas adalah Otoritas Pelabuhan (*Port Authority*) atau Otoritas Bandar Udara (*Airport Authority*) sebagai unsur pemerintah yang melaksanakan fungsi pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan atau kebandarudaraan yang diusahakan secara komersial menurut peraturan perundang-undangan di bidang kepelabuhanan atau kebandarudaraan.
5. Kantor Kesehatan Pelabuhan yang selanjutnya disingkat KKP adalah Unit Pelaksana Teknis Kementerian Kesehatan di Wilayah Pelabuhan atau Bandar Udara.
6. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal di lingkungan Kementerian kesehatan yang mempunyai tugas dan tanggung jawab di bidang kesehatan lingkungan.
7. Menteri adalah menteri yang menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang kesehatan.

#### Pasal 2

Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat bertujuan untuk:

- a. mewujudkan wilayah Pelabuhan dan Bandar Udara yang tidak menimbulkan risiko kesehatan masyarakat; dan
- b. mewujudkan kondisi wilayah Pelabuhan atau Bandar Udara yang bersih, aman, nyaman, dan sehat untuk komunitas pekerja serta masyarakat Pelabuhan dan Bandar Udara dalam melaksanakan aktifitasnya.

#### Pasal 3

- (1) Setiap instansi dan badan usaha yang berada di lingkungan Pelabuhan dan Bandar Udara bertanggung jawab menyelenggarakan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.
- (2) Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan sesuai dengan kewenangan, tugas dan fungsi masing-masing instansi dan badan usaha berdasarkan peraturan perundang-undangan.

## Pasal 4

- (1) Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat diwujudkan melalui kegiatan yang terintegrasi meliputi :
  - a. penyelenggaraan kesehatan lingkungan;
  - b. penataan sarana dan fasilitas;
  - c. peningkatan perilaku hidup bersih dan sehat;
  - d. peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja; dan
  - e. peningkatan keamanan dan ketertiban.
- (2) Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat ditentukan melalui penilaian terhadap upaya pemenuhan kriteria yang merupakan uraian teknis dari kegiatan sebagaimana dimaksud pada ayat (1).
- (3) Ketentuan lebih lanjut mengenai kriteria sebagaimana dimaksud pada ayat (2) diatur dalam Pedoman Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

## Pasal 5

- (1) Untuk mendukung terselenggaranya Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat dibentuk forum Pelabuhan Sehat atau forum Bandar Udara Sehat sebagai wadah bagi pemangku kepentingan untuk mengkomunikasikan dan mengoordinasikan kebijakan penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.
- (2) Forum pelabuhan sehat atau forum bandar udara sehat sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri atas unsur instansi terkait baik pusat maupun daerah yang membidangi Karantina, Imigrasi dan Bea cukai, pelaku usaha, dan perwakilan asosiasi kemasyarakatan yang akuntabel berada di Pelabuhan atau Bandar Udara.
- (3) Forum pelabuhan sehat atau forum bandar udara sehat sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibentuk oleh pimpinan Otoritas.
- (4) Dalam hal forum Pelabuhan sehat atau forum Bandar Udara sehat belum terbentuk, Kementerian Kesehatan melalui KKP memprakarsai pembentukan forum berkoordinasi dengan pimpinan Otoritas.
- (5) Forum sebagaimana dimaksud pada ayat (3) memiliki tugas untuk melakukan penilaian sendiri (*self asesment*) terhadap penyelenggaraan Pelabuhan atau Bandar Udara sehat 1 (satu) kali dalam setahun.
- (6) Hasil penilaian sendiri (*self asesment*) sebagaimana dimaksud pada ayat (5) disampaikan kepada Pimpinan Otoritas dan selanjutnya dilaporkan kepada Menteri melalui Direktur Jenderal.

## Pasal 6

- (1) Untuk meningkatkan motivasi keberhasilan mewujudkan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat, diberikan tanda/piagam penghargaan atas prestasi upaya penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.
- (2) Dalam pemberian tanda/piagam penghargaan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) Menteri membentuk Tim Verifikasi yang beranggotakan lintas sektor terkait.

## Pasal 7

- (1) Tim Verifikasi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 6 ayat (2) memiliki tugas:
  - a. Melakukan verifikasi terhadap hasil penilaian sendiri (*self assessment*) yang dilakukan oleh forum;
  - b. Memberikan rekomendasi kepada Direktur Jenderal untuk pemberian tanda/piagam penghargaan Pelabuhan atau Bandar Udara sehat; dan
  - c. Memberikan rekomendasi perbaikan kepada Pelabuhan atau Bandar Udara yang belum memenuhi kriteria.
- (2) Hasil verifikasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

## Pasal 8

Dalam penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat masing-masing instansi dan badan usaha melakukan pembinaan sesuai dengan kewenangannya.

