



BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.1336, 2018

KEMENHUB. NSPK OSS bidang Udara.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 90 TAHUN 2018
TENTANG
NORMA, STANDAR, PROSEDUR, DAN KRITERIA PERIZINAN BERUSAHA
TERINTEGRASI SECARA ELEKTRONIK SEKTOR PERHUBUNGAN
DI BIDANG UDARA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 88, Pasal 89, Pasal 98, dan Pasal 101 Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 tentang Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik, diperlukan pengaturan mengenai Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha terintegrasi secara elektronik di bidang Perhubungan Udara;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Norma, Standar, Prosedur, dan Kriteria Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik Sektor Perhubungan di Bidang Udara;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2007 tentang Penanaman Modal (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 67, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4724);

2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
3. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5587) sebagaimana telah beberapa kali diubah, terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
4. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2012 tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 71, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5295);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2018 tentang Pengamanan Wilayah Udara Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 12, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6181);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 90, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6215);
7. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
8. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian

Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844) sebagaimana telah beberapa kali diubah, terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 56 Tahun 2018 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 814);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG NORMA, STANDAR, PROSEDUR, DAN KRITERIA PERIZINAN BERUSAHA TERINTEGRASI SECARA ELEKTRONIK SEKTOR PERHUBUNGAN DI BIDANG UDARA.

BAB I

KETENTUAN UMUM

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Perizinan Berusaha adalah pendaftaran yang diberikan kepada Pelaku Usaha untuk memulai dan menjalankan usaha dan/atau kegiatan dan diberikan dalam bentuk persetujuan yang dituangkan dalam bentuk surat/keputusan atau pemenuhan persyaratan dan/atau komitmen.
2. Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik atau *Online Single Submission* yang selanjutnya disebut OSS adalah Perizinan Berusaha yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama menteri, pimpinan lembaga, gubernur, atau bupati/wali kota kepada Pelaku Usaha melalui sistem elektronik yang terintegrasi.
3. Lembaga Pengelola dan Penyelenggara OSS yang selanjutnya disebut Lembaga OSS adalah lembaga pemerintah non kementerian yang menyelenggarakan urusan.

4. Pelaku Usaha adalah perseorangan atau non perseorangan yang melakukan usaha dan/atau kegiatan pada bidang tertentu.
5. Nomor Induk Berusaha yang selanjutnya disingkat NIB adalah identitas Pelaku Usaha yang diterbitkan oleh Lembaga OSS setelah pelaku usaha melakukan pendaftaran.
6. Nomor Pokok Wajib Pajak yang selanjutnya disingkat NPWP adalah nomor yang diberikan kepada Wajib Pajak sebagai sarana dalam administrasi perpajakan yang dipergunakan sebagai tanda pengenal diri atau identitas wajib pajak dalam melaksanakan hak dan kewajiban perpajakannya.
7. Tanda Daftar Perusahaan yang selanjutnya disingkat TDP adalah surat tanda pengesahan yang diberikan oleh Lembaga OSS kepada pelaku usaha yang telah melakukan Pendaftaran.
8. Izin Usaha adalah izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama menteri, pimpinan lembaga, gubernur, atau bupati/wali kota setelah Pelaku Usaha melakukan Pendaftaran dan untuk memulai usaha dan/atau kegiatan sampai sebelum pelaksanaan komersial atau operasional dengan memenuhi persyaratan dan/atau komitmen.
9. Izin Komersial atau Operasional adalah izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama menteri, pimpinan lembaga, gubernur, atau bupati/wali kota setelah Pelaku Usaha mendapatkan Izin Usaha dan untuk melakukan kegiatan komersial atau operasional dengan memenuhi persyaratan dan/atau Komitmen.
10. Komitmen adalah pernyataan pelaku usaha untuk memenuhi persyaratan Izin Usaha dan/atau Izin Komersial atau Operasional.
11. Norma, Standar, Prosedur dan Kriteria yang selanjutnya disingkat NSPK adalah aturan atau ketentuan yang digunakan sebagai tatanan dalam penyelenggaraan dan pengusahaan perizinan sektor perhubungan bidang udara.

12. Direktorat Jenderal adalah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
13. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
14. Menteri adalah Menteri Perhubungan.

BAB II JENIS PERIZINAN

Pasal 2

- (1) Jenis OSS Sektor Perhubungan di bidang udara terdiri atas:
 - a. Izin Usaha; dan
 - b. Izin Komersial atau Operasional.
- (2) Izin usaha sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a, terdiri atas:
 - a. Izin usaha/kegiatan angkutan udara;
 - b. Izin badan usaha bandar udara; dan
 - c. Izin *regulated agent/known consignor*.
- (3) Izin Komersial atau Operasional sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf b, terdiri atas:
 - a. persetujuan pengadaan pesawat udara;
 - b. izin lokasi bandar udara umum;
 - c. izin mendirikan bangunan bandar udara/khusus;
 - d. izin mendirikan tempat tinggal landas dan mendarat helikopter;
 - e. persetujuan penambahan kapasitas angkutan udara;
 - f. persetujuan terbang;
 - g. persetujuan penunjukan kantor perwakilan perusahaan angkutan udara asing dan penjualan tiket perusahaan angkutan udara asing;
 - h. perusahaan tanda daftar agen pengurus persetujuan terbang (*flight approval*) angkutan udara bukan niaga dan niaga tidak berjadwal luar negeri dengan pesawat udara sipil asing ke dan dari dan/atau melalui wilayah indonesia;

- i. penggunaan bandar udara khusus untuk melayani kepentingan umum;
 - j. surat persetujuan penggunaan pesawat udara register asing di indonesia;
 - k. surat persetujuan *noise statement attesting certification*;
 - l. surat persetujuan pemberian *letter of authorization* kepada personel operasi pesawat udara;
 - m. surat persetujuan modifikasi dan perbaikan besar pesawat udara (*approval of modification and major repair*);
 - n. surat izin persetujuan suku cadang (*part manufacturer approval*);
 - o. izin kegiatan pengangkutan barang dan/atau bahan berbahaya dengan pesawat udara;
 - p. izin operasi kegiatan jasa terkait bandar udara; dan
 - q. surat persetujuan *operation specification (opspec)*.
- (4) Selain izin operasional atau komersial sebagaimana dimaksud pada ayat (3), izin operasional atau komersial mencakup juga standar/ rekomendasi/ pendaftaran/ sertifikasi/ penetapan sebagaimana diatur dalam ketentuan peraturan perundang-undangan mengenai pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik.

Pasal 3

- (1) OSS sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 dilaksanakan melalui:
 - a. pengajuan permohonan dari sistem aplikasi perizinan yang sudah terintegrasi dengan OSS;
 - b. mengisi *webform* dalam hal perizinan belum memiliki sistem aplikasi sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan; atau
 - c. pengajuan permohonan secara manual kepada Menteri c.q. Direktur Jenderal dalam hal ketentuan sebagaimana dimaksud dalam huruf a atau huruf b belum dapat dilaksanakan.

- (2) OSS bidang perhubungan udara sebagaimana dimaksud pada ayat (2), menggunakan aplikasi perizinan OSS dengan melampirkan:
- a. akte pendirian Badan Hukum Indonesia;
 - b. nomor pokok wajib pajak; dan
 - c. surat keterangan domisili perusahaan.

BAB III NORMA, STANDAR, PROSEDUR, DAN KRITERIA PERIZINAN

Pasal 4

OSS Sektor Perhubungan di Bidang Udara tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

BAB IV *STANDAR OPERATING PROCEDURE (SOP)*

Pasal 5

- (1) OSS sektor perhubungan di bidang udara sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2, dalam pelaksanaannya harus mengacu pada *Standar Operating Procedure (SOP)* perizinan berusaha dengan sistem OSS.
- (2) *SOP* sebagaimana dimaksud pada ayat (1), disusun oleh Direktur Jenderal dan ditetapkan oleh Menteri.

BAB V BIAYA PERIZINAN

Pasal 6

- (1) Perizinan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1), dikenakan biaya perizinan.
- (2) Biaya Perizinan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), ditetapkan dengan ketentuan sesuai dengan NSPK, yaitu:
- a. sebagai penerimaan negara bukan pajak sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan untuk izin yang diberikan oleh Menteri; dan/atau

- b. sebagai penerimaan Pemerintah Daerah sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan untuk izin yang diberikan oleh Pemerintah Daerah.
- (3) Biaya Perizinan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), wajib dibayarkan sebelum Izin Usaha atau Komersial/Operasional Sektor Perhubungan di bidang udara diterbitkan.

BAB VI PENGAWASAN

Pasal 7

- (1) Direktorat Jenderal melalui Direktorat Teknis dan Kantor Otoritas Bandar Udara bertanggungjawab untuk:
- a. melaksanakan pengawasan pemenuhan komitmen Izin Usaha oleh pelaku usaha;
 - b. melakukan evaluasi dan verifikasi pemenuhan standar dan kriteria penerbitan sertifikasi, lisensi dan/atau pendaftaran;
 - c. menyampaikan rekomendasi Izin Usaha ke sistem OSS guna penerbitan izin;
 - d. menyampaikan notifikasi kepada sistem OSS terhadap Izin Komersial atau Operasional yang telah diterbitkan; dan/atau
 - e. melakukan pengawasan pelaksanaan Izin Usaha dan Izin Komersial atau Operasional oleh Pelaku Usaha.
- (2) Dalam melaksanakan kegiatan pengawasan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) huruf a, huruf b, dan huruf e, mengacu pada rencana aksi implementasi pengawasan yang telah disusun oleh Direktorat Teknis dan Kantor Otoritas Bandar Udara.
- (3) Rencana aksi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) terdiri atas:
- a. mekanisme dan tata cara pengawasan;
 - b. penyediaan Sumber Daya Manusia (SDM) pelaksana;
 - c. periode waktu; dan
 - d. parameter keberhasilan.

- (4) Pengawasan sebagaimana dimaksud pada ayat (3) dapat dilakukan dalam bentuk kegiatan audit, inspeksi, pengamatan, pemantauan, dan/atau tes.

Pasal 8

- (1) Pengawasan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 7, yang dalam pelaksanaannya ditemukan ketidaksanggupan pelaku usaha atas pemenuhan komitmen dan/atau pelanggaran atas pemenuhan kewajiban berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan dalam pelaksanaan izin yang diberikan dikenakan sanksi.
- (2) Pengenaan sanksi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan oleh Direktur Jenderal sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (3) Selain pengenaan sanksi sebagaimana dimaksud pada ayat (2) Direktur Jenderal harus menyampaikan usulan dan/atau pemberitahuan kepada Lembaga OSS untuk mencabut izin usaha dan/atau izin operasional NIB pelaku usaha.

BAB VII

KETENTUAN LAIN-LAIN

Pasal 9

Dalam hal terdapat hambatan dalam mengakses sistem OSS yang menyebabkan Pelaku Usaha tidak dapat mengajukan permohonan Izin Usaha dan Izin Komersial atau Operasional maka permohonan dapat disampaikan kepada Menteri c.q. Direktur Jenderal dengan menyampaikan permohonan izin secara tertulis dengan disertai bukti atau keterangan mengenai hambatan yang dialami.

Pasal 10

OSS Sektor Perhubungan di Bidang Udara pelaksanaannya mengacu pada Klasifikasi Baku lapangan Usaha Indonesia (KBLI) tercantum dalam Lampiran III yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

BAB VIII

KETENTUAN PERALIHAN

Pasal 11

- (1) Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku, semua ketentuan NSPK yang mengatur perizinan di lingkungan Direktorat Jenderal, dinyatakan masih tetap berlaku sepanjang tidak bertentangan dengan ketentuan dalam Peraturan Menteri ini.
- (2) NSPK untuk izin komersial/izin operasional di bidang udara dalam bentuk standar/ rekomendasi/ pendaftaran/ sertifikasi/ penetapan selain yang diatur dalam ketentuan pada Lampiran Peraturan Menteri ini dalam pelaksanaannya harus berdasarkan pada ketentuan yang diatur dalam Peraturan Menteri tersendiri.

Pasal 12

Terhadap pemohon yang telah mengajukan permohonan Izin sebelum diundangkannya Peraturan Menteri ini, tetap diproses sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan dan terhadap izin yang telah diterbitkan tetap berlaku selama masa berlaku izin tersebut.

BAB IX

KETENTUAN PENUTUP

Pasal 13

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 19 September 2018

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Diundangkan di Jakarta
pada tanggal 24 September 2018

DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

ttd

WIDODO EKATJAHJANA

LAMPIRAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 90 TAHUN 2018
TENTANG NORMA, STANDAR, PROSEDUR, DAN
KRITERIA PERIZINAN BERUSAHA TERINTEGRASI

PERIZINAN TERINTEGRASI SECARA ELEKTRONIK DI LINGKUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
1.	Izin Usaha/Kegiatan Angkutan Udara	1. Izin usaha angkutan	Kemenuhub	Menteri Perhubungan	- 1 (satu) hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB Surat dan	1. Apabila Izin Dasar telah	Persyaratan permohonan izin usaha angkutan udara niaga	Izin Usaha / Izin Kegiatan	Niaga Berjadwal : Rp.50.000.000	- untuk verifikasi dokumen persyaratan sesuai dengan	1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan	Online
	a. Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal;											

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Tercakup dari : 1) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal Penumpang 2) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal Kargo 3) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal Penumpang dan Kargo	udara adalah izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama Menteri Perhubungan, setelah pelaku melakukan pendaftaran dan untuk memulai usaha angkutan udara niaga berjadwal sampai sebelum pelaksanaan		YANG MENANGANI	Pernyataan (komitmen) sesuai OSS; - Paling lama 28 (dua puluh delapan) hari kerja pelaku usaha memenuhi komitmen dan persyaratan teknis; - 22 (dua puluh dua) hari kerja untuk evaluasi teknis setelah dokumen diterima secara lengkap oleh Hubud;	berlaku efektif, maka izin Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal berlaku sepanjang kegiatan usaha angkutan udara niaga dan apabila selama 12 bulan berturut-turut tidak melakukan kegiatan usaha, izin tidak berlaku dengan sendirinya	berjadwal: 1. NIB sesuai OSS dan izin usaha yang belum berlaku efektif 2. Persyaratan administrasi (sebagai bagian dari persyaratan komitmen) yaitu a. memiliki akte pendirian usaha yang bergerak di bidang angkutan udara niaga b. Tanda bukti modal yang disetor c. Garansi/jaminan Bank ; dan d. Surat Keterangan dari Kepolisian Negara Republik Indonesia (SKCK) untuk anggota Direksi. 3. Persyaratan teknis berupa rencana Usaha (<i>business plan</i>) untuk kurun waktu minimal 5 (lima) tahun, paling sedikit memuat : a. Jenis dan			pernyataan komitmen dan persyaratan teknis berupa rencana usaha (<i>business plan</i>) 1 (satu) hari kerja; - untuk proses evaluasi teknis oleh Ditjen Hubud dilakukan selama 22 (dua puluh dua) hari kerja setelah dokumen diterima secara lengkap; - Proses perbaikan persyaratan teknis dan	perundangan di bidang pembangunan khususnya angkutan udara; 2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi dan analisa keuangan; 3. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen (SDM, produksi, pemasaran dan biaya); 4. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu dasar statistik; 5. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar; 6. Memiliki	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>naan komersial atau operasi dengan menentu persyaratannya dan/atau Komite.</p> <p>2. Pemohon usaha angkutan udara niaga berjadwal :</p> <p>a. BUMN ;</p> <p>b. BUMD ;</p> <p>c. Badan hukum Indonesia yang berben tuk PT</p>			<p>verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali;</p> <p>- 5 (lima) hari kerja untuk Dijen Hubud melakukan verifikasi perbaikan persyaratan ;</p> <p>- Dalam hal dokumen belum memenuhi persyaratan Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNBP dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNBP dikirimkan kepada pemohon</p>	<p>ya.</p> <p>2. Apabila Tidak Memenuhi Pernyataan, Komitmen, persyaratan teknis dan pembayaran PNBP maka Izin Dasar Tidak Berlaku.</p>	<p>jumlah pesawat udara yang akan dioperasikan (karakteristik dan spesifikasi pesawat, cara perolehan, jumlah kebutuhan pesawat, rencana rotasi diagram dan utilisasi pesawat udara)</p> <p>b. Rencana pusat kegiatan operasi penerbangan rute dan penerbangan;</p> <p>c. Aspek pemasaran dalam bentuk potensi permintaan pasar angkutann udara;</p> <p>d. Sumber daya manusia yang terdiri dari manajemen, teknisi, dan personel pesawat udara;</p> <p>e. Kesiapan atau kelayakan operasi (rencana pengadaan,</p>			<p>evaluasi teknis selambat-lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan hanya diberikan 1 (satu) kali;</p> <p>- Untuk verifikasi atas perbaikan persyaratan komitmen dan rencana usaha (business plan)</p>	<p>kemampuan dalam menganalisa data / dokumen; Memiliki kemampuan mengoperasikan komputer</p>	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		atau koperasi, yang akan melakukan kegiatan utamanya mengoperasikan pesawat udara untuk digunakan dan mengangkut penumpang, kargo, dan/atau pos dengan menggunakan pembayaran, untuk penerbangan dengan jadwal yang teratur.			<p>dan OSS dari Kemenhub;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dalam hal persyaratan komitmen dan evaluasi teknis telah disetujui maka selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja (satu) hari kerja Diijèn Hubud diterbitkan surat izin usaha angkutan udara dan notifikasi OSS bahwa surat izin usaha angkutan udara niaga telah diterbitkan; 		<p>pemeliharaan dan perawatan pesawat, fasilitas pendukung operasi pesawat, fasilitas pelayanan penumpang/kargo, sistem penjualan); dan Analisa aspek ekonomi dan keuangan (rencana kebutuhan modal, asumsi dasar dan perhitungan biaya operasi, proyeksi L/R, arus kas, neraca, rasio keuangan, analisa ekonomi dan finansial)</p> <p>4. Pembayaran PNBP</p>			<p>dilakukan oleh Diijèn Hubud selama 5 (lima) hari kerja;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dalam hal perbaikan dokumen belum memenuhi persyaratan Diijèn Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja; - Pembayaran PNBP dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNBP dikirimkan 		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
										<p>kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub ;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan evaluasi teknis telah disetujui maka selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja Ditetapkan Hubud menerbitkan surat izin usaha angkutan udara niaga dan menotifikasi OSS bahwa surat izin usaha angkutan udara niaga telah diterbitkan</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNG TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	<p>b. Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal;</p> <p>1) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal Penumpang</p> <p>2) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal Kargo</p> <p>3) Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal Penumpang dan Kargo</p>	<p>1. Izin usaha angkutan udara niaga tidak berjadwal adalah izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama Menteri Perhubungan, setelah pelaku melakukan pendaftaran dan untuk memulai usaha</p>	Kemenhub	Menteri Perhubungan	<p>- 1 (satu) hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB) dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS;</p> <p>- Paling lama 28 (dua puluh delapan) hari kerja pelaku usaha harus memenuhi komitmen dan persyaratan teknis;</p> <p>- 22 (dua puluh dua) hari kerja untuk evaluasi teknis setelah dokumen diterima secara lengkap oleh Ditjen Hubud;</p> <p>- Proses perbaikan persyaratan komitmen dan evaluasi teknis selambat-lambatnya</p>	<p>1. Apabila Izin Dasar telah berlaku efektif, maka Izin Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal berlaku sepanjang melakukan kegiatan usaha angkutan udara niaga dan apabila selama 12 bulan berturut-turut tidak melakukan</p>	<p>Persyaratan permohonan izin usaha angkutan udara niaga tidak berjadwal :</p> <p>1. NIB sesuai OSS dan izin usaha yang belum berlaku efektif</p> <p>2. Persyaratan administrasi (sebagai bagian dari persyaratan komitmen) selain nomor 1 yaitu</p> <p>a. memiliki akte pendirian usaha yang bergerak di bidang angkutan udara niaga</p> <p>b. Tanda bukti modal yang disetor</p> <p>c. Garansi/jaminan Bank ; dan</p> <p>d. Surat Keterangan dari Kepolisian Negara Republik Indonesia (SKCK) untuk anggota Direksi.</p>	Izin Usaha	Niaga Tidak Berjadwal : Rp.25.000.000	<p>- untuk verifikasi dokumen persyaratan dengan pernyataan komitmen dan persyaratan teknis berupa rencana usaha (<i>business plan</i>) 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- untuk proses evaluasi teknis oleh Ditjen Hubud dilakukan selama 22 (dua puluh dua) hari kerja setelah dokumen diterima secara lengkap;</p>	<p>1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya Angkutan Usaha Niaga Berjadwal</p> <p>2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi dan analisa keuangan;</p> <p>3. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen (SDM, produksi, pemasaran dan biaya);</p>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		angkutan udara niaga tidak berjadwal sampai sebelum pelaksanaan komersial atau operasional dengan memenuhi persyaratan dan/atau komitmen.			lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali; - 5 (lima) hari kerja untuk hubud melakukan verifikasi atas perbaikan persyaratan ; - Dalam hal perbaikan dokumen belum memenuhi persyaratan Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja; - Pembayaran	kegiatan, izin usaha tidak berlaku sendiri a. Apabila Tidak Memenuhi Permintaan Komitmen, persyaratan teknis dan PNBPP maka Izin Dasar Tidak Berlaku.	3. Persyaratan teknis berupa rencana Usaha (<i>business plan</i>) untuk kurun waktu minimal 5 (lima) tahun, paling sedikit memuat : a. Jenis dan jumlah pesawat udara yang akan dioperasikan (karakteristik dan spesifikasi pesawat, cara perolehan, jumlah kebutuhan pesawat, rencana rotasi diagram utilisasi pesawat udara) b. Rencana pusat kegiatan operasi dan penerbangan rute penerbangan; c. Aspek pemasaran dalam bentuk potensi permintaan pasar angkutan udara; d. Sumber daya			- Proses perbaikan persyaratan komitmen dan evaluasi teknis selambat – lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali; - Untuk verifikasi atas perbaikan	4. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu dasar statistik ; 5. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar; 6. Memiliki kemampuan dalam menganalisa data / dokumen; 7. Memiliki kemampuan mengoperasikan komputer.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		<p>MD; c. Badan hukum Indonesia yang berjenis PT atau koperasi, yang akan melakukan kegiatan utamanya mengoperasikan pesawat udara untuk digunakan angkutan udara dengan menggunakan perumpangan, kargo, dan/atau pos dengan</p>		<p>PEJABAT YANG MENANGANI</p>	<p>PNBP dilakukan - lambat I (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNPB dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan teknis telah disetujui maka selambat - I (satu) hari kerja Diijinkan Hubud diterbitkan surat izin usaha dan notifikasi OSS bahwa surat izin usaha angkutan udara telah diterbitkan;</p>		<p>manusia yang terdiri dari manajemen, dan teknis, dan personel pesawat udara; e. Kesiapan atau kelayakan operasi (rencana pengadaan, pemeliharaan dan perawatan pesawat, fasilitas pendukung operasi pesawat, fasilitas pelayanan penumpang/ kargo, sistem penjualan); f. Analisa dan evaluasi aspek ekonomi dan keuangan (rencana kebutuhan modal, asumsi dasar perhitungan biaya operasi, proyeksi L/R, arus kas, neraca, rasio keuangan, analisa ekonomi dan finansial)</p> <p>4. Pembayaran PNPB</p>			<p>persyaratan komitmen dan rencana usaha (business plan) oleh Diijinkan Hubud selama 5 (lima) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal perbaikan dokumen belum memenuhi persyaratan Diijinkan Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama I (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNPB dilakukan selambat -</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		memin gut pembay aran.								lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayara in PNB dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub ; - Dalam hal persyarat in komitmen dan evaluasi teknis telah disetujui maka selambat - lambatnya 1 (satu) hari kerja Ditjen Hubud menerbik an surat izin usaha angkutan udara niaga dan menotifika		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	c. Izin Kegiatan Udara Bukan Niaga	Izin kegiatan angkutan udara adalah izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk atas nama Menteri Perhubungan, setelah pelaku melakukan pendaftaran dan untuk memulai	Kemenhub	Menteri Perhubungan	<p>- 1 (satu) hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB) dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS;</p> <p>- Paling lama 10 (sepuluh) hari kerja pelaku usaha harus memenuhi komitmen dan persyaratan teknis;</p> <p>- 10 (sepuluh) hari kerja untuk teknis evaluasi dokumen diterima secara lengkap oleh Ditjen Hubud;</p> <p>- Proses perbaikan persyaratan</p>	<p>1. Apabila Izin telah berlaku efektif, maka Izin Kegiatan Angkutan Udara Bukan Niaga berlaku sepanjang melakukan kegiatan angkutan bukan niaga, dan apabila selama 12 bulan berturut-</p>	<p>Persyaratan permohonan izin angkutan udara bukan niaga :</p> <p>1. NIB sesuai OSS dan izin kegiatan yang belum berlaku efektif.</p> <p>2. Persyaratan administrasi (sebagai bagian dari persyaratan komitmen) yaitu :</p> <p>a. memiliki akta pendirian untuk pemohon badan hukum, yayasan, dan lembaga atau Peraturan Pemerintah/Perturan Menteri/Peraturan Daerah/peraturan sejenisnya</p>	Izin Kegiatan	<p>PNBP : Bukan Niaga : Rp.10.000.000</p>	<p>- untuk verifikasi dokumen persyaratan dengan pernyataan komitmen dan persyaratan teknis berupa rencana kegiatan (satu) hari kerja;</p> <p>- untuk proses evaluasi teknis oleh Ditjen Hubud dilakukan selama 10 (sepuluh) hari kerja</p>	<p>1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundang-undangan di bidang penerbangan khususnya angkutan udara.</p> <p>2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen dan menguasai bahasa Inggris dasar</p> <p>3. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar</p> <p>4. Memiliki kemampuan dalam</p>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		kegiatan angkutan udara bukan niaga sampai sebelum pelaksanaan komersial atau operasional dengan memenuhi persyaratan dan/atau Komitmen			komitmen dan evaluasi teknis selambat-lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 kali; - 1 (satu) hari kerja untuk hubud melakukan verifikasi atas persyaratan ; - Dalam hal perbaikan dokumen belum memenuhi persyaratan Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1	turut tidak melakukan kegiatan, izin kegiatan tidak berlaku dengan sendiriny a. 2. Apabila Tidak Memenuhi Pernyataan Komitmen, persyaratan dan teknis pembayaran PNEP, maka Izin Dasar Tidak Berlaku.	tentang organisasi apabila pemohon adalah pemerintah/pemerintah/daerah b. Surat keterangan dari instansi yang membina kegiatan pokoknya 3. Persyaratan teknis berupa a. Rencana kegiatan untuk kurun waktu minimal 5 (lima) tahun paling sedikit memuat ; 1) Jenis dan jumlah pesawat udara yang akan dioperasikan (spesifikasi teknis operasi, cara perolehan, rincian kebutuhan pesawat); 2) Rencana base atau penempatan			setelah dokumen diterima secara lengkap; - Proses perbaikan persyaratan komitmen dan evaluasi teknis selambat-lambatnya 2 (dua) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu)	menganalisa data / dokumen; 5. Memiliki kemampuan mengoperasikan komputer.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>b. Pemerintah Daerah;</p> <p>c. Lembaga Tertentu;</p> <p>d. Orang perseorangan;</p> <p>e. Badan usaha Indonesia lainnya yang akan melakukan kegiatan angkutan udara dengan mengoperasikan pesawat udara untuk kepentingan sendiri dan dilakukan untuk</p>			<p>(satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNPB dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNPB dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan evaluasi teknis telah disetujui maka selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja Ditjen Hubud menerbitkan surat izin kegiatan angkutan udara bukan niaga dan menotifikasi OSS bahwa surat izin kegiatan angkutan udara telah diterbitkan.</p>		<p>pesawat udara dan daerah kegiatan operasi penerbangan;</p> <p>3) Sumber daya manusia yang terdiri atas personel pesawat udara;</p> <p>4) Kesiapan serta kelayakan operasi (pendanaan, program training, pemeliharaan pesawat, kesiapan dan kebutuhan bahan bakar, pemenuhan ketentuan keselamatan penerbangan sipil)</p> <p>b. Surat Keterangan dari penyelenggara bandar udara dan penyelenggara navigasi penerbangan yang akan</p>			<p>kali;</p> <p>- Untuk verifikasi atas perbaikan persyaratan komitmen dan rencana kegiatan dilakukan oleh Ditjen Hubud selama 1(satu) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal perbaikan dokumen belum memenuhi persyaratan Ditjen Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		mendukung kegiatan usaha pokoknya selain di bidang angkutan udara.					digunakan sebagai tempat latihan (<i>training area</i>) untuk permohonan izin kegiatan bukan niaga khusus sekolah penerbang (<i>flying school</i>) 4. Pembayaran PNEBP.			- Pembayaran PNEBP dilakukan selambat-lambatnya (satu) hari kerja setelah pembayaran PNEBP dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kementerian ; - Dalam hal persyaratan dan komitmen evaluasi teknis telah disetujui maka selambat-lambatnya (satu) hari kerja Dijen Hubud menerbitkan surat izin		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
2.	Izin Badan Usaha Bandar Udara	Badan Usaha Bandar Udara adalah badan usaha milik negara, badan usaha milik daerah, atau badan inukum Indonesia	Kemenhub	Menteri Perhubungan	<ul style="list-style-type: none"> - 1 hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS; - 28 hari kerja untuk penentuan persyaratan komitmen - Setelah menerima dokumen, dijen hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi dan teknis dengan 	Selama Badan usaha tersebut menjalankan kegiatan perusahaan, pelayanan, dan jasa kebandaru secara nyata	<ul style="list-style-type: none"> 1. NIB Sesuai OSS 2. Persyaratan administrasi selain nomor 1, yaitu memiliki akte pendirian usaha yang bergerak di bidang bandar udara 3. Penetapan badan usaha bandar udara melalui beberapa proses yaitu: <ul style="list-style-type: none"> a. Melalui proses dengan surat penugasan dari Menteri sesuai peraturan dengan 	Izin Usaha	Rp.50.600.000,	<p>kegiatan angkutan udara bukan niaga dan notifikasi OSS bahwa surat izin kegiatan angkutan udara bukan niaga telah diterbitkan</p> <p>Paling lama 5 hari kerja dijen hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi dan teknis dibuktikan dengan berita acara verifikasi</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang khususnya bandar udara; 2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi; 3. Memiliki pengetahuan dan 	<p>Manual</p> <p>Dengan menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		berbentuk perseoran terbatas atau koperasi, yang kegiatan utamanya mengopera sikan bandar udara untuk pelayanan umum		<p>berita acara perbaikan/ penolakan/ persetujuan paling lama 5 hari kerja</p> <p>- Dalam hal ada perbaikan, paling lama 10 hari pelaku usaha sudah harus menyerahkan perbaikan berdasarakan berita acara</p> <p>- Dalam hal disetujui paling lama 1 hari kerja Ditjen Hubud proses mengeluarkan persetujuan bandar usaha bandar udara</p>	<p>berita acara perbaikan/ penolakan/ persetujuan paling lama 5 hari kerja</p> <p>- Dalam hal ada perbaikan, paling lama 10 hari pelaku usaha sudah harus menyerahkan perbaikan berdasarakan berita acara</p> <p>- Dalam hal disetujui paling lama 1 hari kerja Ditjen Hubud proses mengeluarkan persetujuan bandar usaha bandar udara</p>		<p>perundang-undangan.</p> <p>b. Melalui proses lelang, persyaratan telah ditetapkan sebagai pemenang lelang dengan sesuai peraturan perundang-undangan.</p> <p>c. Melalui proses pengajuan baru, persyaratan:</p> <p>1) Melampirkan penetapan lokasi bandar udara sesuai ketentuan penempatan mendirikan bangunan bandar udara/khusus sesuai ketentuan</p> <p>d. Selain persyaratan di atas, untuk pengajuan pada tahapan huruf a sampai huruf c harus dilengkapi dengan Surat Penunjukan persyaratan komitmen untuk</p>				memahami ilmu manajemen; 4. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
3.	Izin Regulated Agent/ Consignor	- Pengirim Pabrika (Known Consignor) adalah Badan Hukum Indonesia yang disertifikasi sebagai Direktur Jenderal untuk melaksa	Kemendhub	Dirjen Hubud	28 hari kerja Pemenuhan komitmen persyaratan administrasi Paling lama 14 hari kerja ditjen hubud melakukan verifikasi persyaratan teknis	Sepanjang masih dioperasikan dan dievaluasi setiap 5 tahun sekali	Persyaratan Dasar dari OSS: 1. NIB sesuai OSS 2. Surat Pemenuhan Komitmen Persyaratan administrasi (komitmen) : 1. Asuransi 2. Laporan Keuangan 1	Izin Usaha	Rp.15.060.000,-		- Inspektur Keamanan Penerbangan minimal Level IV; Pejabat di Direktorat Keamanan Penerbangan	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		nakan pengendalian keamanan terhadap barang yang dihasilkan melalui proses produksi secara regular dan sejenis untuk dikirim melalui badan usaha angkutan udara atau perusahaan angkutan udara asing - Regulate d adalah badan hukum Indonesia berupa agen					th terakhir, 3. Surat izin usaha perdagangan 4. Perjanjian kerjasama dengan BUAU/Perusahaan Angkutan Udara Asing 5. Surat ketetapan volume (tonase) kargo per hari dari Unit Penyelenggara Bandar Udara atau Badan Usaha Angkutan Udara Syarat Teknis : 1. Memiliki personel berlisensi Avsec dan DG 2. Memiliki Fasilitas dan Peralatan keamanan penerbangan 3. Memiliki Prasarana untuk penanganan Kargo 4. Memiliki Manual/dokumen Program Keamanan Kargo dan Pos					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		kargo, freight forwarder atau bidang lainnya yang disertifikasi Direktorat Jenderal yang melakukan kegiatan bisnis dengan Badan Usaha Angkutan Udara atau Perusahaan Angkutan Udara Asing untuk melakukan pemeriksaan keamanan terhadap kargo dan pos										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
4.	Persetujuan Pengadaan Pesawat Udara	yang ditangani atau yang diterima dari pengirim surat persetujuan terhadap pengadaan pesawat udara yang mengacu pada KM 82 tahun 2004 tentang prosedur pengadaan pesawat udara dan helicopter . Batasan diatur dalam staff instruction SI 82-01	Kemenhub	Dirjen Hubud	14 hari kerja • Pengolah Data sampai VerifikatorKasi = 1- 2 Hari • Inspektur Terkait = 5- 8 Hari • Verifikator Akhir sampai Pejabat Terkait = 3 - 4 Hari	6 bulan	Persyaratan Persetujuan Pesawat Udara : 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan mengisi : - Form 82-01, dan - Form 120-14 dengan menyertakan lampirannya - FROM 82-01 - FROM 12014-14 - Historical of ownership - Spesifikasi pesawat - Rencana utilisasi operasional - Rencana perawatan - Training program - MoU/Loi/hibah/	Izin Komersial / Izin Operasional	Penerimaan Rp. 5.000.000,-	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
5.		dan AC 82-02					<p>pembelian/sewa pesawat</p> <p>- Hazard identification and riskassessment (hira)</p> <p>2. Memenuhi administrasi PNPB</p> <p>1. Registrasi Manual ke sistem OSS;</p> <p>2. Surat persetujuan Direktur Jenderal Perhubungan Udara terhadap kelayakan lokasi bandar udara;</p> <p>3. Dokumen studi rencana induk bandar udara;</p> <p>4. Surat permohonan usulan penetapan lokasi bandar udara oleh pemrakarsa;</p> <p>5. Surat pernyataan kesesuaian rencana lokasi bandar udara terkait dengan RTRW, Tatrabil Propinsi;</p> <p>6. Surat pernyataan kesesuaian rencana bandar udara dengan RTRW dan Tatrailok Kabupaten/kota;</p> <p>7. Surat Pernyataan kesanggupan penyediaan lahan</p>	<p>Izin Komersial / Izin Operasional</p>	<p>Rp 5.000.000,- per lokasi untuk ARFL < 1.200 M</p> <p>Rp 10.000.000,- per lokasi untuk ARFL > 1.200 M</p>		<p>1. Mempunyai kemampuan melakukan verifikasi lapangan terkait penetapan lokasi bandar udara;</p> <p>2. Mempunyai kemampuan membuat telaahan teknis Penetapan Lokasi dan memberi asistensi teknis kepada pemrakarsa sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku;</p>	<p>Manual</p> <p>Dengan menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
6.	Izin Mendirikan Bangunan Bandar Udara Umum/Khusus a. Bandar Udara Umum	IMBBU adalah izin pembangu	Kemendhub	Menteri Perhubungan	- 1 hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB dan	Berlaku selama bandar	1. Registrasi Manual ke sistem OSS 2. Bukti kepemilikan dan atau penguasaan	Izin Operasional / izin	12.000.000		1. PNS yang memiliki pengetahuan di	Manual Dengan
							untuk pembangunan bandar udara oleh pemrakarsa; 8. Surat pernyataan lokasi bandar udara tidak terletak di kawasan taman nasional, hutan lindung, daerah cagar alam/budaya, lahan konservasi atau potensi sumber daya alam oleh Bupati/Walikota; 9. Surat kesanggupan Walikota untuk mengamankan dan mengendalikan tata guna lahan sekitar bandar udara; 10. RKM tentang penetapan lokasi bandar udara.				3. Mempunyai kemampuan membuat penilaian teknis dalam proses rekomendasi penetapan/persetujuan dibidang Penetapan Lokasi Bandar Udara.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	<p>bandar udara umum yang diberikan oleh Menteri yang bertujuan untuk mewujudkan tersedianya bangunan bandar udara yang menjamin keselamatan, keamanan dan kenyamanan penerbangan serta pelestarian lingkungan hidup bandar udara; mewujudkan tertib</p>	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	<p>WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i></p> <p>Persyaratan Komitmen); - 20 hari kerja untuk pemenuhan persyaratan komitmen dan evaluasi teknis (14 hari kerja sejak diterimanya dokumen permohonan secara lengkap dan memenuhi persyaratan) - 1 hari kerja untuk Izin Dasar menjadi efektif berlaku</p>	MASA BERLAKU	<p>udara beroperasi</p> <p>lahan</p> <p>3. Rekomendasi yang diberikan oleh instansi terkait terhadap utilitas dan aksesibilitas dalam penyelenggaraan bandar udara</p> <p>4. Bukti penetapan lokasi bandar udara</p> <p>5. Rancangan teknik terinci fasilitas pokok bandar uar</p> <p>6. Kelestarian lingkungan; dan</p> <p>7. Bukti kemampuan finansial</p>	JENIS PERIZINAN	<p>komersial</p>	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	<p>bidang pembangunan bandar udara</p> <p>2. memiliki kemampuan mengoperasikan komputer</p> <p>3. memahami tatacara administrasi perkantoran</p> <p>4. memahami prosedur / tata cara surat menyurat</p> <p>5. Memahami ketentuan PNEBP</p>	<p>PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i></p> <p>menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>
----	--	--	--------------------------	------------------------	--	---------------------	--	------------------------	------------------	--------------------	---------------------------	--	---