## Pasal 9

- (1) Pembinaan diarahkan pada obyek penyelenggaraan yang berdampak pada penurunan risiko kesehatan masyarakat yang berkaitan dengan kegiatan:
  - a. pengelolaan air;
  - b. pengelolaan kualitas udara;
  - c. pengendalian pencemaran tanah;
  - d. pengawasan makanan;
  - e. pemilihan bahan untuk sarana dan bangunan;
  - f. pengendalian vektor;
  - g. pengawasan sanitasi alat transport;
  - h. peningkatan perilaku hidup bersih dan sehat (PHBS) dan kesehatan umum;

- i. peningkatan keamanan dan ketertiban; dan
  - j. peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja.
- (2) Pembinaan dilakukan secara berkala yang dilakukan melalui kegiatan:
- a. pemantauan dan evaluasi;
  - b. pengembangan kapasitas;
  - c. bimbingan teknis; dan
  - d. pemantapan koordinasi, kemitraan, dan jejaring kerja.

#### Pasal 10

Ketentuan lebih lanjut mengenai Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat diatur dalam Pedoman sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

#### Pasal 11

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 25 Juli 2014  
MENTERI KESEHATAN  
REPUBLIK INDONESIA,

NAFSIAH MBOI

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal  
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

AMIR SYAMSUDIN

LAMPIRAN  
PERATURAN MENTERI KESEHATAN  
NOMOR 44 TAHUN 2014  
TENTANG  
PENYELENGGARAAN PELABUHAN  
DAN BANDAR UDARA SEHAT

PEDOMAN PENYELENGGARAAN PELABUHAN DAN BANDAR UDARA  
SEHAT

BAB I  
PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Pelabuhan dan Bandar Udara merupakan sarana dan prasarana penyelenggara transportasi yang terdiri dari bangunan gedung dan fasilitas lain baik di daratan maupun perairan sekitarnya dengan batas-batas tertentu. Pelabuhan dan Bandar Udara merupakan tempat kegiatan pemerintahan dan perekonomian yang ditata secara terpadu guna menyediakan jasa kepelabuhan dan kebandarudaraan sesuai dengan tingkat kebutuhan.

Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat ditujukan untuk mewujudkan kondisi Pelabuhan dan Bandar Udara yang dapat mencegah potensi risiko penyebaran penyakit, gangguan kesehatan, keamanan dan ketertiban yang dinamis sehingga tercipta Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat. Oleh karena itu, sebagai pintu masuk negara dalam melakukan aktivitasnya, Pelabuhan dan Bandar Udara perlu memperhatikan pengelolaan lingkungan yang bersih dan sehat agar tumbuh dan berkembang rasa aman, nyaman, tertib, dan sehat yang merupakan bentuk "pelayanan prima" sebagai kawasan pusat pertumbuhan ekonomi, yang mengacu pada konsep *ECO Port* dan *ECO Airport* sebagaimana diatur dalam Peraturan Pemerintah tentang Perlindungan Lingkungan Maritim dan Pedoman Pelaksanaan Bandar Udara Ramah Lingkungan.

Dari aspek kesehatan masyarakat, media lingkungan yang perlu mendapat perhatian dalam mewujudkan kualitas Lingkungan Bandar Udara atau Pelabuhan yang sehat adalah upaya untuk mengawasi agen penyebaran penyakit (fisik, kimia, mikrobiologis), media perantara (air, udara, makanan/minuman, vektor penyakit seperti serangga dan binatang pengerat, sampah dan limbah, manusia beserta perilakunya), pengamatan penyakit dan keluhan masyarakat yang terkait dengan



kegiatan di Pelabuhan dan Bandar Udara. Hal ini sejalan dengan diberlakukannya *International Health Regulation* (IHR) 2005, dimana Indonesia telah sepakat untuk melaksanakannya secara penuh pada Tahun 2014 melalui kegiatan pengawasan/pengamatan penyakit di Pelabuhan dan Bandar Udara, agar penyakit-penyakit menular potensial wabah tidak berkembang menjadi kedaruratan kesehatan masyarakat yang meresahkan dunia (*Public Health Emergency of International Concern*), seperti: Ebola, Avian Influenza, Swain Flu, Kolera, Pest paru, Demam kuning, *West nile Fever*, Cacar, Polio, Dengue, Meningokokus dan SARS.

Berdasarkan uraian di atas, Kementerian Kesehatan mengembangkan upaya Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat melalui pendekatan pengembangan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat dengan melakukan pengaturan yang berkaitan dengan upaya-upaya kesehatan yang terintegrasi dengan upaya lain di lingkungan Bandar Udara dan Pelabuhan.