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
		pembangunan bandar udara; mewujudkan kepastian hukum dalam penyelenggaraan pembangunan bandar udara										
	b. Bandar Udara Khusus	IMBBU adalah izin pembangunan bandar udara khusus yang diberikan oleh Menteri yang bertujuan untuk mewujudkan tersedianya bangunan bandar udara yang	Kemenhub	Menteri Perhubungan	- 1hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB dan Persyaratan Komitmen); - 20 hari kerja untuk pemenuhan persyaratan komitmen dan evaluasi teknis (14 hari kerja sejak diterimanya dokumen permohonan secara lengkap dan memenuhi persyaratan)	Berlaku selama bandar udara beroperasi	8. Registrasi Manual ke sistem OSS 9. Bukti kepemilikan dan atau penguasaan lahan 10. Rekomendasi yang diberikan oleh pemerintah daerah setempat 11. Rancangan teknik terinci fasilitas pokok bandar udara 12. Kelestarian lingkungan; dan	Izin Operasional / Izin Komersial	- (tarif PNBP belum diatur didalam PP)		1. PNS yang memiliki pengetahuan di bidang pembangunan bandar udara 2. memiliki kemampuan mengoperasikan komputer 3. memahami tatacara administrasi perkantoran	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
7.	Izin Mendirikan Tempat Tinggal Landas dan	menjamin keselamatan, keamanan dan kenyamanan penerbangan serta pelestarian lingkungan hidup bandar udara; mewujudkan tertib pembangunan bandar udara; mewujudkan kepastian hukum dalam penyelenggaraan pembangunan bandar udara	Lembaga OSS	Pemerintah Daerah	- 1 hari kerja untuk Izin Dasar menjadi efektif berlaku	Selama bangunan masih	13. Registrasi Manual ke sistem OSS 14. Rekomendasi teknis yang diberikan oleh	Izin Komersial /Izin	Sesuai dengan ketentuan		Sesuai dengan ketentuan masing-masing	Selama bangunan masih sesuai

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Mendarat Helikopter	Mendarat Helikopter (Heliport) adalah tempat pendaratan dan lepas landas helikopter di daratan (surface level heliport, di atas gedung (elevated heliport) di arjungan pantai/ kapal (helideck), dan shipboard.			Masing Pemda. Misal untuk DKI sbb: 12 hari Kerja (jika berupa Bangunan gedung ≤ 8 lantai) 20 hari Kerja (jika berupa Bangunan gedung > 8 lantai) (dasar: PTSP DKI via Web dengan URL : pelayanan.jakarta.go.id)	sesuai dengan IMB yang diterbitkan	Dirjen Perhubungan Udara (lihat no. 24 Rekomendasi Teknis Pembangunan Heliport) 15. Memiliki IMB yang dikeluarkan Pemda, misal untuk DKI sbb: <ul style="list-style-type: none"> • Surat tidak sengketa • Bukti kepemilikan Tanah • Gambar Perencanaan Arsitektur (GPA) yang sudah disahkan • IPTB (izin Pelaksanaan Teknis Bangunan) • Ketetapan Rencana Kota (KRR) • Bukti Pembayaran PBB tahun terakhir 	Operasional	masing-masing Pemda.		Pemda	dengan IMB yang diterbitkan (Sesuai dengan ketentuan masing-masing Pemda.)

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNG TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil – Bagian 139 Volume II Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter (Heliports) dan SKEP nomor : SKEP/100/VI/ 2010 tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 139 – 06, prosedur Pengoperasian										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
8.	Persetujuan Penambahan Kapasitas Angkutan Udara	Tempat Pendaratan dan Lepas Landas Helikopter	Kementerian Perhubungan	Dirjen Hubud	7 hari dokumen diterima lengkap dan memenuhi syarat sesuai hasil evaluasi	Dalam satu musim penerbangan (Summer/Winter)	1. izin usaha yang khusus menyelenggarakan angkutan udara niaga berjadwal 2. Melampirkan jadwal penerbangan (nomor penerbangan, jam keberangkatan dan kedatangan serta hari penerbangan) yang telah mendapatkan rekomendasi slotime dari pengelola/koordinat or slot sesuai dengan jam operasi bandar udara. 3. Melampirkan jenis dan tipe pesawat,	<ul style="list-style-type: none"> Proses persetujuan penambahan kapasitas udara melibatkan kecepatan waktu karena terkait ketersediaan pelayanan penerbangan dan untuk kelengkapan persyaratan 	Penerbitan Izin Rute : Rp. 2.000.000,- Per penggalan rute Penerbitan Penambahan Frekuensi : Rp. 1.000.000,- per frekuensi		1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya terkait angkutan udara. 2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time. 3. Memiliki pengetahuan dan pemahaman	Online terintegrasi dengan OSS

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		kelangsungan pelayanan penerbangan dalam negeri. Pemohon : Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal.					utilisasi penerbangan dan rotasi diagram pesawat udara yang dioperasikan (AOC, ACL) 4. Melampirkan rencana kesiapan penangan pesawat udara, penumpang dan kargo di bandar udara yang akan terbang. 5. Rekomendasi kemampuan teknis operasi bandar udara dari direktorat teknis terkait (kategori PKPPK dan fasilitas Bandar Udara)	an bersifat teknis operasional • Proses evaluasi oleh Direktorat Angkutan Udara untuk Utilitasi pesawat dan pilot, rotasi diagram pesawat serta tarif batas atas dan bawah.		terkait operasional pesawat udara (utilisasi, rotasi pesawat, dsb) 4. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar.		
	b. Luar Negeri Terdiri dari : 1) Persetujuan penambahan rute penerbangan luar negeri 2) Persetujuan penambahan	Persetujuan yang dikeluarkan pejabat yang berwenang di bidang penerbangan sipil	Kemendhub	Dirjen Hubud	7 Hari Kerja sejak dokumen diterima lengkap dan memenuhi syarat sesuai hasil evaluasi	Dalam satu musim penerbangan (Summer/Winter) sepanjang masih	BUAUNB 1. izin usaha yang khusus menyelenggarakan angkutan udara niaga berjadwal 2. Melampirkan dokumen penunjukan oleh Dirjen Hubud	• Proses persetujuan penambahan kapasitas udara membantu kecapata	Penerbitan Izin Rute : Rp. 2.000.000,- Per penggal rute		1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya	Online terintegrasi dengan OSS

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	frekuensi penerbangan luar negeri	berupa penambahan rute baru atau penambahan frekuensi penerbangan yang mempertimbangkan ketersediaan hak angkut. Pemohon adalah: • Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal; • Perusahaan angkutan udara asing				beroperasi.	berdasarkan perjanjian bilateral dan atau multilateral. 3. Melampirkan jadwal penerbangan (nomor penerbangan, jam keberangkatan dan kedatangan serta hari penerbangan) yang telah mendapatkan rekomendasi slotime dari koordinator slot sesuai dengan jam operasi bandar udara. 4. Melampirkan jenis dan tipe pesawat, utilisasi penerbangan dan rotasi diagram pesawat udara yang dioperasikan AOC dan ACL. <u>Perusahaan Angkutan Udara Asing:</u> 1. Melampirkan dokumen penunjukan oleh Negara Mitra wicara berdasarkan perjanjian bilateral dan	n waktu karena terkait ketersediaan pelayanan penerbangan dan untuk kelengkapan persyaratan an bersifat teknis operasional al • Proses evaluasi oleh Direktorat Angkutan Udara untuk Utilitasi pesawat dan pilot, rotasi diagram pesawat serta untuk BUAUNB dan	Penerbitan Penambahan Frekuensi ; Rp. 1.000.000,- per frekuensi	terkait angkutan udara. 2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time. 3. Memiliki pengetahuan dan pemahaman terkait operasional pesawat udara (utilisasi, rotasi pesawat, dsb). 4. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang perjanjian angkutan udara dan hak angkut. 5. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar.		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
9.	Persetujuan Terbang a. Angkutan Udara Berjadwal Dalam Negeri	Persetujuan terbang yang dikeluarkan oleh pejabat yang	Kementerian Perhubungan	Direktur Angud	Paling lama 3 (tiga) hari kerja setelah dokumen lengkap	1 kali penerbangan	<p>dan atau multilateral dan disetujui oleh pemerintah Indonesia.</p> <p>2. Melampirkan jadwal penerbangan (nomor penerbangan, jam keberangkatan dan kedatangan serta hari penerbangan) yang telah mendapatkan rekomendasi slotime dari koordinator slot sesuai dengan jam operasi bandar udara.</p> <p>3. Melampirkan jenis dan tipe pesawat udara yang dioperasikan (FAOOS).</p> <p>4. Dokumen kepemilikan kantor perwakilan untuk rute baru.</p>	<p>perusahaan asing ada penghitungan hak angkut.</p>				
								<ul style="list-style-type: none"> Proses pengajuan dan penerbitan persetujuan terbang 	<p>Penerbitan FA: Rute Dalam</p>		<p>1. Memili ki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan</p>	<p>Online terintegrasi dengan OSS</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		berwenang di bidang penerbangan sipil dalam rangka melakukan pengawasan dan pengendalian an kapasitas angkutan udara. Pemohon : Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal;					koordinasi slot sesuai dengan jam operasi bandar udara. 3. Melampirkan surat permohonan FA. 4. Melampirkan Surat Izin Rute Penerbangan Yang Berlaku (untuk extra flight). 5. kontrak charter (untuk charter flight)	membantu hkan kecepatan waktu, namun tetap harus memenuhi persyaratan an. Dalam keadaan mendadak/ emergency Pengajuan persetujuan an terbang dapat dilakukakn kurang lebih 3 jam sebelum pelaksanaan an penerbangan dan segera dilakukakn verifikasi persyaratan an.	Negeri : Rp. 100.000,- per FA		khususnya terkait angkutan udara. 2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time. 3. Memiliki pengetahuan dan pemahaman terkait operasional pesawat udara (utilisasi, rotasi pesawat, dsb). 4. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	b. Angkutan Udara Berjadwal Luar Negeri	Persetujuan terbang yang dikeluarkan oleh pejabat yang berwenang di bidang penerbangan sipil dalam rangka melakukan pengawasaan dan pengendalian kapasitas angkutan udara dan/atau hak angkut (traffic rights)	Kementerian Perhubungan	Direktur Angud	Paling lama 3 (tiga) hari kerja setelah dokumen lengkap	1 (satu) kali penerbangan	<ol style="list-style-type: none"> 1. izin usaha yang khusus menyelenggarakan angkutan udara niaga berjadwal (untuk badan usaha angkutan udara). 2. Melampirkan rekomendasi slot time pengelola/koordinat or slot sesuai dengan jam operasi bandar udara. 3. Melampirkan surat permohonan FA. 4. Melampirkan Surat Izin Rute Penerbangan Yang Berlaku (untuk extra flight). 5. Melampirkan manifest dan kontrak charter (untuk charter flight) 	<p>Apabila terpenuhi segera diterbitkan persetujuan terbang.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proses pengajuan dan penerbitan persetujuan terbang membutuhkan waktu, namun tetap harus memenuhi persyaratan. <p>Dalam keadaan mendadak/ <i>emergency</i> Pengajuan persetujuan an terbang.</p>	<p>Penerbitan FA:</p> <p>Rute Luar Negeri : Rp. 150.000,- per FA</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya terkait angkutan udara. 2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time. 3. Memiliki pengetahuan dan pemahaman terkait operasional pesawat udara (utilisasi, rotasi). 	<p>Online terintegrasi dengan OSS</p>	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	c. Angkutan Udara Tidak Berjadwal Dalam Negeri	dan/atau penggunaan pesawat udara. Pemohon : • Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Berjadwal; • Perusahaan angkutan udara asing;	Kementerian Perhubungan	Direktur Angud	Paling lama 3 (tiga) hari kerja setelah dokumen lengkap	1 kali penerbitan	1. izin usaha yang khusus menyelenggarakan angkutan udara niaga tidak berjadwal (untuk badan usaha angkutan udara). 2. Melampirkan rekomendasi slot	• Proses pengajuan dan penerbitan persetujuan terbang membutuhkan kecepatan	Penerbitan FA: Rute Dalam Negeri : Rp. 100.000,-		pesawat, dsb). 4. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang perjanjian angkutan udara dan hak angkut. 5. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar.	Online terintegrasi dengan OSS
		Persetujuan terbang yang dikeluarkan oleh pejabat yang berwenang di bidang									1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbitan khususnya terkait	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		<p>penerbangan sipil dalam rangka melakukan pengawasaan dan pengendalian kapasitas angkutan udara.</p> <p>Pemohon :</p> <ul style="list-style-type: none"> Badan Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal. 					<p>time dari pengelola/koordinator slot sesuai dengan operasi bandar udara.</p> <p>3. Melampirkan surat permohonan FA.</p> <p>4. Melampirkan rencana manifest dan kontrak charter.</p>	<p>n waktu, namun tetap harus memenuhi persyaratan.</p> <p>Dalam keadaan mendadak/ emergency Pengajuan persetujuan terbang dapat dilakukan kurang lebih 3 jam sebelum pelaksanaan penerbangan dan segera dilakukan verifikasi persyaratan.</p> <p>Apabila terpenuhi segera</p>	per FA		<p>angkutan udara.</p> <p>2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time.</p> <p>3. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar.</p>	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	d. Perseujuan Terbang Angkutan Udara Tidak Berjadwal dan Niaga untuk penerbangan Luar Negeri dengan pesawat udara registrasi Indonesia	Persetujuan terbang yang dikeluarkan oleh pejabat yang berwenang di bidang penerbangan sipil dalam rangka melakukan pengawasaan dan pengendalian kapasitas angkutan udara dan atau penggunaan pesawat udara.	Kementerian Perhubungan	Direktur Angud	Paling lama 3 (tiga) hari kerja setelah dokumen lengkap	1 kali penerbitan	<ol style="list-style-type: none"> 1. izin usaha yang khusus menyelenggarakan angkutan udara tidak berjadwal dan niaga (untuk badan usaha angkutan udara). 2. Melampirkan rekomendasi slot time pengelola/koordin ator slot sesuai dengan jam operasi bandar udara. 3. Melampirkan surat permohonan FA. 4. Melampirkan rencana manifest dan kontrak charter. 	<p>diterbitkan persetujuan terbang.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proses pengajuan dan penerbitan persetujuan terbang membutuhkan kecapatan waktu, tetap harus memenuhi persyaratan. <p>Dalam keadaan mendadak/ emergency Pengajuan persetujuan terbang dapat dilakukan kurang</p>	Penerbitan FA: Rute Luar Negeri : Rp. 150.000,- per FA		<ol style="list-style-type: none"> 1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya terkait angkutan udara. 2. Memiliki pengetahuan dan pemahaman tentang slot time. 3. Menguasai dan memahami Bahasa Inggris dasar. 	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
10.	Persetujuan Penunjukan Kantor Perwakilan Perusahaan Udara Asing dan Agen Penjualan Tiket Perusahaan Angkutan Udara Asing.	Usaha Angkutan Udara Niaga Tidak Berjadwal; • Pemegang Surat Izin Kegiatan Angkutan Udara Bukan Niaga						lebih 3 jam sebelum pelaksanaan penerbitan dan segera dilakukan verifikasi persyaratan.				

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	a. Persetujuan Kantor Perwakilan Perusahaan Angkutan Udara Asing di Indonesia	1. Izi yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama Menteri Perhubungan setelah mendapatkan izin usaha, dan untuk melakukan kegiatan komersial atau operasional pengurus perizinan dan administrasi terkait penerbitan luar negeri oleh perusahaan	Kemenhub	Dirjen Hubud	Badan Hukum - 1 (satu) hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar untuk pengajuan oleh Badan Hukum Indonesia (NIB dan Persyaratan Komitmen) sesuai OSS; - 1 (satu) hari kerja untuk pemenuhan persyaratan komitmen ; - 4 (empat) hari kerja untuk melakukan evaluasi setelah dokumen diterima oleh Ditjen Hubud ; - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat-lambatnya 1 hari kerja setelah notifikasi	1. Apabila Izin Dasar telah berlaku efektif, maka persetujuan penunjukan Kantor Perwakilan perusahaan angkutan udara asing terdiri dari : 1. Untuk badan hukum persyaratannya sebagai berikut 1. NIB sesuai OSS 2. Surat Pernyataan Pemenuhan Komitmen, untuk persyaratan : - Untuk Badan Hukum wajib memiliki akta pendirian perusahaan yang salah satu kegiatannya menjadi perwakilan perusahaan angkutan udara asing di Indonesia	Izin Komersial / Izin Operasional	-	- 5 (lima) hari kerja untuk melakukan evaluasi setelah dokumen diterima secara lengkap oleh Ditjen Hubud ; - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat-lambatnya (satu) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan perbaikan hanya diberikan (satu)	1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya angkutan udara; 2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi dasar; 3. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen (SDM dan pemasaran); 4. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar; 5. Memiliki kemampuan	Manual dengan menggunakan web form Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNG TANGGANSI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>angkutan udara asing dan/atau melakukakan penjualan dan pemasaran jasa angkutan udara perusahaan angkutan udara asing, dengan memenuhi persyaratan dan/atau komitmen</p> <p>2. Pemohon persetujuan Kantor Perwakilan Perusahaan</p>			<p>perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara persyaratan dan komitmen perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali;</p> <p>1 (satu) hari kerja untuk Hubud melakukakan verifikasi atas persyaratan komitmen;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan komitmen belum memenuhi persyaratan, Hubud menyampaikan permohonan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan</p>	<p>sanksi administratif sesuai peraturan perundang-an yang berlaku.</p> <p>2. Apabila Tidak Memenuhi Pernyataan Komitmen, maka Lzin Dasar Tidak Berlaku</p>	<p>- Surat penunjukkan jawab perwakilan perusahaan udara asing yang diwakili; Surat pernyataan bertanggung jawab penuh terhadap akibat-akibat hukum yang ditimbulkan dari pesawat udara perusahaan angkutan udara asing yang diwakili dari dan ke Indonesia;</p> <p>- Struktur organisasi kantor perwakilan dengan kejelasan struktur jabatan dan nama asli karyawan surat penguasaan kantor (sewa</p>			<p>kali;</p> <p>- Untuk verifikasi perbaikan persyaratan komitmen dilakukan oleh Ditjen Hubud selama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen belum memenuhi, Ditjen Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal persyaratan</p>	<p>dalam menganalisa data / dokumen; Memiliki kemampuan mengoperasikan komputer.</p> <p>6.</p>	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>n Angkutan Udara Asing : Pe a. rusahaa n angkuta n udara asing yang beropera si di Indonesia a; b. B adan hukum Indonesia a yang ditunjuk oleh perusah aan angkuta n udara asing yang beropera si di Indonesia a.</p>		<p>komitmen telah memenuhi persyaratan maka selambat - 1 (satu) hari kerja Ditjen Hubud menerbitkan Persetujuan Kantor Perwakilan Perusahaan Udara Asing dan menotifikasi OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan.</p> <p>Perusahaan Angkutan Udara Asing Yang Bersangkutan</p> <p>- 1 (satu) hari kerja untuk penentuan persyaratan komitmen;</p> <p>- 4 (empat) hari kerja untuk melakukan</p>	<p>komitmen telah memenuhi persyaratan maka selambat - 1 (satu) hari kerja Ditjen Hubud menerbitkan Persetujuan Kantor Perwakilan Perusahaan Udara Asing dan menotifikasi OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan.</p> <p>Perusahaan Angkutan Udara Asing Yang Bersangkutan</p> <p>- 1 (satu) hari kerja untuk penentuan persyaratan komitmen;</p> <p>- 4 (empat) hari kerja untuk melakukan</p>	<p>ruang/memiliki</p> <p>- Salinan dokumen kerjasama penanganan pesawat, penumpang, dan/atau kargo. 2. Untuk pengajuan oleh perusahaan angkutan udara asing yang bersangkutan, persyaratannya sebagai berikut</p> <p>a. Tanpa NIB b. Pemenuhan persyaratan administrasi : - Surat penunjukkan penanggung jawab perwakilan dari perusahaan angkutan udara asing yang diwakili; - Surat pernyataan bertanggung</p>				<p>komitmen telah disetujui maka selambat - 1 (satu) hari kerja Ditjen Hubud menerbitkan Persetujuan Kantor Perwakilan Perusahaan Angkutan Udara Asing dan menotifikasi OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan .</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNG JAWAB	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
					<p>evaluasi setelah dokumen diterima secara lengkap oleh Ditjen Hubud;</p> <p>- Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi persyaratan dan komitmen hanya diberikan 1 (satu) kali;</p> <p>- 1 (satu) hari kerja untuk Ditjen Hubud melakukan verifikasi atas perbaikan persyaratan komitmen;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan</p>		<p>jawab penuh terhadap akibat-akibat hukum yang ditimbulkan dari pengoperasian pesawat udara perusahaan angkutan udara asing yang diwakili dari dan ke Indonesia;</p> <p>- Struktur organisasi kantor perwakilan dengan kejelasan struktur jabatan dan nama asli karyawan</p> <p>- Sainan surat penguasaan kantor (sewa ruang/memiliki)</p> <p>- Sainan dokumen kerjasama penangan pesawat, penunjang, dan/atau kargo.</p>					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>	
					<p>komitmen belum memenuhi persyaratan, Hubud Dijen menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>Dalam hal pemenuhan komitmen telah memenuhi persyaratan maka selambat - lambatnya 1 (satu) hari kerja Dijen Hubud menerbitkan Persetujuan Penunjukkan Kantor Perwakilan Perusahaan Angkutan Udara Asing dan menotifikasi OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan.</p>								
	b. Persetujuan Agen Penjualan				- 1 (satu) hari kerja untuk penerbitan					- 4 (empat) hari kerja		Online	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Tiket Perusahaan Angkutan Udara Asing	1. Izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama Menteri Perhubungan setelah mendapatkan izin usaha, dan untuk melakukan kegiatan komersial atau operasional melakukan kegiatan komersial atau operasional melakukan penjualan dan pemasaran jasa angkutan udara perusahaan angkutan udara asing,	Kemendhub	Dirjen Hubud	Izin Dasar untuk pengajuan oleh Badan Hukum Indonesia (NIB dan Persyaratan komitmen) sesuai OSS; - 1 (satu) hari kerja untuk pemenuhan persyaratan komitmen ; - 4 (empat) hari kerja untuk melakukan kegiatan penjualan agen apabila tidak melaksanakan kegiatan penjualan dan apabila tidak melaksanakan kegiatan penjualan dan umum selambanya setelah (satu) hari kerja setelah perbaikan disampaikan kepada pemohon berita - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambanya 1 (satu) hari kerja setelah perbaikan disampaikan kepada pemohon berita	1. Apabila Izin Dasar telah berlaku efektif, maka persetujuan Agen Penjualan berlaku sepanjang melakukan kegiatan penjualan dan apabila tidak melaksanakan kegiatan penjualan dan umum selambanya setelah (satu) hari kerja setelah perbaikan disampaikan kepada pemohon berita	Persyaratan permohonan agen penjualan tiket perusahaan angkutan udara asing : 1. NIB sesuai OSS 2. Surat Pernyataan Pemenuhan Komitmen, untuk pemenuhan persyaratan Agen Penjualan Tiket Perusahaan Angkutan Udara Asing. a. Memiliki akta pendirian perusahaan yang salah satunya bergerak di bidang pesawat udara b. Tanda bukti modal yang disetor; c. Salinan surat pelaksanaan (sewa ruang/memiliki) ;	Izin Komersial / Izin Operasional	PNBP Perseujuan Agen Penjualan Perusahaan Angkutan Udara Asing ; Rp 5.000.000-	untuk melakukan evaluasi setelah dokumen diterima secara lengkap inspeksi oleh Ditjen Hubud ; - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berita acara verifikasi administrasi dan evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali ; - Untuk	1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan termasuk khususnya angkutan udara; 2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi dasar; 3. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen (SDM dan pemasaran); 4. Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar; 5. Memiliki kemampuan dalam menganalisa	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>dengan memenuhi persyaratan dan/atau Komite</p> <p>2. Pemohon perijinan Agen Penjualan Tiket Perusahaan dan Angkutan Udara Asing :</p> <p>a. Perorangan Terbatas (PT), Kooperasi, Badan Usaha Milik Negara dan Badan Usaha Milik Daerah berben</p>		<p>verifikasi persyaratan dan komitmen hanya diberikan 1 (satu) kali;</p> <p>- 1 (satu) hari kerja untuk Ditjen Hubud melakukan verifikasi atas perbaikan persyaratan ;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan komitmen belum memenuhi persyaratan Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNBP dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNBP dikirimkan kepada pemohon</p>	<p>bulan sejak izin diterbitkan dan/ atau tidak melaksanakn kegiatan usaha penjualan umum secara teratur menerus selama 12 (dua belas) bulan, dikenakan sanksi administratif sesuai peraturan dan undang-undang an yang berlaku.</p>	<p>d. Struktur organisasi badan hukum dengan kejelasan struktur jabatan dan nama asli karyawan</p> <p>3. Persyaratan teknis berupa kelayakan Teknis dan Operasi yang meliputi : a. Memiliki atau menguasai kantor yang layak b. Memiliki peralatan dan jaringan yang mendukung kegiatan operasional c. Memiliki SDM yang memahami ketentuan peraturan di bidang penerbangan sipil</p> <p>4. Pembayaran PNBP</p>			<p>data / dokumen; Memiliki kemampuan mengoperasikan komputer.</p>	<p>verifikasi atas perbaikan persyaratan komitmen dan persyaratan teknis dilakukan oleh Ditjen Hubud selama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan persyaratan teknis belum memenuhi, Ditjen Hubud menyampaikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNBP dilakukan selambat-lambat</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		tuk Persero an.			<p>dan OSS dari Kemenhub;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan komitmen telah memenuhi persyaratan maka selambat-lambatnya (satu) hari kerja Hubud diterbitkan Peretujuan Agen Penjualan Tiket Perusahaan Udara Asing dan OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan.</p>	<p>2. Apabila Tidak Memenuhi Pernyataan Komitmen, maka Izin Dasar Tidak Berlaku .</p>				<p>lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNBP dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan persyaratan teknis telah disetujui maka selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja Diijjen Hubud diterbitkan Peretujuan Agen Penjualan Tiket Perusahaan Angkutan Udara Asing dan OSS bahwa surat</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
11.	Persetujuan Tanda Daftar Agen Penerbangan Terbang (Flight Approval) Udara dan Bukan Niaga dan Berjadwal Luar Negeri dengan Pesawat Udara Sipil Asing ke dan dari dan/atau melalui wilayah Indonesia	1. Izin yang diterbitkan oleh Lembaga OSS untuk dan atas nama Menteri Perhubungan setelah mendapatkan izin usaha, dan untuk melakukan kegiatan komersial atau operasional penerbangan dan persetujuan penerbangan (flight approval) untuk	Kemenhub	Dirjen Hubud	- 1 (satu) hari kerja untuk pemberian Izin Dasar untuk pengajuan oleh Badan Hukum Indonesia (NIB dan Persyaratan Komitmen) sesuai OSS; - 1 (satu) hari kerja untuk pemenuhan persyaratan komitmen; - 4 (empat) hari kerja untuk melakukan evaluasi setelah dokumen diterima oleh Ditjen Hubud ; - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi dan perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan	1. Apabila Izin telah berlaku efektif, maka persetujuan Tanda Daftar Agen Penerbangan dan kegiatan penerbangan bukan niaga dan tidak berjadwal luar negeri secara nyata, dan apabila selama 6	Persetujuan permohonan persetujuan Tanda Daftar Agen Penerbangan (Flight Approval) : 1. NIB sesuai OSS 2. Surat Pernyataan Penunjukan, untuk pemenuhan persyaratan Tanda Daftar Agen Penerbangan Terbang (Flight Approval) : a. Memiliki akta pendirian badan usaha yang salah satu pengurus berkedudukan di bidang jasa penerbangan persetujuan terbang (flight approval) b. Salinan	Izin Komersial / Izin Operasional	PNBP untuk Agen Penerbangan Terbang (Flight Approval) Angkutan Udara Bukan Niaga dan Tidak Berjadwal Luar Negeri : Rp 5.000.000-	persetujuan telah diterbitkan. - 4 (empat) hari kerja untuk melakukan evaluasi setelah dokumen diterima oleh Ditjen Hubud ; - Proses perbaikan persyaratan komitmen selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi dan perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi administrasi dan	1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundang-undangan di bidang penerbangan khususnya angkutan udara; Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen (SDM, dan pemasaran); Menguasai dan memahami bahasa Inggris dasar dalam kemampuan menganalisa data / dokumen; Memiliki	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		kegiatan angkutan udara bukan niaga dan tidak berjadwal luar negeri dengan pesawat udara sipil asing kedatangannya dari wilayah NKRI, yang mewakili orang/badan dan hukum/perusahaan angkutan udara asing, dengan meneliti persyaratan dan/atau komitmen.			(satu) hari kerja setelah notifikasi perbaikan disampaikan kepada pemohon berdasarkan berita acara verifikasi persyaratan komitmen dan persyaratan teknis perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali; - 1 (satu) hari kerja untuk Diijinkan melakukan verifikasi atas persyaratan dan komitmen teknis; - Dalam hal pemenuhan komitmen dan persyaratan teknis belum memenuhi, Diijinkan menyampaikan penolakan atas	bulan berturut-turut tidak melaksanakn kegiatan, persertujuan dicabut. 2. Apabila Tidak Memenuhi Pernyataan, maka Izin Dasar Tidak Berlaku.	perjanjian kerja sama dengan operator jasa terkait bandar udara telah memiliki izin operasi jasa terkait bandar udara atau melampirkan izin operasi kegiatan jasa terkait bandar udara apabila pemohon adalah operator jasa terkait bandar udara; c. Struktur organisasi 3. Persyaratan Teknis meliputi - Memiliki atau menguasai kantor yang layak - Memiliki peralatan dan jaringan komunikasi yang mendukung kegiatan			evaluasi teknis dan perbaikan hanya diberikan 1 (satu) kali; - Untuk verifikasi atas perbaikan persyaratan komitmen dan persyaratan teknis dilakukan oleh Ditjen Hubud selama 1 (satu) hari kerja; - Dalam hal persyaratan komitmen dan persyaratan teknis belum memenuhi, Ditjen Hubud menyampaikan	kemampuan mengoperasikan komputer	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		<p>2. Pemohon persetujuan dan TDA Pengurus FA :</p> <p>a. Perseroan Terbatas (PT),</p> <p>b. Koperasi,</p> <p>c. Badan Usaha Milik Negara dan Badan Usaha Milik Daerah berben tuk Perseroan.</p>			<p>permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNPB dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNPB dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub;</p> <p>- Dalam hal pemenuhan komitmen dan persyaratan teknis telah memenuhi persyaratan maka selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja diterbitkan Persetujuan Tanda Daftar Agen Pengurus Penerbangan (Flight Approval) Udara Bukan Niaga dan Niaga Tidak</p>		<p>operasional</p> <p>- Memiliki SDM yang memahami ketentuan peraturan di bidang penerbangan</p> <p>4. Pembayaran PNPB</p>			<p>ikan penolakan atas permohonan paling lama 1 (satu) hari kerja;</p> <p>- Pembayaran PNPB dilakukan selambat-lambatnya 1 (satu) hari kerja setelah notifikasi pembayaran PNPB dikirimkan kepada pemohon dan OSS dari Kemenhub ;</p> <p>- Dalam hal persyaratan komitmen dan persyaratan teknis telah disetujui maka</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
					<p>Berjadwal Luar Negeri dengan Pesawat Udara Sipil Asing ke dan dari dan/atau melalui wilayah Indonesia dan menotifikasi OSS bahwa surat persetujuan tanda daftar telah diterbitkan.</p>					<p>selambat - lambatnya 1 (satu) hari kerja Dijen Hubud menerbitkan dan Persejua n Tanda Daftar Agen Pengurus Persejua n Terbang (<i>Flight Approval</i>) Angkatan Udara Bukan Niaga dan Niaga Tidak Berjadwal Luar Negeri dengan Pesawat Udara Sipil Asing ke dan dari dan/atau melalui wilayah Indonesia dan menotifika</p>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
12.	Penggunaan Bandar Udara Khusus Melayani Kepentingan Umum	Penetapan Menteri Pengunaan Bandara Khusus yang melayani kepentingan umum dikarenakan kondisi tertentu	Kementerian	Menhub	14 hari kerja sejak dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat berdasarkan hasil evaluasi	Sementara sesuai penetapan	<ol style="list-style-type: none"> 1. NIB sesuai OSS 2. Surat Keterangan Kepemilikan Aset Bandar Udara; 3. Surat Keterangan telah terbentuknya Penyelenggara Bandar Udara, dalam hal ini berbentuk Unit Penyelenggara Bandar Udara Daerah / Badan Usaha Milik Daerah, dengan personil bandar udara yang telah memenuhi kualifikasi sesuai peraturan yang berlaku; 4. Pemenuhan asoek keselamatan penerbangan 5. Dokumen Program Keamanan Bandar Udara (ASP) yang telah disahkan oleh Direktorat Keamanan Penerbangan 	Izin Komersial/izin Operasional	-	si OSS bahwa surat persetujuan telah diterbitkan	Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
13.	Surat Persetujuan Penggunaan Pesawat Register Asing di Indonesia	Izin khusus pengoperasian pesawat asing yang diproses di Subdit Rekayasa berdasarkan pada Undang-Undang No. 1	Kemenhub	Menteri perhubungan	3 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	6 bulan	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara untuk pemenuhan aspek keamanan; 6. Tersedianya fasilitas bagi pelayanan penumpang umum dan kargo; 7. Kesesuaian dengan rencana tata ruang daerah (rekomendasi dari Pemda); 8. Pemenuhan aspek pelestarian lingkungan (rekomendasi dari BAPPEDALDA); 9. Rute penerbangan yang dilayani dan telah disetujui.	Izin Operasional /Komersial	-	Paling lama 3 hari kerja dijenhub melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (subdit terkait : standarisasi) <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>tentang Perubahan Pasal 63 ayat 2, yaitu:</p> <p>"Dalam keadaan tertentu dan dalam waktu terbatas pesawat udara asing dapat dioperasikan setelah mendapatkan izin dari Menteri"</p>					<p>7. Asuransi dengan perlindungan yang disebut dalam pasal 62 UU No.1 tentang Penerbangan; Kesesuaian dan masa berlaku license dari kru yang mengoperasikan dan merawat;</p> <p>9. Perjarjian antar AOC (dimana kedua pihak merupakan pemegang AOC) yang mengatur mengenai pelimpahan pengawasan teknis;</p> <p>10. Surat rekomendasi/ permohonan dari instansi terkait yang membutuhkan;</p> <p>Apabila izin khusus dari Menteri sudah keluar dan pesawat sudah masuk ke Indonesia, inspektor DKPPU akan melakukan</p>			8900-1.3 <i>(Inspector Training System)</i>		