#### B. Tujuan dan Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat

Tujuan penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat adalah:

- a. mewujudkan wilayah Pelabuhan dan Bandar Udara yang tidak menimbulkan risiko kesehatan masyarakat; dan
- b. mewujudkan kondisi wilayah Pelabuhan atau Bandar Udara yang bersih, aman, nyaman, dan sehat untuk komunitas Pelabuhan dan Bandar Udara dalam melaksanakan aktifitasnya

Pada dasarnya keberhasilan penyelenggaraan kegiatan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat tergantung dari kegiatan masing-masing instansi dan badan usaha yang ada di Pelabuhan atau Bandar Udara. Kegiatan mengeliminasi faktor risiko kesehatan seperti dalam penyediaan air minum, pengelolaan air limbah, pengendalian kualitas udara, pencemaran tanah, pengelolaan sampah, pengawasan makanan, pengendalian vektor dilaksanakan instansi dan badan usaha sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

## BAB II

### FORUM PELABUHAN SEHAT ATAU FORUM BANDAR UDARA SEHAT

Dalam proses mewujudkan Bandar udara dan Pelabuhan Sehat perlu dibentuk forum yang dimaksudkan untuk:

- a. Menjadi wadah untuk berbagi pengalaman seputar upaya menjadikan pelabuhan dan bandar udara sehat;
- b. Menjadi wadah berdiskusi tentang masalah, aspirasi masyarakat dan mencari solusi guna mencapai Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat; dan
- c. Menyatukan pemikiran dan langkah semua instansi dan elemen masyarakat menuju Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.

Forum Pelabuhan Sehat atau Bandar Udara Sehat beranggotakan berbagai instansi terkait dan pelaku usaha serta perwakilan masyarakat atau asosiasi kemasyarakatan yang ada di Pelabuhan atau Bandar Udara. Forum bertanggung jawab kepada Otoritas masing-masing. Apabila di Pelabuhan atau Bandar Udara sudah mempunyai forum yang mempunyai tujuan dan misi selaras dengan tujuan Pelabuhan atau Bandar Udara Sehat maka perlu mengoptimalkan forum tersebut.

Forum perlu memiliki nama, tujuan, visi dan misi, serta program yang dikembangkan sesuai dengan kebutuhan masing-masing untuk mencapai Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.

Dalam menyelenggarakan pelabuhan atau Bandar udara sehat maka forum perlu:

- a. Membuat komitmen/kesepakatan bersama antar instansi anggota forum;
- b. Menyusun rencana kerja yang menjadi acuan bagi anggota forum;
- c. Mengadakan pertemuan secara berkala;
- d. Melaksanakan pemantauan kegiatan instansi, pelaku usaha dan masyarakat; dan
- e. Melakukan penilaian sendiri (self asesment).

Penilaian sendiri (*Self Assessment*) oleh forum dilakukan terhadap kondisi lingkungan yang mencakup permasalahan kebersihan, keamanan, kenyamanan dan meniadakan faktor risiko kesehatan masyarakat. Kegiatan self assessment dapat dilaksanakan pada awal tahun atau sesuai dengan kesepakatan para anggota forum. Penilaian sendiri (*Self Assessment*) dilaksanakan dengan menggunakan contoh formulir terlampir.

Berdasarkan hasil penilaian sendiri (*Self Assessment*), forum menyampaikan laporan hasil kegiatan kepada Otoritas Pelabuhan atau Bandar Udara, untuk selanjutnya dilaporkan kepada Menteri Kesehatan melalui Direktur Jenderal.

Forum juga berperan sebagai fasilitator, motivator dan dinamisator instansi dan komunitas yang ada di Pelabuhan atau Bandar Udara dalam melaksanakan langkah-langkah yang diperlukan untuk mewujudkan Pelabuhan atau Bandar Udara Sehat. Langkah-langkah untuk mewujudkan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat yaitu melakukan promosi, sosialisasi dan advokasi, menyusun rencana kerja forum, koordinasi pelaksanaan, serta membangun jejaring informasi.

#### A. Promosi, Sosialisasi dan Adokasi

Promosi Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat merupakan upaya untuk memberitahukan atau menawarkan konsep Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat dengan tujuan mengajak instansi dan masyarakat untuk mengerti dan melaksanakan kegiatan sesuai kewenangan masing-masing untuk menciptakan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.

Sosialisasi Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat merupakan proses penanaman atau transfer nilai dan kriteria Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat oleh KKP dan Forum Pelabuhan Sehat atau Forum Bandar Udara Sehat kepada instansi lainnya di lingkungan Pelabuhan atau Bandar Udara. Dalam proses sosialisasi disampaikan peran-peran yang harus dijalankan oleh instansi lain agar tercipta Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.

Advokasi Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat oleh forum dan KKP merupakan upaya untuk mencapai tujuan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat yang dilakukan secara sistematis dan terorganisir untuk mempengaruhi dan mendesak terjadinya perubahan kebijakan secara bertahap dan maju, melalui semua saluran yang ada dan forum yang dibentuk.

#### B. Rencana Kerja Forum

Setelah Forum Pelabuhan atau Bandar Udara Sehat terbentuk, disusun rencana kerja yang sinkron dengan aktifitas di kawasan Pelabuhan atau Bandar Udara yang bersangkutan serta disesuaikan dengan prioritas yang ingin dicapai oleh masing-masing instansi Pelabuhan atau Bandar udara.