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
14.	Surat Persetujuan Noise Statement Attesting Certificate	Penerbitan Sertifikat yang mengatur tingkat atau level kebisingan suatu jenis pesawat udara. Batasan Mengacu	Kemendhub	A.n Dirjen Hubud Direktur Kppu	3 Hari Kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sepanjang Masih Dioperasikan	<p>pemeriksaan kondisi pesawat dan verifikasi dokumen diatas dan juga dokumen-dokumen berikut :</p> <ol style="list-style-type: none"> Dokumen Perawatan Pesawat Udara (Aircraft Maintenance Records); Jejak rekam Pesawat Udara (Aircraft records); Manual Pesawat Udara (AFM/RFM dan Maintenance Manual). 	Lain Komersial/izin Operasional	Penerbitan Rp. 3.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur keikutudaraan bidang rancang bangun pesawat udara level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
15.	Surat Persetujuan Pemberian Letter of Authorization kepada Personel Operasi Pesawat Udara	CASR 36 Pemberian otorisasi kepada personel penerbangan dantaranya a personel operasi maupun	Kemenhub	Direktur KPPU	1 Hari Kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sesuai dengan masa berlaku Lisensi	telah dimodifikasi sehingga karakteristik akustiknya berubah) atau Noise Attesting Statement yang dikeluarkan otoritas penerbangan sipil negara pengespor. - Aircraft Flight Manual (bagian yang berkaitan dengan Noise dan approved max. Take off dan berat mendarat) 2. Memenuhi administrasi PNBP	Izin Komersial/i zin Operasional	Penerbitan Rp. 250.000,- / sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Pemahaman : <ul style="list-style-type: none">• TC dan TC data sheet• SIC• Certificate noise dari otoritas pengksport• Aircraft flight manual (weight limitation, noise characteristic and graphic, s/n applicability Flight operation inspector level 3-6/ cabin safety inspector level 1-3/ flight operation officer inspector level	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		perawatan Batasan tertuang pada CASR 61 dan CASR 63				Personil Operasi	<p>A. Untuk : PILOT, FE, FLIGHT NAVIGATOR :</p> <p>a. Memiliki Licence dan Rating sebagai PIC, Flight Engineer atau Flight Navigator</p> <p>b. Telah menyelesaikan training dan recurrent training</p> <p>c. Telah menyelesaikan proficiency atau competency check</p> <p>d. Recent experience</p> <p>e. Current Medical examination</p> <p>B. Untuk Instruktur FOO, Flight Instruktur FA,</p>		<p>n Rp. 250.000,- / sertifikat</p> <p>- CCP Rp 1.000.000,- /orang</p> <p>- DGCP Rp 1.500.000,- /orang</p>		<p>1-3</p> <p>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</p> <p>Pemahaman Terhadap Materi Terkait:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TRAINEE OF TRAINER (TOT) • LISENSI/ SERTIFIKAT SYRT <p>TAMBAHAN : GROUND INSTRUCTOR ; • TEACHING EVALUATION SHEET • (PILOT, FA, FOO, FE) SIMULATOR, ROUTE DAN FLIGHT INSTRUCTOR</p>	<p>perizinan diterbitkan.</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
							<p><i>Ground Instructor :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a. Memiliki licence atau certificate dengan pengalaman Min. 3thn b. Telah mengikuti Instructor training course c. Observasi cara mengajar oleh qualified instructor selama Min. 40 jam d. Current medical examination e. Maintain teaching currency <p>2. Memenuhi administrasi PNBP</p>				<ul style="list-style-type: none"> • FORM COMPANY INSTRUCTOR APPROVAL INSPECTION (CIAI) FA INSTRUCTOR • FORM SI 63-01 	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
16.	Surat Persetujuan Modifikasi dan Perbaikan Besar Pesawat Udara (Approval of Modification and Major Repair) revisi	Persetujuan perubahan dan perbaikan pada engine dan/atau propeller pesawat udara dengan menggunakan data desain yang telah melewati evaluasi sesuai dengan regulasi yang berlaku. Batasan Tertuang dalam CASR PART 21-09	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Pemanen	Persyaratan pemberian persetujuan Modifikasi : 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melingkupi: - Sertifikat DOA dan AOC yang memiliki kapabilitas engineering - Form Aplikasi DAC Form 21-09 - Dokumen sertifikasi terkait modifikasi dan perbaikan besar 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Komersial/izin Operasional	Rp. 5.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaijudaraan bidang rancang bangun pesawat udara level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System) Pemahaman : <ul style="list-style-type: none"> • Form Aplikasi 21.09 • Compliance program. • Master Drawing List. • Technical Description. • Design Analysis eg: Electrical Load Analysis, Structure 	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)
17.	Surat Izin Peretujuan Suku cadang (Part Manufacturer Approval)	Pemberian surat persetujuan terhadap penggunaan suku cadang pesawat udara dari otoritas pabrikan	Kemenhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan pemberian Surat persetujuan Suku Cadang Pesawat Udara : 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - Identitas produk	Izin Komersial/izin Operasional	Rp. 5.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	<ul style="list-style-type: none"> • Inspektor kelaikudaraan bidang rancang bangun pesawat udara level 3-6 • AMM Supplement k. • Certification plan 	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
18.	Izin Kegiatan Pengangkutan Barang Dan/Atau Bahan Berbahaya Dengan Pesawat Udara a. Dalam Negeri	terkait dengan mengacu pada standard keselamatan penerbangan (CASR) yang berlaku dan UU Penerbangan No. 1 2009	Kemendhub	Dirjen Hutbud	28 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Sepanjang melakukan pengangkutan barang berbahaya dan dievaluasi setiap 1	1. Tidak memersyaratkan NIB Surat Permohonan DG Manual Checklist DG Manual 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Komersial/izin Operasional	1 kali angkut : Rp.1000.000 1 Tahun : Rp.		Inspektur Keamanan Bidang Penanganan barang berbahaya	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	b. Luar Negeri	Izin pengangkutan barang berbahaya luar negeri	Kemenhub	Dirjen Hubud	28-14-hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	tahun	6. Copy Lisensi DG 7. Data Fasilitas DG 1. Tidak mempersyaratkan NIB 2. Surat Permohonan DG Manual yang telah disahkan oleh Negara tempat pesawat udara terdaftar 3. Checklist DG Manual 4. Surat Penetapan DG Koordinator di Pusat dan di Lokasi 5. Copy Lisensi DG Data Fasilitas DG Izin Pengangkutan DG dari Negara tempat Pesawat Udara Terdaftar	Izin Komersial/i zin Operasional	3.215.000,- 1 kali angkut : Rp.1.000.000 1 Tahun : Rp. 3.215.000,-		Inspektur Keamanan Bidang Penanganan barang berbahaya	OSS setelah perizinan diterbitkan. Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	c. Khusus	Izin pengangkutan barang berbahaya secara khusus	Kemenhub	Dirjen Hubud	2 hari kerja	Sekali angkut	1. Tidak mempersyaratkan NIB 2. Formulir Izin Pengangkutan DG yang masih berlaku 3. DG Manual 4. Lisensi DG 5. Data Fasilitas	Izin Komersial/i zin Operasional	Rp. 1.000.000		Inspektur Keamanan Bidang Penanganan barang berbahaya	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
19.	Izin Kegiatan Terkait Udara Operasi	Pelayanan jasa bandar udara untuk menunjang kegiatan pelayanan operasi pesawat udara bandar udara	Kemendhub	Dirjen atas nama Menteri Perhubungan	- 1 hari kerja untuk penerbitan Izin Dasar (NIB dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS; - 28 hari kerja untuk penentuan persyaratan komitmen - Setelah menerima dokumen, dijen hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi dan teknis dengan berita acara perbaikan/ penolakan/ persetujuan	Separjang Masih mengusaha kan jasa terkait bandar udara dan setiap 5 tahun dievaluasi	6. Rekomendasi dari Instansi terkait 7. Data tentang Kelas dan jumlah DG serta Bandar Udara kedatangan dan keberangkatan. 1. NIB Sesuai OSS 2. Persyaratan administrasi selain nomor 1, yaitu memiliki akte pendirian usaha yang bergerak di bidang bandar udara 3. Selain persyaratan di atas, harus dilengkapi dengan Surat Pemenuhan persyaratan komitmen untuk administrasi meliputi: a. Laporan Keuangan b. Struktur Organisasi c. Asuransi pertanggung jawaban usaha d. Standar prosedur	Izin Komersial / Izin Operasional	RP.7.130.000,- per Sertifikat (Penerbitan/ Perpanjangan) RP.2.000.000,- per Sertifikat (Penggantian)	Paling lama 3 hari kerja dijen hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi dan teknis dibuktikan dengan berita acara verifikasi	1. Memiliki pengetahuan dan memahami peraturan dan perundangan di bidang penerbangan khususnya bandar udara; 2. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu akuntansi; 3. Memiliki pengetahuan dan memahami ilmu manajemen; dan 4. Menguasai bahasa Inggris dasar	Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan. Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
				<p>sudah harus menyerahkan perbaikan berdasarkan berita acara</p> <p>- Dalam hal disetujui paling lama 1 hari kerja dijen hubud proses mengeluarkan persetujuan bandar usaha bandar udara</p>	<p>operasi dan perawatan sesuai CASR 139</p> <p>4. Selain angka 3 harus memenuhi persyaratan teknis sesuai CASR 139</p> <p>a. Sertifikat kompetensi personel</p> <p>b. Surat pernyataan bermaterai keperwakilan peralatan dan personel yang besertifikat</p> <p>c. Daftar personel yang besertifikat kecakapan sesuai dengan kegiatan</p> <p>d. Daftar fasilitas dan peralatan besertifikat sesuai dengan kegiatan</p> <p>e. Sertifikat C untuk perusahaan catering pesawat udara</p> <p>f. Kontrak kerjasama dengan maskapai/SGHA</p> <p>g. Surat Persetujuan dari BKPM Pusat / Daerah</p> <p>c. Rencana Bisnis</p>							