Perencanaan forum baik jangka pendek maupun jangka panjang mengacu kegiatan yang sedang dan akan diprogramkan oleh masing-masing instansi anggota dalam menuju Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat.

Prioritas aktivitas dalam mewujudkan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat adalah meningkatkan kebersihan, keamanan, kenyamanan dan meniadakan faktor risiko kesehatan masyarakat yang meliputi:

- 1) Penyelenggaraan kesehatan lingkungan;
- 2) Penataan sarana dan fasilitas;
- 3) Peningkatan perilaku hidup bersih dan sehat;
- 4) Peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja; dan
- 5) Peningkatan keamanan dan ketertiban.

### C. Koordinasi Pelaksanaan

Koordinasi pelaksanaan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat dimaksudkan untuk memadukan tujuan dan aktivitas dari unit-unit yang ada, supaya tujuan secara keseluruhan dapat tercapai. Dalam pertemuan koordinasi yang dilaksanakan forum dapat diperoleh persamaan sikap dan pandangan, persamaan dalam mengatur waktu, mempererat hubungan antar manusia dan keselarasan. Di samping itu masalah pencapaian sasaran, permasalahan yang timbul dan pemecahan problem berkaitan dengan faktor diluar kemampuan instansi ataupun badan usaha bisa dibahas dalam suatu koordinasi forum pelabuhan dan bandar udara sehat.

Wilayah penyangga (*Buffer Zone*) Pelabuhan atau Bandar Udara adalah wilayah yang mengelilingi atau berdampingan dengan Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) Pelabuhan atau Bandar Udara. Daerah Lingkungan Kerja Pelabuhan atau Bandar Udara adalah wilayah perairan dan daratan pada Pelabuhan atau terminal khusus yang digunakan secara langsung untuk kegiatan pelabuhan. Penyehatan lingkungan wilayah ini dimaksudkan untuk melindungi area Pelabuhan atau Bandar Udara dari dampak negatif kegiatan manusia di sekitarnya serta melindungi masyarakat sekitar dari faktor risiko kesehatan masyarakat akibat kegiatan Pelabuhan atau Bandar Udara. Upaya kegiatan untuk mencapai Pelabuhan atau Bandar Udara Sehat dilakukan pula di wilayah penyangga. Kegiatan penyehatan lingkungan di wilayah penyangga dilakukan bersama antara pemerintah kabupaten/kota setempat dengan otoritas Pelabuhan atau otoritas Bandar Udara serta forum.

Pengembangan Pelabuhan sehat ataupun Bandar Udara sehat perlu disinkronkan dan diintegrasikan dengan pengembangan kabupaten/kota sehat di mana Pelabuhan atau Bandar Udara berada untuk selanjutnya melakukan kerja sama.

#### D. Jejaring Informasi

Dalam mewujudkan Pelabuhan dan Bandar Udara sehat perlu dikembangkan jejaring informasi antar pemangku kepentingan yang mencakup pertukaran informasi, profil, tenaga ahli, dan hal-hal lain yang diperlukan oleh forum.

Informasi yang diperlukan oleh forum dalam menyelenggarakan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat mencakup teknologi, sarana dan prasarana, pembiayaan, ketenagaan, program dan kegiatan guna mendukung kinerja forum yang terintegrasi.

### BAB III

#### KEGIATAN PELABUHAN DAN BANDAR UDARA SEHAT

##### A. Lingkup kegiatan

Kegiatan dalam mewujudkan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat adalah meningkatkan kebersihan, keamanan, kenyamanan dan meniadakan faktor risiko kesehatan masyarakat yang meliputi:

##### 1) Penyelenggaraan kesehatan lingkungan

Merupakan kegiatan pengawasan pada penyelenggaraan kesehatan lingkungan terhadap media lingkungan di kawasan Pelabuhan dan Bandar Udara yang terdiri dari air, udara, tanah, makanan dan vektor.

##### 2) Penataan sarana dan fasilitas

Merupakan kegiatan pengawasan pada penataan sarana dan fasilitas di kawasan Pelabuhan dan Bandar Udara yang terdiri dari sarana dan bangunan, tempat parkir kendaraan, terminal peti kemas, fasilitas kesehatan, toilet, sarana cuci tangan dan saluran drainase.

##### 3) Peningkatan perilaku hidup bersih dan sehat

Merupakan kegiatan pengawasan pada peningkatan Perilaku Hidup Bersih dan Sehat (PHBS) yang terdiri dari gerakan kebersihan dan pencegahan penyakit, pengawasan daerah bebas rokok dan gerakan olahraga.

##### 4) Peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja

Merupakan kegiatan pengawasan pada peningkatan keselamatan dan kesehatan kerja yang terdiri dari sanitasi kapal dan pesawat udara, kesehatan dan keselamatan kerja serta kesiapsiagaan kesehatan darurat.

##### 5) Peningkatan keamanan dan ketertiban

Merupakan kegiatan pengawasan pada peningkatan keamanan dan ketertiban yang terdiri kegiatan upaya pencegahan kriminalitas.

## B. Kriteria dan indikator

Pelabuhan atau Bandar Udara dapat dinyatakan sebagai suatu Pelabuhan atau Bandar Udara Sehat apabila memenuhi kriteria dan indikator. Aspek-aspek dalam kriteria dan indikator tersebut adalah sebagai berikut:

### I. Aspek Kegiatan

NO	INDIKATOR	UPAYA	URAIAN
A	PENYELENGGARAAN KESEHATAN LINGKUNGAN		
	Media		
1	Air		
		Penyediaan air	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ketersedian air untuk semua keperluan pelabuhan</li> <li>- Kualitas syarat fisik, kimia dan mikrobiologi air</li> <li>- Kran air siap minum</li> </ul>
		Pengelolaan limbah cair	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Air limbah domestik dan industri diolah di instalasi pengolahan limbah</li> <li>- Saluran limbah cair yang tertutup</li> <li>- Ceceran minyak di kawasan Pelabuhan/Bandar Udara</li> <li>- Genangan air limbah</li> </ul>
2	Udara		
		kualitas udara dan kebisingan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kualitas udara di lingkungan Pelabuhan/Bandar Udara</li> <li>- Kualitas kebisingan di lingkungan Pelabuhan/Bandar Udara</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Program pemantauan kualitas udara dan kebisingan secara teratur</li> </ul>
		Penghijauan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mempunyai ruang terbuka hijau</li> <li>- Penghijauan di lingkungan kantor instansi</li> <li>- Penghijauan di jalan umum</li> </ul>
		Kendaraan angkutan di Pelabuhan/ Bandar Udara	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baku mutu emisi kendaraan bergerak</li> <li>- Kendaraan laik jalan/operasi</li> </ul>
3	Tanah		
		Pengelolaan sampah	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sampah di tempat umum</li> <li>- Pencemaran oleh Tempat penampungan sampah sementara</li> <li>- Ketersediaan bak/tempat sampah terpisah di kantor instansi</li> <li>- Pangkutan sampah keluar</li> </ul>
		Penyediaan sarana Penampungan Limbah B3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sarana Penampungan Limbah B3</li> <li>- Kapasitas SPL B3</li> <li>- Pengangkutan Limbah B3</li> </ul>
4	Makanan		
		Pengawasan jasaboga, restoran dan Tempat Pengelolaan Makanan (TPM)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sertifikasi/laik higiene dan sanitasi</li> </ul>
5	Vektor		

		Pengendalian vektor dan binatang penular penyakit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lingkungan Pelabuhan/Bandar Udara bebas dari tikus dan kecoa</li> <li>- House Indeks A. Aegypti</li> <li>- MHD (Man Hour Density) jumlah Anopheles yang ditangkap setiap jam</li> <li>- Kepadatan lalat di Tempat Penampungan Sampah Sementara</li> </ul>
B	PENATAAN SARANA DAN FASILITAS		
		Pemilihan sarana dan bangunan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Faktor risiko kesehatan masyarakat berkaitan dengan kualitas debu total, asbes bebas; dan timah hitam</li> </ul>
		Parkir kendaraan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risiko kesehatan masyarakat</li> </ul>
		Terminal Petikemas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Risiko kesehatan masyarakat</li> </ul>
		Penyediaan Fasilitas untuk program-program promosi kesehatan dalam rangka perubahan perilaku hidup bersih dan sehat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tersedia ruang khusus dan kegiatan untuk promosi kesehatan</li> </ul>
		Sarana toilet dan peturasan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jumlah toilet dan peturasan</li> <li>- Kebersihan toilet dan peturasan</li> <li>- Pemisahan toilet laki-laki dengan perempuan</li> <li>- Kecukupan ketersediaan air</li> </ul>



		Sarana Cuci Tangan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sarana cuci tangan di semua toilet</li> <li>- Air yang cukup dan pengaliran</li> <li>- Sabun di sarana cuci tangan</li> </ul>
		Saluran drainase	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Saluran drainase air hujan dan saluran air limbah</li> <li>- Genangan air hujan di jalan</li> <li>- Air di saluran drainase saat tidak ada hujan</li> <li>- Kelancaran aliran air di saluran drainase</li> </ul>
C	PENINGKATAN PERILAKU HIDUP BERSIH DAN SEHAT		
		Gerakan kebersihan dan pencegahan penyakit	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gerakan membersihkan (PSN) lingkungan Pelabuhan/Bandar Udara</li> <li>- Penyuluhan tatap muka</li> <li>- Poster/ leflet berperilaku bersih dan sehat</li> <li>- Promosi lewat pengumuman/ <i>running</i> teks</li> </ul>
		Pengawasan daerah bebas rokok	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kebijakan larangan merokok di sembarang tempat</li> <li>- Ruangan khusus untuk merokok</li> <li>- Iklan rokok</li> <li>- Himbauan larangan merokok</li> </ul>
		Gerakan olah raga	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senam secara rutin di perkantoran</li> <li>- Lapangan olah raga</li> </ul>
D	PENINGKATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA		
		Pengawasan sanitasi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pemeriksaan sanitasi</li> </ul>