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
20.	Surat Persetujuan Operation Specification (Opspec)	Pemberian surat persetujuan terhadap spesifikasi operasi suatu penerbangan untuk operator terkait Batasan opspec tercakup dalam bidang operasi maupun perawatan yang mengacu pada CASR 121, 135 serta SI 8400, 8300 dan 120-03	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari Kerja Dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun dan 1000 Jam Terbang	Persyaratan pemberian persetujuan Modifikasi : 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan a. Dokumen Kelaikudaraan : Service Bulletins /Service Letter atau Aircraft Service Change atau AFM/AFM Supplement yang menyatakan bahwa pesawat tersebut memenuhi persyaratan untuk terbang di rute RVSM. b. Deskripsi peralatan pesawat yang berhubungan dengan RVSM. c. Program Pelatihan Operasional Prosedur Pengoperasian	Izin Operasional /Izin Komersial	Penerbitan Rp 4.000.000,- / sertifikat Perpanjangannya Rp 2.000.000,- / sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud meyakini verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (air/ops) <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i> Memiliki Penahaman Terkait : <ul style="list-style-type: none">• DAAO FORM 21-04• Dokumen pendukung teknis pesawat dan operator	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
21.	Penetapan Bandar Udara Internasional	Penetapan Bandar Udara oleh Menteri untuk dapat menyelenggarakan	Kemendhub	Menhub	9 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Evaluasi setiap 1 (satu) tahun sekali	<p>dan Latihan.</p> <p>d. Panduan Operasi and Check List</p> <p>e. Data performa yang sebelumnya, jika ada.</p> <p>f. Daftar Minimum Peralatan yang harus ada</p> <p>g. Program Perawatan</p> <p>h. Rencana, ikut serta dalam program verifikasi dan monitoring.</p> <p>i. Rencana pelaporan ketinggian-penyimpanan kesalahan.</p> <p>2. Memenuhi administrasi PNBP</p>	Izin Operasional /Komersial	-		1. Mempunyai kemampuan melakukan verifikasi lapangan terkait penetapan bandar udara	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		penerbangan internasional					keamanan nasional 4. Dokumen kajian potensi angkutan udara dan potensi permintaan angkutan udara dalam dan luar negeri yang disertai dengan target angkutan udara luar negeri 5. Dokumen kajian keterkaitan intra dan antar moda 6. Dokumen kajian dari Kementerian yang membidangi urusan pariwisata untuk bandar udara internasional penunjang pariwisata 7. Dokumen kajian potensi angkutan haji untuk bandar udara internasional pendukung angkutan udara haji 8. Dokumen kajian potensi industri dan/atau perdagangan untuk bandar udara internasional pendukung industri perdagangan 9. Surat rekomendasi dari Menteri yang membidangi urusan				internasional; 2. Mempunyai kemampuan membuat telaahan teknis Penetapan bandar udara internasional dan memberi asistensi teknis kepada pemrakarsa, sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku; 3. Mempunyai kemampuan dalam membuat penilaian teknis dalam proses rekomendasi penetapan/ persetujuan dibidang Penetapan Lokasi Bandar Udara	Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
22.	Stasiun Radio Pesawat Udara Dan Stasiun Radio Darat Penerbangan	Sertifikasi stasiun penerbangan di pesawat udara adalah izin pengoperasian bagi satu atau beberapa perangkat pemancar atau perangkat penerima atau gabungan	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dijen Hubud	5 hari kerja	2 tahun	kepercayaan, keimigrasian, dan kekarantinaan dalam rangka penempatan unit kerja dan personel	Izin Operasional / Komersial	Belum ada biaya karena belum tercantum pada PP 15 Tahun 2016		Inspektur Navigasi Penerbangan bidang CNS	Online
	a. Sertifikat Stasiun Penerbangan di Pesawat Udara (Aeronautical Aircraft Station License (AASL))											

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>dari perangkat pemancar dan penerima termasuk alat perlengkapan yang diperlukan untuk menyelenggarakan komunikasi radio pesawat udara.</p> <p>Pemohon sertifikasi stasiun penerbangan pesawat udara adalah setiap orang, Badan Hukum Indonesia,</p>										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		Instansi Pemerintah, Pemerintah Daerah, Badan Usaha Angkutan Udara, Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan, serta Penyelenggara Kalibrasi Penerbangan yang mengajukan permohonan sertifikat stasiun penerbangan di pesawat udara.										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	b. Stasiun Radio Darat Penerbangan	Stasiun radio darat penerbangan adalah stasiun Radio yang digunakan Komunikasi antara Ground dengan Pilot dalam bentuk tanda, gambar, suara dan informasi lainnya melalui system kawat, optic, radio atau system electromagnetic lainnya.	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan	5 hari kerja	5 Tahun	1. Permohonan stasiun radio darat penerbangan baru; 2. Soft copy SIUP/SIUAU/SIKAU 3. Koordinat Lokasi Radio atau 4. Izin stasiun radio lama untuk perpanjangan.	Izin Operasional / Komersial	Tidak ada		Inspektur Navigasi Penerbangan bidang CNS	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)
23.	Pendaftaran/Perubahan/Pembatalan IDERA (Irrevocable Deregistration and Export Request Authorization)	Pencatatan dan / atau Pembatalan Kuasa untuk permohonan pendaftaran dan export yang tidak dapat ditarik kembali	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dijen Hubud	3 hari Kerja	Permanen	Persyaratan pemberian Surat persetujuan Suku Cadang Pesawat Udara : 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - Surat pengantar - Copy C of R - Agreement - Summary lease agreement 2. Memenuhi administrasi PNBP	Izin Komersial /Izin Operasional	Pencatatan : Rp. 2.000.000,- /surat Penghapusan Rp. 1.500.000,- /surat	Paling lama 3 hari kerja dijenhub melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelatitudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (air/ops) Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System) Memiliki Pemahaman Terhadap : • DAJO FORM 47-03 (IDERA)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
24.	Rekomendasi Pembanguan Heliport	Rekomendasi Teknis Pembanguan Heliport merupakan rekomendasi yang dikeluarkan	Kemendhub	Direktur Bandar Udara a.n. Dirjen Hubud	- pemberian Izin Dasar (NIB dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS; - 31 hari kerja	-	1. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia rekomendasi, dilengkapi dengan : a. Rancang bangun heliport termasuk	Izin Komersial /Izin Operasional	Rp.6.000.000,-		Minimal Inspektur Bandar Udara Bidang Operasi Jenjang Ahli Pertama/ Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		<p>in oleh Dirjen Hubud sebagai persyaratan awal izin pembangunan heliport</p>			<p>- 1 hari kerja untuk Izin Dasar menjadi efektif berlaku</p>		<p>peta situasi dan gambar denah potongannya b. Data jenis heliport yang akan dilayani c. Rencana penggunaan/pemfaatan heliport d. Struktur organisasi dan personel penyelenggara heliport e. Gambar bangunan terkait mengenai kelayakan dan kekuatan struktur bangunan elevated heliport dari instansi berwenang dan/atau badan hukum (khusus Elevated Heliport) f. Sertifikat kelayakan konstruksi platform dari Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral atau instansi lain yang</p>			Level IV	OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
25.	Ketinggian Gedung/Bangunan Dalam Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan	Izin ketinggian/gedung/bangunan di dalam kawasan keselamatan operasi penerbangan merupakan izin komersial.	Kemenhub	Kantor Otoritas Bandar Udara	14 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	-	berwenang untuk helideck di atas platform, atau Sertifikat Kensi yang berwenang untuk helideck di atas kapal (Khusus untuk Helideck)	Izin Operasional / Komersial	Rp. 2.750.000 / rekomendasi		1. Memiliki kompetensi dan terampil untuk melaksanakan kegiatan survey lapangan guna pengambilan data rencana bangunan terhadap bandar udara (koordinat, elevasi, jarak dan azimuth/arah serta ketinggian bangunan). 2. Memiliki kemampuan dalam mengolah data hasil survey.	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
26.	Masuk Pada Keamanan Terbatas Orang	Tanda izin masuk orang ke daerah keamanan terbatas di bandar	Kemenhub	Kantor Otoritas Bandar Udara	2 hari kerja	1 tahun	dengan ketentuan : - Koordinat geografis WGS84 - Satuan derajat, menit dan detik - Ketelitian 2 angka di belakang koma 7. Elevasi tanah lokasi, dalam satuan Meter, MSL (Mean Sea Level) 8. Peta / denah lokasi yang dimohonkan; 9. Pembayaran PNBPP (SIMPONI); 10. Gambar rencana ketinggian; 11. Surat Kuasa Pengurusan dari Pemilik/Pemohon kepada yang mengurus (bila pengurusan oleh bukan pemilik/pemohon)	Izin Operasional /Izin Komersial	- Umum Rp. 1.600.000,- - penunjang Rp.		3. Mempunyai kemampuan membuat kajian teknis KKOP mengacu data hasil survey dan peraturan serta ketentuan yang berlaku; 4. Mempunyai kemampuan dalam pembuatan konsep rekomendasi ketinggian bangunan terhadap KKOP.	Online Notifikasi penerbitan pas orang ke sistem

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
27.	Masuk Kendaraan pada Daerah Keamanan Terbatas	udara Tanda izin masuk kendaraan ke daerah keamanan terbatas di bandar udara	Kemenhub	Kantor Otoritas Bandar Udara	2 hari kerja	1 tahun	d. Identitas (KTP/Paspor/KITAS) serta ID Card perusahaan; e. SKCK wajib kecuali bagi instansi pemerintah; f. SK Pegawai/kontrak kerja; g. Sertifikat mengikuti awareness (rekomendasi). 1. Tidak memersyaratkan NIB 2. Bukti kepemilikan atau penguasaan kendaraan; 3. Surat keterangan kegunaan kendaraan di daerah keamanan terbatas; 4. Bukti lulus pemeriksaan kendaraan oleh kantor otoritas bandar udara; 5. STNK kendaraan; 6. Sertifikasi alat pemadam api ringan dari penyelenggara bandara;	Lzin Operasional /Lzin Komersial	400.000,- - pemerintah Rp.100.000, -		minimal inspektur keamanan penerbangan asisten terampil (level I)	Online Notifikasi penerbitan pas kendaraan ke sistem OSS

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNGJAWAB TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
28.	Alokasi Kode ELT 406 Mhz	Emergency Locator Transmitter (ELT) adalah pancaran radio beacon yang memancarkan sinyal distress pada frekuensi 406 MHz, dimana pancaran tersebut akan diterima oleh satelit Cospas-Sarsat kemudian di transmisi ke stasiun	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan	5 hari kerja	Sepanjang masih digunakan	7. Identitas (KTP/ID/Pas) penanggungjawab dan TIM 1. Salinan Air Operator certificate (AOC) atau Operating Certificate (OC); 2. Salinan certificate of Registration (C of R) atau Surat Alokasi Tanda pendaftaran pesawat udara.	Izin Operasional / Komersial	Rp.200.000,- per mode		Inspektur Navigasi Penerbangan bidang CNS	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		<p>penerima didarat yang disebut dengan Local User Terminals (LUTs). Data tersebut berupa beacon message yang berisi posisi geografis dari distress beacon.</p> <p>Kode ELT adalah identifikasi unik berupa 15 karakter heksadesimal dengan format kode biner menggunakan metode</p>										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		coding Aircraft Nationality dan Registration Marking. Pemohon Izin Kode ELT 460 MHz adalah setiap orang, Badan Hukum Indonesia, Instansi Pemerintah Pemerintah Daerah, Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara,										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
29.	Alokasi Secondary Surveillance Radar Mode-S Address	Badan Usaha Angkutan Udara, Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan, serta Penyelenggara Kalibrasi Penerbangan.	Kemenhub	Direktur Navigasi Penerbangan	14 hari kerja	Sepanjang masih digunakan	1. Formulir permohonan pemberian izin SSR Mode S 2. Salinan <i>Air Operator Certificate (AOC)</i> atau <i>Operating Certificate (OC)</i> 3. Salinan <i>Certificate of Registration (C of R)</i> atau Surat Alokasi Tanda Pendaftaran Pesawat Udara	Izin Operasional / Komersial	Rp.100.000,- per mode		Inspektur Navigasi Penerbangan bidang CNS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		ke Secondary Surveillance Radar pada system pengamatan penerbangan. Kode SSR Mode-S adalah format hexadecimal dan 24 bit binary sesuai dengan alokasi yang diberikan oleh International Civil Aviation Organization (ICAO) untuk Negara										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		Indonesia. Pemohon Izin Kode SSR Mode-S untuk pesawat udara adalah setiap orang, Badan Hukum Indonesia, Instansi Pemerintah, Pemerintah Daerah, Unit Penyelenggara Bandar Udara, Badan Usaha Bandar Udara, Badan Usaha Angkutan Udara, Lembaga										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan, serta Penyelenggaraan Kalibrasi Penerbangan. Pemohon Izin Kode-SSR Mode-S untuk peralatan dan/atau kendaraan adalah Badan Hukum Indonesia, Instansi Pemerintah, Pemerintah Daerah, Unit Penyelenggara Bandara, Udara, Badan										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
30.	Lisensi Bandar Udara a. Lisensi dan Rating Personel Teknik Bandar Udara b. Lisensi dan Rating	Usaha Bandar Udara, Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan, Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan, serta Penyelenggara Kalibrasi Penerbangan.	Kemenhub	Dirjen Hubud	- 34 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian)	Sepanjang masih memenuhi kewajiban dan setiap 2 tahun dievaluasi	1. Tidak memerlukan NIB 2. Surat Permohonan Lulus persyaratan administrasi 3. lulus ujian teori berbasis komputer (Computer Assisted Test) dan praktek 4. terdapat di Lembaga	Izin Operasional / Komersial	1) Penerbitan lisensi Rp.230.000 /lisensi 2) Perpanjangan rating Rp.150.000/ rating	Paling lama 2 hari dijen hubud sudah melakukan verifikasi dokumen	Minimal Inspektur Bandar Udara Bidang Operasi Jenjang Ahli Pertama/ Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Personel Elektronik Bandar Udara c. Lisensi dan Rating Personel Listrik Bandar Udara dan Rating Personel Mekanikal Bandar Udara e. Lisensi dan Rating Personel Pengatur Pergerakan Pesawat Udara (<i>Apron Movement Control/AMC</i>) f. Lisensi dan Rating Personel <i>Aircraft Marshaller</i> g. Lisensi dan Rating Personel <i>Aviobridge Operator</i> h. Lisensi dan Rating Personel <i>Ground Support</i>	n tertentu untuk melakukan pekerjaan di bidangnya dalam jangka waktu tertentu			- 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi		didat yang telah di approve oleh Ditjen Hubud.		3) Penggantian buku lisensi Rp.220.000/ buku 4) Penggantian kartu lisensi Rp.40.000/k artu 5) Validasi lisensi Rp.230.000/ lisensi 6) Penambahan rating Rp.170.000/ rating	Level IV	OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
31.	<p><i>Equipment Operator dan Rating Personnel Helicopter Landing Officer</i> Bandar Udara</p> <p>i. Lisensi Personel Pengelola dan Pemantau lingkungan</p> <p>j. Lisensi Personel</p>	Surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan di bidang Pertolongan dan Kecelakaan Penerbangan	Kemenhub	A.n Dirjen Hubud, Direktur Keamanan Penerbangan	<p>- 34 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian)</p> <p>- 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi</p>	Sepanjang masih memenuhi kewajiban dan setiap 2 tahun dievaluasi	<p>1. Tidak mempersyaratkan NIB</p> <p>2. Ijazah</p> <p>3. Surat Keterangan Sehat</p> <p>4. Pas photo</p> <p>5. Sertifikat Kompetensi</p>	Izin Operasional /Komersial	<p>PNBP</p> <p>1. Penerbitan Rating Lisensi Rp. 495.000,-</p> <p>2. Perpanjang an Rating Lisensi Rp. 445.000,-</p> <p>3. Pembaharuan buku lisensi Rp. 50.000,-</p> <p>4. Penggantian buku hilang/rusak Rp.495.000,-</p>	Inspektur Keamanan Penerbangan bidang PKP-PK	<p>Manual Dengan menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
32.	Lisensi Personel Pengamanan Penerbangan Sipil (AVSEC)	Surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan di bidang Pengamanan	Kemenhub	A.n Dirjen Htubud, Direktur Keamanan Penerbangan	- 34 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Sepanjang masih memenuhi kewajiban dan setiap 2 tahun dievaluasi	1. Tidak memersyaratkan NIB 2. Ijazah 3. KTP 4. Surat Keterangan Sehat 5. Pas Photo 6. Sertifikat Kompetensi 7. SKCK	Izin Operasional /Komersial	PNBP 1. Pen erbitan Rating Lisensi Rp. 495.000,- 2. Per panjang Rating Lisensi Rp. 445.000,- 3. Pe mbaharuan buku lisensi Rp. 50.000,- 4. Pen ggantian buku hilang/rusa		Inspektur Keamanan Penerbangan bidangInspektur Keamanan Penerbangan	Online Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
33.	Lisensi Personel Fasilitas Keamanan Penerbangan	Penerbangan Sipil (AVSEC) Surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan di bidang Fasilitas Keamanan Penerbangan	Kemenhub	A.n Dirjen Hubud, Direktur Keamanan Penerbangan	- 34 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Sepanjang masih memenuhi kewajiban dan setiap 2 tahun dievaluasi	1. Tidak dipersyaratkan NIB 2. Surat Keterangan Sehat 3. Fotocopy Ijazah 4. Daftar Riwayat Pekerjaan 5. Fotocopy Sertifikat Kompetensi 6. Pas foto	Izin Operasional /Komersial	PNBP 1. Penerbitan Rating Lisensi Rp. 495.000,- 2. Perpanjangan Rating Lisensi Rp. 445.000,- 3. Pembaharuan buku lisensi Rp. 50.000,- 4. Penggantian buku hilang/rusak Rp. 495.000,-	Inspektur Keamanan Penerbangan di bidang Fasilitas Keamanan Penerbangan	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.	
34.	Lisensi Personel Pengangkutan Barang Dan/Atau Bahan Berbahaya Dengan Pesawat Udara	Surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi	Kemenhub	A.n Dirjen Hubud, Direktur Keamanan Penerbangan	- 34 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Sepanjang masih memenuhi kewajiban dan setiap 2 tahun dievaluasi	1. Tidak dipersyaratkan NIB 2. Surat Keterangan Sehat 3. Fotocopy Ijazah 4. Daftar Riwayat Pekerjaan 5. Fotocopy Sertifikat kompetensi 6. Pas foto	Izin Operasional /Komersial	PNBP 1. Penerbitan Lisensi Rp. 495.000,- 2. Perpanjangan Lisensi dan Lisensi Rp. 445.000,- 3. Pembaharuan lisensi	Inspektur Keamanan Penerbangan di bidang Penanganan barang Berbahaya Dengan Pesawat	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
35.	Sertifikat Fasilitas Bandar Udara	persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan di bidang Penanganan Pengangkutan Barangan/Dan/Atau Bahan Berbahaya Dengan Pesawat Udara							Rp. 50.000,- 4. Penggantian lisensi hilang/rusak Rp.495.000,-		Udara	OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	a. Pelayaran Darat Pesawat Udara (GSE) Dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi Di Sisi Udara	keselamatan penerbangan, kenyamanan dan kelancaran dalam pelayanan baik itu kepada penumpang maupun pesawat udara	Kemenhub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar Udara	15 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	<ol style="list-style-type: none"> Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia Surat permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktur Bandar Udara Data teknis peralatan secara lengkap Jenis dan jumlah peralatan Dokumen 	Izin Operasional /Komersial	Peralatan Motorized Awal : Rp. 324.000/unit Berkala : Rp.292.000/unit		Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
							<p>perjanjian kerjasama jika peralatan menyewa</p> <p>6. Izin atau persetujuan dari instansi terkait untuk peralatan yang dimodifikasi Gambar desain untuk peralatan yang di produksi lokal</p> <p>7. Izin ketersediaan ruang parkir (parking space) atau pergerakan disisi udara dari Kepala Bandar Udara KP 636 Tahun 2015</p> <p>8. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia</p> <p>9. Surat permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktorat Bandar Udara Data teknis peralatan secara lengkap</p>	Izin Operasional /Komersial	<p>a. Aerodrome</p> <p>1) Approach light and wing bar</p> <p>a) Pengujian awal : Rp 13.500/lamp u</p> <p>b) Pengujian berkala: Rp 12.000/lamp u</p> <p>2) PAPI</p>		Inspektur Bandar Udara	<p>Manual</p> <p>Dengan menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
						3. Jenis dan jumlah peralatan			a) Pengujian awal : Rp 648.000/box b) Pengujian berkala: Rp 583.000/box 3) APAPI a) Pengujian awal : Rp 324.000/box b) Pengujian berkala: Rp 292.000/box 4) Runway light, threshold light, stop bar, taxiway light and apron light a) Pengujian awal : Rp 13.500/lamp b) Pengujian berkala: Rp 12.000/lamp			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
									5) Rotating beacon a) Pengujian awal : Rp 324.000/per unit b) Pengujian berkala : Rp 292.000/per unit 6) Sequence flashing a) Pengujian awal : Rp 27.000/lamp u b) Pengujian berkala: Rp 24.000/lamp u 7) ADGS a) Pengujian awal : Rp 324.000/uni t b) Pengujian berkala: Rp 292.000/uni t			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBIT KAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									8) Taxi guidance sign a) Pengujian awal : Rp 27.000/unit b) Pengujian berkala: Rp 24.000/unit 9) Wind direction indicator: a) Pengujian awal: Rp 27.000/unit b) Pengujian berkala : Rp 24.000/unit 10) Sirine a) Pengujian awal: Rp 27.000/unit b) Pengujian berkala : Rp 24.000/unit b. Heliport/Hei deck			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									1) Approach a) Pengujian awal: Rp 13.500/lamp u b) Pengujian berkala : Rp 12.000/lamp u 2) Perimeter/TL OF a) Pengujian awal: Rp 13.500/lamp u b) Pengujian berkala : Rp 12.000/lamp u 3) HAPI a) Pengujian awal: Rp 324.000/box b) Pengujian berkala : Rp 292.000/box 4) BEACON a) Pengujian			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Peralatan Kelistrikan Bandar Udara		Kemehub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar Udara	7 hari kerjasetelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	<ol style="list-style-type: none"> Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia Surat permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktur Bandar Udara peralatan secara lengkap jenis dan jumlah peralatan Data teknis peralatan secara lengkap Jenis dan jumlah peralatan 	Izin Operasional /Komersial	awal: Rp 324.000/unit t b) Pengujian berkala : Rp 292.000/unit Genset : Pengujian Awal Rp. 648.000/unit t Pengujian Berkala Rp 583.000,- /unit UPS >= 50 kVA : Pengujian Awal Rp. 648.000/unit t		Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
									Pengujian Berkala Rp 583.000,- /unit Solar Power plan : Pengujian Awal Rp. 24.500/ kVA Pengujian Berkala Rp 22.000,- /kVA JTM : Pengujian Awal Rp.			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									81.000/line Pengujian Berkala Rp 73.000,- /line JTR : Pengujian Awal Rp. 13.000/MDP -SDP Pengujian Berkala Rp 12.000,-/MDP -SDP			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**		DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Peralatan Mekanikal Bandar Udara	Kemenhub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar Udara	7 hari kerjasetelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	<ol style="list-style-type: none"> Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia Surat permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktur Bandar Udara Data teknis peralatan secara lengkap Jenis dan jumlah peralatan 	<p>Izin Operasional /Komersial</p> <p>a. Air Conditioning System</p> <p>1) Central</p> <p>a) Chiller</p> <p>(1) Pengujian awal Rp. 518.000 / unit</p> <p>(2) Pengujian berkala Rp. 466.000 / unit</p> <p>b) AHU/FCU</p> <p>(1) Pengujian awal Rp. 260.000/unit</p> <p>(2) Pengujian berkala : Rp. 234.000/unit</p> <p>2) Multisplit</p> <p>a) Pengujian awal Rp. 389.000/unit</p> <p>b) Pengujian berkala Rp.</p>	Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.				