		kapal dan pesawat udara	kapal/pesawat - Saran tindak lanjut hasil pemeriksaan
		Pengawasan Keselamatan dan kesehatan Kerja	- Penggunaan APD (Alat Pelindung Diri) oleh pekerja bongkar muat barang
		Melaksanakan kesiapsiagaan kesehatan darurat	- Prosedur respon cepat terhadap kebakaran dan kondisi kedaruratan lainnya - Peralatan pemadam kebakaran - Kesiapan melakukan penanganan kekarantinaan
E	PENINGKATAN KEAMANAN DAN KETERTIBAN		
		Pencegahan Kriminalitas	- Kejadian kriminalitas - Kesiapsiagaan petugas - Pos dan petugas keamanan dilengkapi CCTV - Operasi narkoba/obat berbahaya

## II.Aspek Kelembagaan

A	FORUM		
	Kelembagaan		
		Legal aspek	- Adanya Forum dengan SK
		Rencana kerja	- Adanya dokumen rencana kegiatan/kerja 2 (dua) tahun terakhir
		Kegiatan umum	- Adanya kegiatan rutin (triwulan, bulanan, dll)
		Pendanaan	- Adanya dukungan dana dari pemerintah dan sumber lain

		Aktivitas anggota	- Jumlah anggota aktif
		Kantor sekretariat	- Adanya kantor untuk sekretariat
		Kelompok masyarakat/ kader	- Adanya anggota berasal dari kelompok masyarakat

#### BAB IV

#### PENUTUP

Dengan ditetapkannya Pedoman Penyelenggaraan Pelabuhan dan Bandar Udara Sehat ini, maka diharapkan semua instansi terkait termasuk swasta dan masyarakat Pelabuhan atau Bandar Udara dapat berperilaku hidup bersih dan sehat sehingga dapat mewujudkan kondisi Pelabuhan dan Bandara Udara yang aman, nyaman, bersih dan sehat dan dapat menurunkan risiko penularan penyakit berbasis lingkungan yang ditularkan melalui lingkungan Pelabuhan dan Bandara Udara.

MENTERI KESEHATAN  
REPUBLIK INDONESIA,

NAFSIAH MBOI

CONTOH  
FORMULIR PENILAIAN SENDIRI (*SELF ASESMENT*)  
PELABUHAN/BANDAR UDARA SEHAT

**I. UMUM**

Nama Pelabuhan/Bandar :  
Udara

Jenis Pelabuhan/Bandar :  
Udara

Alamat Pelabuhan/Bandar :  
Udara

**II. KHUSUS****A. ASPEK KEGIATAN**

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
A.	PENYELENGGARAAN KESEHATAN LINGKUNGAN			
	AIR			
1	Penyediaan air	.....	{4}	.....
	1) Tersedia air bersih yang cukup untuk semua keperluan Pelabuhan	50		
	2) Kualitas air bersih memenuhi syarat fisik, kimia dan mikrobiologi	30		
	3) Tersedia kran air siap minum	20		
2	Pengelolaan limbah cair	.....	{4}	.....
	1) Air limbah domestik dan industri diolah di instalasi pengolahan limbah	30		
	2) Tersedia saluran limbah cair yang tertutup	20		
	3) Kawasan Pelabuhan/Bandar Udara bebas dari pencemaran minyak	20		
	4) Tidak terdapat genangan air limbah	30		

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
UDARA				
1	Kualitas udara dan kebisingan	.....	{4}	.....
	1) Kualitas udara di lingkungan Pelabuhan/ Bandar Udara memenuhi syarat	40		
	2) Kualitas kebisingan di lingkungan Pelabuhan/ Bandar Udara memenuhi syarat	40		
	3) Adanya program pemantauan kualitas udara dan kebisingan secara teratur	20		
2	Penghijauan	.....	{4}	.....
	1) Tersedia ruang terbuka hijau	40		
	2) Lingkungan instansi/swasta terdapat tanaman/penghijauan	30		
	3) Penghijauan di jalan umum	30		
3	Kendaraan angkutan di Pelabuhan/ Bandar Udara	.....	{4}	.....
	1) Memenuhi baku mutu emisi kendaraan bergerak	50		
	2) Mempunyai sertifikat laik jalan	50		
TANAH				
1	Pengelolaan sampah	.....	{4}	.....
	1) Tidak terjadi sampah berserakan di tempat umum	30		
	2) Tempat penampungan sampah sementara tidak mencemari lingkungan	25		
	3) Semua instansi mempunyai bak/tempat sampah terpisah	15		
	4) Semua sampah setiap hari diangkut keluar/dimusnahkan/diolah setempat	30		
2	Pengelolaan Limbah B3	.....	{4}	.....
	1) Tersedia Sarana Penampungan Limbah B3	40		
	2) Kapasitas SPL B3 mencukupi kebutuhan.	40		
	3) Pengangkutan Limbah B3 dilakukan teratur	20		