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
									350.000,00/unit 3) Split (rain 5 PK) a) Pengujian awal Rp. 65.000/unit b) Pengujian berkala Rp. 59.000/unit b. Pompa fire fighting system 1) Pengujian awal Rp. 324.000/unit 2) Pengujian berkala Rp. 292.000,00/unit c. Hydrant Pillar 1) Pengujian awal Rp. 65.000/unit 2) Pengujian berkala Rp.			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									59.000/unit d. Hydrant Box 1) Pengujian awal Rp. 130.000/unit 2) Pengujian berkala Rp. 117.000/unit e. Fire Extinguisher 1) Pengujian awal Rp. 16.000/unit 2) Pengujian berkala Rp. 14.000/unit f. Sptinkler 1) Pengujian awal Rp. 65.000/unit 2) Pengujian berkala Rp. 59.000/unit g. Elevator 1) Pengujian			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									awal Rp. 324.000/uni t 2) Pengujian berkala Rp. 292.000/uni t h. Escalator 1) Pengujian awal Rp. 324.000/uni t 2) Pengujian berkala Rp. 292.000/uni t i. Travelator 1) Pengujian awal Rp. 324.000/uni t 2) Pengujian berkala Rp. 292.000/uni t j. Baggage Handling System 1) Pengujian			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Peralatan Sistem Informasi Dan Elektronika Bandar Udara		Kemenhub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar	7 hari kerjasetelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia 2. Surat permohonan 	Izin Operasional /Komersial	awal Rp. 8.000/meter 2) Pengujian berkala Rp. 7.000/meter k. Garbarata/ Aviobridge 1) Pengujian awal Rp. 324.000/tun nel 2) Pengujian berkala Rp. 292.000/tun nel l. Weight Scale 1) Pengujian awal Rp. 33.000/unit 2) Pengujian berkala Rp. 29.000/unit a. Fire Alarm System 1) Pengujian awal Rp. 129.500/ruangan		Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
				Udara	evaluasi		<p>kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktur Bandar Udara</p> <p>3. Data teknis peralatan secara lengkap</p> <p>4. Jenis dan jumlah peralatan</p>		<p>2) Pengujian berkala Rp. 117.000/ruangan</p> <p>b. Public Address System</p> <p>1) Pengujian awal Rp. 129.500/sistem</p> <p>2) Pengujian berkala Rp. 117.000/sistem</p> <p>c. Flight Information Display System</p> <p>1) Pengujian awal Rp. 129.500/sistem</p> <p>2) Pengujian berkala Rp. 117.000/sistem</p> <p>d. Master</p>			Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
									Clock System 1) Pengujian awal Rp. 32.500/unit display 2) Pengujian berkala Rp. 29.000/unit display e. Public address branch exchange 1) Pengujian awal Rp. 129.500/sistem 2) Pengujian berkala Rp. 117.000 /sistem f. Check-in System 1) Pengujian awal Rp. 129.500/sistem			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)
			Kemenhub	Dirjen Hubud	7 hari kerja setelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	1. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia 2. Surat permohonan kepada Direktur Jenderal	Izin Operasional /Komersial	a. Peralatan motorized: 1) Pengujian awal: Rp 324.000/unit		Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Utilitas Bandar Udara		Kemenhub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar Udara	7 hari kerjasetelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	<p>Perhutungan Udara Up Direktur Bandar Udara</p> <p>3. Data teknis peralatan secara lengkap</p> <p>4. Jenis dan jumlah peralatan</p> <p>5. Dokumen perjanjian kerjasama jika peralatan menyewa</p>	Izin Operasional /Komersial	<p>a. Water Supply System</p> <p>1) Pengujian awal Rp. 518.500 / sistem</p> <p>2) Pengujian berkala Rp. 467.000 /</p>		Inspektur Bandar Udara	<p>Manual</p> <p>Dengan menggunakan web form.</p> <p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan</p>
							<p>Perhutungan Udara Up Direktur Bandar Udara</p> <p>3. Data teknis peralatan secara lengkap</p> <p>4. Jenis dan jumlah peralatan</p> <p>5. Dokumen perjanjian kerjasama jika peralatan menyewa</p>		<p>2) Pengujian berkala: Rp 292.000/ unit</p> <p>b. Peralatan Non Motorized:</p> <p>1) Pengujian awal: Rp 65.000/ unit</p> <p>2) Pengujian berkala: Rp 59.000/ unit</p>			<p>Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.</p>

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
							<p>peralatan secara lengkap</p> <p>Jenis dan jumlah peralatan</p> <p>9.</p> <p>10.</p>		<p>sistem</p> <p>b. Sewage Treatment Plant (STP)</p> <p>1) Pengujian awal Rp. 518.500 / sistem</p> <p>2) Pengujian berkala Rp. 467.000 / sistem</p> <p>c. Water Treatment Plant (WTP)</p> <p>1) Pengujian awal Rp. 518.500 / unit</p> <p>2) Pengujian berkala Rp. 467.000 / unit</p> <p>d. Incinerator</p> <p>1) Pengujian</p>			diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									awal Rp. 324.000 /unit 2) Pengujian berkala Rp. 292.000 / unit e. Depo pengisian pesawat udara (DPPU) 1) Pengujian awal Rp. 1.760.000 / tangki 2) Pengujian berkala Rp. 1.584.000/ tangki f. Peralatan hydrant pit 1) Pengujian awal Rp. 324.000/unit 2) Pengujian			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	Peralatan Non Mekanikal Dan Elektrikal Bandar Udara		Kemendhub	An. Dirjen Hubud Direktur Bandar Udara	7 hari kerja setelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	Sepanjang masih laik dan setiap 2 tahun dievaluasi	11. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia 12. Surat permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara Up Direktur Bandar Udara 13. Data teknis peralatan secara lengkap 14. Jenis dan jumlah peralatan	Izin Operasional /Komersial	berkala Rp. 292.000 / unit Awal:Rp.11.000/unit Rp. 10.000/unit Berkala:		Inspektur Bandar Udara	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
36.	Sertifikat/ Register Bandar Udara	Sertifikat Bandar Udara (Aerodrome Certificate) adalah tanda bukti terpenuhinya persyaratan	Kemendhub	Dirjen Hubud	- 29 hari kerja s/d Maksimal 147 hari kerja termasuk waktu pemenuhan tindak lanjut oleh pemohon - 1 hari kerja untuk Izin Dasar menjadi efektif berlaku	Sepanjang masih dioperasikan dan dievaluasi setiap 5 tahun	➤ Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia ➤ Surat permohonan Dokumen administrasi berupa: • Buku pedoman pengoperasian bandar udara(Aerodrome manual) • Buku pedoman	Izin Operasional /Komersial	Register Bandar Udara a. Penerbitan Register Bandar Udara 1) Bandar udara dengan jumlah landas pacu 1 buah dan		Minimal Inspektur Bandar Udara Bidang Operasi Jenjang Ahli Pertama/ Inspektur Bandar Udara Level IV	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		keselamatan penerbangan dalam pengoperasian bandar udara yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara untuk bandar udara yang melayani pesawat udara dengan kapasitas lebih dari 30 (tiga puluh) tempat duduk					<p>sistem manajemen keselamatan operasi bandar udara - Aerodrome SMS manual (untuk sertifikasi bandar udara)</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampiran bukti persyaratan kelestarian lingkungan yang ditunjukkan dengan adanya izin lingkungan atau dokumen lingkungan yang disahkan oleh instansi yang berwenang (Untuk bandar udara yang melayani angkutan udara niaga dengan rute penerbangan dari dan ke luar negeri) Airport Emergency Plan - AEP Bukti Pembayaran Penerimaan Negara Bukan 		<p>panjang landas pacu 800 m s.d 1.199 m Rp.10.000.000,00</p> <p>2) Bandar udara/ airstrip dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landasan < 800 m</p> <p>Rp. 7.500.000,00</p> <p>b. Perpanjangan Registrasi Bandar Udara</p> <p>1) Bandar udara dengan</p>			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		adalah tanda bukti terpenuhinya persyaratan keselamatan penerbangan dalam pengoperasian bandar udara yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara untuk bandar udara yang melayani pesawat udara dengan kapasitas maksimum 30 (tiga puluh) tempat					<ul style="list-style-type: none"> • Pajak (PNBP) untuk penerbitan sertifikat bandar udara ➤ Memenuhi CASR 139 berdasarkan audit 		jumlah landas pacu 1 buah dan panjang landas pacu 800 m s.d 1199 m Rp. 8.000.000,00 2) Bandar udara/ airstrip dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landasan < 800 m 5.500.000,00 c. Perubahan/amandemen register bandar udara Rp. 3.500.000,00			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		duduk							Penerbitan Sertifikat Bandar Udara 1) Bandar udara dengan jumlah landas pacu lebih dari 1 Rp.32.000.000 2) Bandar udara dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landas pacu :::: 3000 m Rp.30.000.000 3) Bandar udara dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landas pacu 2400 m s.d 2999 m			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
									Rp.25.000.000 00 4) andar udara dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landas pacu 1800 m s.d 2399 m Rp.20.000.000 00 5) Bandar udara dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang landas pacu 1200 m s.d 1799 m Rp. 15.000.000 6) Bandar udara dengan jumlah landasan 1 buah dan panjang			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
37.	Sertifikat Lembaga Dan Pelatihan Personel Penerimaan Di Bidang Bandar Udara	lembaga yang menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan bagi personel bandar udara diantaranya	Kemenhub	Dirjen Hubud	- penerbitan Izin Dasar (NIB dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS; - 27 hari kerja s/d 117 hari (termasuk tindak lanjut temuan oleh pemohon selama 3 bulan).	Separanjang masih dioperasikan dan dievaluasi setiap 3 tahun	Persyaratan administrasi: 1) surat permohonan sebagai lembaga pendidikan oleh kementerian terkait surat ijin usaha bidang pendidikan dan/atau pelatihan atau bidang penerbangan yang mempunyai divisi pelatihan (training) dalam struktur organisasinya struktur organisasi dan daftar lembaga pengurus pendidikan dan/atau	Izin Operasional /Komersial	Rp. 15.000.000,- per jenis diklat		Minimal Inspektur Bandar Udara Bidang Operasi Jenjang Ahli Pertama/ Inspektur Bandar Udara Level IV	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		Indonesia					<p>pelatihan</p> <p>4) surat pernyataan yang menyatakan tidak dalam pengawasan pengadialan, tidak bangkrut/pailit, usahanya tidak sedang dihentikan atau tidak sedang menjalani sanksi pidana; dan</p> <ul style="list-style-type: none"> • surat pernyataan kebenaran dokumen substansi : • kurikulum dan silabus pendidikan dan/atau pelatihan sesuai dengan ketentuan yang berlaku • jumlah dan kualifikasi tenaga pengajar (instruktur) fasilitas pendidikan dan/atau pelatihan teori dan praktek 					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
38.	Sertifikat: Lembaga Inspeksi Keselamatan Bandar Udara, Heliport Waterbase Berdaftar	Sertifikat Lembaga Inspeksi Keselamatan adalah tanda bukti terpenuhinya persyaratan untuk mendapatkan kewenangan/izin dalam melaksanakan inspeksi keselamatan di bidang Bandar Udara/Heiport/	Kemenhub	Dirjen Hubud	- penerbitan Izin Dasar (NIB dan Surat Pernyataan Komitmen) sesuai OSS; - 29 hari kerja s/d 57 hari (termasuk waktu pemenuhan tindak lanjut oleh pemohon) - 1 hari kerja untuk Izin Dasar menjadi efektif berlaku	Sepanjang masih dioperasikan dan dievaluasi setiap 3 tahun	<ul style="list-style-type: none"> pedoman penyelenggaraan pendidikan dan/atau pelatihan buku-buku kerja pendukung dan peraturan 12. Verifikasi lapangan	Izin Operasional /Komersial	Rp. 15.000.000,- per bidang		Minimal Inspektur Bandar Udara Bidang Operasi Jenjang Ahli Pertama/ Inspektur Bandar Udara Level IV	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>	
39.	Tanda Izin Mengemudi (TIM)	Waterbase Berregister yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan	Kemenhub	Kantor Otoritas Bandar Udara	3 hari kerja	2 tahun	<p>pengadilan, tidak bangkrut/pailit,usa hanya tidak sedang dihentikan atau tidak sedang menjalani sanksi pidana</p> <ul style="list-style-type: none"> • Surat pernyataan kebenaran dokumen. <p>15. Persyaratan substansi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • pedoman inspeksi Keselamatan (Safety Inspection Manual) • personel inspeksi keselamatan yang berkompeten dibidang-nya • peralatan inspeksi keselamatan; dan • buku-buku kerja pendukung dan peraturan <p>16. Lulus verifikasi lapangan yang dituangkan dalam laporan akhir audit/verifikasi</p>	Izin Operasional/ Izin Komersial	- Pemerintah Rp. 200.000,- - Swasta 300.000,-		Minimal inspektur keamanan penerbangan asisten terampil	Online	Notifikasi