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
<b>MAKANAN</b>				
	Pengawasan jasaboga, restoran dan Tempat Pengelolaan Makanan (TPM)	.....	{4}	.....
	1) Semua Tempat Pengelolaan Makanan/Rumah Makan/Pusat makanan jajanan/Penyedia makanan serat penjamah makanan yang ada atau terdaftar bersertifikat/laik higiene dan sanitasi.	100		
	2) Sebagian Tempat Pengelolaan Makanan/Rumah Makan/Pusat makanan jajanan/Penyedia makanan serat penjamah makanan yang ada atau terdaftar bersertifikat/laik higiene dan sanitasi.	50		
	3) Tempat Pengelolaan Makanan/Rumah Makan/ Pusat makanan jajanan/Penyedia makanan serat penjamah makanan yang ada atau terdaftar tidak bersertifikat/laik higiene dan sanitasi.	0		
<b>VEKTOR</b>				
	Pengendalian vektor dan binatang penular penyakit	.....	{4}	.....
	1) Lingkungan pelabuhan/Bandar udara bebas dari tikus dan kecoa	40		
	2) House Indeks <i>Ae. aegypti</i> rendah/	20		
	3) MHD ( <i>Man Hour Density</i> ) Anopheles	10		
	4) Kepadatan lalat di Tempat Penampungan Sampah Sementara rendah	30		
<b>B</b>	<b>PENATAAN SARANA DAN FASILITAS</b>			
1.	Pemilihan sarana dan bangunan	.....	{4}	.....
	1) Semua sarana dan bangunan tidak menimbulkan faktor risiko kesehatan masyarakat berkaitan dengan kualitas debu total, asbestos bebas; dan timah hitam	100		
	2) Sebagian sarana dan bangunan menimbulkan faktor risiko kesehatan masyarakat berkaitan dengan kualitas	50		

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
	debu total, asbes bebas; dan timah hitam			
	3) Hampir semua sarana dan bangunan menimbulkan faktor risiko kesehatan masyarakat berkaitan dengan kualitas debu total, asbes bebas; dan timah hitam	0		
2	Parkir kendaraan	.....	{1} {2}*	.....
	1) Risiko kesehatan masyarakat rendah	100		
	2) Risiko kesehatan sedang	50		
	3) Risiko kesehatan tinggi	0		
3	Terminal peti kemas	.....	{1} **	.....
	1) Risiko kesehatan masyarakat rendah	100		
	2) Risiko kesehatan sedang	50		
	3) Risiko kesehatan tinggi	0		
4	Penyediaan Fasilitas untuk program-program promosi kesehatan dalam rangka perubahan perilaku hidup bersih dan sehat	.....	{1}	.....
	1) Tersedia ruang khusus dan kegiatan untuk promosi kesehatan	100		
	2) Adanya ruang khusus atau kegiatan untuk kegiatan promosi kesehatan (salah satunya)	50		
	3) Tidak tersedia ruang khusus dan tidak ada kegiatan promosi kesehatan	0		
5	Sarana toilet dan peturasan	.....	{4}	.....
	1) Toilet dan peturasan tersedia dengan jumlah yang cukup	30		
	2) Toilet dan peturasan bersih dan memenuhi syarat kesehatan	30		
	3) Toilet laki-laki terpisah dengan perempuan	20		
	4) Tersedia air bersih yang cukup	20		
6	Sarana Cuci Tangan	.....	{4}	.....
	1) Tersedia sarana cuci tangan yang berfungsi di semua toilet	40		
	2) Tersedia air bersih yang cukup dan mengalir lancar di semua sarana cuci tangan	30		

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
	3) Tersedia juga sabun sabun di semua sarana cuci tangan	30		
7	Saluran Drainase	.....	{4}	.....
	1) Ada saluran drainase air hujan terpisah dengan air limbah	30		
	2) Tidak terjadi genangan air hujan di jalan saat tidak hujan	30		
	3) Tidak ada air di saluran drainase saat tidak ada hujan	20		
	4) Aliran air di saluran drainase lancar	20		
<b>C</b>	<b>PENINGKATAN PERILAKU HIDUP BERSIH DAN SEHAT</b>			
1	Gerakan kebersihan dan pencegahan penyakit	.....	{1}	.....
	1) Adanya gerakan untuk membersihkan sarang nyamuk (PSN) lingkungan Pelabuhan/Bandar Udara	30		
	2) Adanya penyuluhan kesehatan langsung tatap muka	30		
	3) Adanya poster/leaflet berkaitan lingkungan/kesehatan	20		
	4) Adanya penyebarluasan informasi/promosi kesehatan/lingkungan melalui media <i>running</i> teks/pengumuman	20		
2	Pengawasan daerah bebas rokok	.....	{4}	.....
	1) Adanya kebijakan larangan merokok di sembarang tempat	30		
	2) Tersedia ruangan khusus untuk merokok	30		
	3) Bebas dari iklan rokok	20		
	4) Terdapat himbauan larangan merokok	20		
3	Gerakan Olah raga	.....	{2}	.....
	1) Adanya senam secara rutin minimal satu kali seminggu di setiap perkantoran di Pelabuhan/Bandar Udara	50		
	2) Ada sarana olah raga yang memadai	50		



NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
D	PENINGKATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA			
1	Pengawasan sanitasi kapal dan pesawat udara	.....	{4}	.....
	1) Pemeriksaan sanitasi kapal/pesawat selalu dilakukan	50		
	2) Rekomendasi hasil pemeriksaan selalu ditindaklanjuti	50		
2	Pengawasan Keselamatan dan kesehatan Kerja (pilih salah satu)	.....	{1}	.....
	1) Semua pekerja bongkar muat barang selalu menggunakan APD (Alat Pelindung Diri)	100		
	2) Sebagian pekerja bongkar muat barang menggunakan APD (Alat Pelindung Diri)	50		
	3) Pekerja bongkar muat barang tidak pernah menggunakan APD (Alat Pelindung Diri)	0		
3	Melaksanakan kesiapsiagaan kesehatan darurat	.....	{2}	.....
	1) Adanya prosedur respon cepat terhadap kebakaran dan kondisi kedaruratan lainnya	40		
	2) Tersedia alat pemadam kebakaran	20		
	3) Kesiapan melakukan penanganan kekarantinaan	40		
E	PENINGKATAN KEAMANAN DAN KETERTIBAN			
	Pencegahan Kriminalitas	.....	{1}	.....
	1) Tidak adanya kejadian kriminalitas tiga bulan terakhir	40		
	2) Adanya petugas di pos mengawasi keamanan yang dilengkapi CCTV	30		
	3) Selalu dilakukan operasi Narkoba/Obat berbahaya bila ada informasi dari pelabuhan pemberangkatan	30		

## B. ASPEK KELEMBAGAAN

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
A. Forum				
Kelembagaan Forum				
1	Legal aspek	.....	{5}	.....
	1) Adanya Forum dengan SK	100		
	2) Adanya Forum tanpa SK	25		
	3) Tidak ada Forum	0		
2	Rencana kerja	.....	{5}	.....
	1) Adanya dokumen rencana kegiatan/kerja 2 (dua) tahun terakhir dan terdokumentasi dengan baik.	100		
	2) Ada dokumen rencana kegiatan/kerja 2 (dua) tahun terakhir tetapi tidak terdokumentasi dengan baik	50		
	3) Tidak ada rencana kegiatan	0		
3	Kegiatan umum	.....	{4}	.....
	1) Adanya kegiatan rutin (triwulan, bulanan, dll) disertai dengan bukti	100		
	2) Adanya kegiatan rutin (triwulan, bulanan, dll) tidak disertai dengan bukti	25		
	3) Tidak ada kegiatan	0		
4	Pendanaan	.....	{4}	.....
	1) Adanya dukungan dana dari pemerintah dan sumber lain (dengan bukti)	100		
	2) Sumber dana hanya dari pemerintah	50		
	3) Sumber dana dari swasta/swadaya masyarakat	50		
	4) Tidak ada	0		
5	Aktivitas anggota	.....	{4}	.....
	1) >75 % anggota aktif	100		
	2) 50-75 % anggota aktif	50		
	3) <50 % anggota aktif	25		
	4) Tidak sama sekali	0		

NO	INDIKATOR DAN UPAYA PENINGKATAN MEDIA	SKOR MAKSIMUM	BOBOT	NILAI (Skor x Bobot)
6	Kantor sekretariat	.....	{4}	.....
	1) Forum mempunyai kantor sekretariat khusus	100		
	2) Kantor forum bergabung dengan ruang salah satu kantor instansi anggota	50		
	3) Tidak mempunyai kantor khusus	0		
7	Kelompok masyarakat/kader	.....	{4}	.....
	1) Mempunyai anggota kelompok masyarakat/kader yang teratur aktif	100		
	2) Mempunyai anggota kelompok masyarakat/kader yang tidak aktif secara teratur	50		
	3) Mempunyai anggota kelompok masyarakat/kader yang tidak aktif sama sekali	25		
	4) Tidak mempunyai anggota kelompok masyarakat/kader	0		
TOTAL				.....

Catatan:

- 1) Bobot Penilaian terdiri dari 70 % Aspek Kegiatan, dan 30 % Aspek Kelembagaan.
- 2) \* Untuk Pelabuhan bobot 1; untuk Bandar Udara bobot 2
- 3) \*\* Hanya berlaku untuk Pelabuhan Laut