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
40.	Pengesahan Program Keamanan	mengemudi kendaraan di sisi udara.	Kemendhub	Dirjen Hubud	14 hari kerja	Sepanjang tidak diamandemen. Sepanjang masih sesuai dengan aturan.	<p>bekerja;</p> <p>c. Pas orang yang masih berlaku;</p> <p>d. Surat izin mengemudi;</p> <p>e. Surat keterangan kesehatan dan tidak buta warna;</p> <p>f. Foto copy lisensi untuk kendaraan GSE;</p> <p>g. Fotocopy ID perusahaan/surat pengganti ID</p> <p>h. Hasil ujian paraktek</p> <p>17. Tidak mempersyaratkan NIB</p> <p>18. Surat Permohonan</p> <p>19. Draft Program Keamanan yang ingin disahkan</p>	Izin Operasional/Komersial	Pengesahan : Rp.7.100.000,- Amandemen : Rp.2.570.000,-		Inspektur Keamanan Penerbangan bidang Keamanan Penerbangan Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
41.	Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat / <i>Airport Emergency Plan</i> CASR 139 - 10	yang disahkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara.	Kemenhub	Dirjen Hutbud	74 hari kerja	Sepanjang tidak diamandemen. Separang masih sesuai dengan aturan	<ul style="list-style-type: none"> ● Tidak mempersyaratkan NIB Surat Permohonan dan Draft AEP 	Izin Operasional /Komersial	PNBP Pengesahan : Rp.7.100.000,- Amandemen : Rp.2.570.000,-		Inspektur Keamanan Penerbangan bidang PKP-PK dan Savage	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
42.	Sertifikat Peralatan Fasilitas Keamanan Penerbangan	Tanda bukti terpenuhi ya persyaratan kinerja fasilitas keamanan penerbangan yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara.	Kemenhub	An Dirjen Htubud, Direktur Keamanan Penerbangan	7 hari kerja setelah dokumen dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	Sepanjang masih laik dan setiap 5 tahun dievaluasi	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tidak memersyaratkan NIB ➤ Surat Permohonan Lulus Uji Kelalkan 	Izin Operasional /Komersial	PNBP Kelompok A 1. Penerbitan : Rp.1.760.000 2. Pembaharuan : Rp.1.760.000 Kelompok B 1. Penerbitan : Rp.1.520.000 2. Pembaharuan: Rp.1.520.000		Inspektur Keamanan Penerbangan bidang Keamanan Penerbangan	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
43.	Sertifikat Pelayanan	Tanda bukti	Kemenhub	Dirjen	28 hari kerja setelah dokumen	Selama bandar	- Tidak memersyaratkan	Izin Operasional	PNBP 1. Penerbitan		Inspektur Keamanan	Manual

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (PKP-PK)	terpenuhi ya persyaratan pemenuhan kategori PKP-PK sesuai pengoperasian pesawat udara terbesar yang beroperasi di bandar udara yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara.		Hubud	dinyatakan lengkap dan memenuhi syarat sesuai ketentuan berdasarkan hasil evaluasi.	udara beroperasi pada tingkat pelayanan PKP-PK yang sama	NIB - Surat permohonan Lulus uji evaluasi dokumen; - Lulus verifikasi lapangan (Pemeriksaan dan pengujian)	/Komersial	Sertifikat Rp.9.000.000,- 2. Pembaharuan Sertifikat Rp.3.000.000		Penerbangan bidang PKP-PK dan Salvage	Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
44.	Sertifikat Lembaga Pendidikan Dan Pelatihan Personel Penerbangan Di Bidang PKP-PK	Tanda bukti terpenuhi ya persyaratan bagi	Kemhub	Dirjen Hubud	14 hari dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Separjang masih diperasikan dan dievaluasi setiap 2	1. Tidak dipersyaratkan NIB 2. Surat permohonan 3. Surat Ijin Usaha di Bidang Pe ndidikan 4. Training Procedur	Izin Operasional /Komersial	PNBP Rp.5.150.000,0		Inspektor Keamanan Penerbangan bidang PKP-PK dan Salvage	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	lembaga yang menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan bagi personel penerbangan di bidang PKP-PK dan salvage diantarany a lembaga dari unsur pemerintah an atau badan usaha yang berbadan hukum Indonesia	Kemenhub	Dirjen Hubud	14 hari dokumen lengkap dan memenuhi	Sepanjang masih dioperasikan	1. Tidak mempersyaratkan NIB 2. Surat permohonan	Izin Operasional /Komersial	PNBP Rp.5.150,00				PERSYARATAN VERIFIKATOR	Inspektur Keamanan Penerbangan	Manual Dengan	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
45.	Dan <i>Salvage</i>	lembaga yang menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan bagi personel penerbangan di bidang PKP-PK dan salvage diantarany a lembaga dari unsur pemerintah an atau badan usaha yang berbadan hukum Indonesia	Kemenhub	Dirjen Hubud	14 hari dokumen lengkap dan memenuhi	Sepanjang masih dioperasikan	1. Tidak mempersyaratkan NIB 2. Surat permohonan	Izin Operasional /Komersial	PNBP Rp.5.150,00				PERSYARATAN VERIFIKATOR	Inspektur Keamanan Penerbangan	Manual Dengan	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Penerbangan Di Bidang PKP-PK Dan Salvage	ya persyaratan bagi lembaga yang menyelenggarakan pendidikan dan pelatihan bagi personel penerbangan di bidang PKP-PK dan salvage diantaranya lembaga dari unsur pemerintah atau badan usaha yang berbadan hukum Indonesia			persyaratan	n dan dievaluasi setiap 2 tahun	3. Surat Ijin Usaha di Bidang Pendidikan atau Penguasaan Sarana dan Prasarana Diklat min 2 Tahun		0,		bidang PKP-PK dan Salvage	menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
46.	Lisensi Navigasi Penerbangan a. Lisensi Pemandu Latu Lintas Penerbangan/ <i>Air Traffic Controller</i> (ATC)	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidangny a dalam jangka waktu tertentu.	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen 12 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating 6 bulan sekali)	1. Sehat jasmani ditunjukkan dengan Sertifikat Kesehatan Kelas 3; 2. Memiliki kemampuan berbahasa Inggris yang dibuktikan dengan Sertifikat <i>ICAO Language Proficiency</i> paling rendah Level 4; 3. Berusia tidak kurang dari 21th atau tidak lebih dari 65th 4. Telah mengikuti pelatihan pada Lembaga pelatihan yang disetujui atau Lembaga pelatihan regional yang ditetapkan <i>ICAO</i> dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi penerbangan (<i>on the job training</i>)	Izin Operasional I/ Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang ATS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
							<p>dibawah pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OTI)</i></p> <p>5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa :</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Surat permohonan lisensi yang diajukan kepada Direktur; b. Formulir permohonan lisensi; c. Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2 Lembar; d. Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; e. Salinan sertifikat kompetensi sebagai personel pemandu lalu lintas penerbangan; f. Salinan (copy) bukti pembayaran 					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	b. Lisensi Pemandu Komunikasi Penerbangan 1) Bidang Pekerjaan Aeronautic al 2) Bidang Pekerjaan Aeronautic al Station	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidangny a dalam jangka waktu tertentu.	Kemenhub	Direktur Navigasi Penerbangan – a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja - Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen - 12 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating tahun sekali)	1. Sehat jasmani ditunjukkan dengan Sertifikat Kesehatan Kelas 3 atau Surat Keterangan Sehat; 2. Memiliki kemampuan berbahasa Inggris yang dibuktikan dengan Sertifikat <i>ICAO Language Proficiency</i> paling rendah Level 4; 3. Berusia tidak kurang dari 18th atau tidak lebih dari 65th 4. Telah mengikuti pelatihan pada Lembaga pelatihan yang disetujui atau Lembaga pelatihan regional yang ditetapkan <i>ICAO</i>	Izin Operasional / Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang ATS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
							<p>dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi, penerbangan (<i>on the job training</i>) dibawah pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OJTI)</i></p> <p>5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa :</p> <ol style="list-style-type: none"> Surat permohonan lisensi yang diajukan kepada Direktur; Formulir permohonan lisensi; Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2 Lembar; Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; Salinan sertifikat kompetensi 					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	c. Lisensi Teknisi Telekomunikasi Penerbangan	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidangny a dalam jangka	Kememhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen 12 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas pelaksanaan tujuan) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating 2 tahun sekali)	sebagai personel pemandu komunikasi; penerbangan; f. Salinan (copy) bukti pembayaran PNBPP penerbitan lisensi sesuai dengan peraturan perundangan. 6. Hasil Ujian lisensi (LULUS)	Izin Operasional I/ Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang CNS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		waktu tertentu.					<p>dari 65th</p> <p>4. Telah mengikuti pelatihan pada Lembaga pelatihan yang disetujui atau Lembaga pelatihan regional yang ditetapkan ICAO dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi penerbangan (<i>on the job training</i>) dibawah pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OJTI)</i></p> <p>5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa :</p> <p>a. Surat permohonan lisensi yang diajukan kepada Direktur;</p> <p>b. Formulir permohonan lisensi;</p> <p>c. Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2</p>					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
							Lembar; d. Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; e. Salinan sertifikat kompetensi sebagai personel teknik telekomunikasi penerbangan; a. Salinan (copy) bukti pembayaran PNEP penerbitan lisensi sesuai dengan peraturan perundangan. 6. Hasil Ujian lisensi (LULUS)					
d.	Lisensi Teknis Kalibrasi Penerbangan	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen - 12 hari kerja penentuan berkas dan	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating	1. Sehat jasmani ditunjukkan dengan Sertifikat Kesehatan Kelas 3 atau Surat Keterangan Sehat; 2. Memiliki kemampuan berbahasa Inggris	Izin Operasional 1/ Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang CNS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidangny a dalam jangka waktu tertentu.		yang melaksanakan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	2 tahun sekali)	yang dibuktikan dengan hasil TOEIC dengan nilai sekurang – kurangnya 405 (1+ intermediate); 3. Berusia tidak kurang dari 18th atau tidak lebih dari 65th 4. Telah mengikuti pelatihan pada Lembaga pelatihan yang disetujui atau Lembaga pelatihan regional yang ditetapkan ICAO dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi penerbangan (<i>on the job training</i>) dibawah pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OJTI)</i> 5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa : a. Surat permohonan lisensi yang					perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
							diajukan kepada Direktur; b. Formulir permohonan lisensi; c. Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2 Lembar; d. Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; e. Salinan sertifikat kompetensi sebagai personel teknik kalibrasi penerbangan; a. Salinan (copy) bukti pembayaran PNBP penerbitan lisensi sesuai dengan peraturan perundangan. 6. Hasil Ujian lisensi (LULUS)					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	e. Lisensi Personel Pelayanan Informasi Aeronautika	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidangny a dalam jangka waktu tertentu.	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen 12 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas dan pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating 2 tahun sekali)	1. Sehat jasmani ditunjukkan dengan Sertifikat Kesehatan Kelas 3 atau Surat Keterangan Sehat; 2. Memiliki kemampuan berbahasa Inggris yang dibuktikan dengan hasil TOEIC dengan nilai sekurang-kurangnya 405 (1+ intermediate); 3. Berusia tidak kurang dari 18th atau tidak lebih dari 65th 4. Telah mengikuti pelatihan pada Lembaga pelatihan yang disetujui atau Lembaga pelatihan regional yang ditetapkan ICAO dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi penerbangan (<i>on the job training</i>) dibawah	Izin Operasional I/ Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang AIS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
							<p>pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OJTI)</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa : <ol style="list-style-type: none"> a. Surat permohonan lisensi yang diajukan kepada Direktur; b. Formulir permohonan lisensi; c. Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2 Lembar; d. Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; e. Salinan sertifikat kompetensi sebagai personel pelayanan informasi aeronautika; <ul style="list-style-type: none"> o Salinan (copy) bukti pembayaran PNEBP 					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	f. Lisensi Personel Perancang Prosedur Penerbangan	Lisensi adalah surat izin yang diberikan kepada seseorang yang telah memenuhi persyaratan tertentu untuk melakukan pekerjaan dibidang yang bersangkutan dalam jangka waktu tertentu.	Kemendhub	Direktur Navigasi Penerbangan - a.n Dirjen Hubud	- Paling lama 2 hari kerja - Petugas Verifikator sudah melakukan verifikasi dokumen 26 hari kerja (termasuk pemenuhan berkas pelaksanaan ujian) - 1 hari kerja untuk penerbitan lisensi	Selama masih memenuhi standar kompetensi (perpanjangan rating tahun 2 kali)	penerbitan lisensi sesuai dengan peraturan perundangan. 6. Hasil Ujian lisensi (LULUS)	Izin Operasional / Komersial	Rp. 550.000,- per lisensi		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang PAINS-OPS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
							<p>ditetapkan ICAO dan telah melaksanakan pelatihan bekerja sebagai personel navigasi penerbangan (<i>on the job training</i>) dibawah pengawasan <i>On The Job Training Instructor (OJTI)</i></p> <p>5. Memenuhi persyaratan administratif, berupa :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Surat permohonan lisensi yang diajukan kepada Direktur; b. Formulir permohonan lisensi; c. Pas foto uk. 2x3 latar belakang merah 2 Lembar; d. Salinan KTP untuk WNI dan passport untuk WNA; e. Salinan sertifikat 					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
47.	Sertifikat Penyelenggara Pelayanan Telekomunikasi Pernerbangan	Sertifikat adalah dokumen yang diberikan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara kepada badan hukum berisi kewenangan	Kemenhub	Dirjen Hutbud	90 hari hari	Sepanjang melayanan dan dievaluasi setiap 5 Tahun	<p>kompetensi sebagai personel perancangan prosedur penerbitan;</p> <p>a. Salinan (copy) bukti pembayaran PNBPP penerbitan lisensi sesuai dengan peraturan perundangan.</p> <p>2. Hasil Ujian lisensi (LULUS)</p> <p>1. Surat pengajuan permohonan formulir pengajuan</p> <p>2. Formuler pengajuan</p> <p>3. Buku manual operasi</p> <p>4. Hasil verifikasi dokumen</p> <p>5. Hasil verifikasi Lokasi/ lapangan</p> <p>6. Safety assesment (perubahan)</p> <p>7. Evaluasi</p>	Izin Operasional / Komersial	<p>Kelompok A</p> <p>RP. 2.500.000</p> <p>Kelompok B</p> <p>RP. 2.300.000</p> <p>Kelompok C</p> <p>RP. 1.000.000</p>		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang CNS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGGUNG TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		n sebagai penyelenggara pelayanan telekomunikasi penerbangan untuk menyelenggarakan pelayanan telekomunikasi penerbangan.					penyetaraan pelayanan telekomunikasi penerbangan		Ket = Total Biaya sesuai dengan jumlah unit peralatan			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
48.	Sertifikat Lembaga Penyelenggara Kalibrasi Fasilitas Navigasi Penerbangan	Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia.	Kemendhub	Dirjen Hubud	90 hari kerja	Sepanjang melakukan pelayanan dan dievaluasi setiap 5 Tahun	<ol style="list-style-type: none"> Pemenuhan persyaratan administrative, meliputi: <ol style="list-style-type: none"> Strat permohonan; NPWP; Strat kesangupan pemohon untuk memenuhi ketentuan yang berlaku; Buku manual operasi penyelenggara kalibrasi fasilitas navigasi penerbangan; Hasil verifikasi dokumen; Hasil verifikasi lokasi. 	Izin Operasional I/ Komersial	Rp.15.000.000/sertifikat		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang CNS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		<p>penerbangan untuk menyelenggarakan fasilitas penerbangan.</p> <p>Pemohon sertifikat untuk menyelenggarakan kalibrasi fasilitas penerbangan adalah Badan Hukum atau penyelenggara kalibrasi fasilitas penerbangan.</p>										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
49.	Sertifikat Penyelenggaraan Lintas Penerbangan	Sertifikat adalah dokumen yang diberikan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara kepada badan hukum berwenang sebagai penyelenggara pelayanan lalu lintas penerbangan untuk menyelenggarakan pelayanan lalu lintas penerbangan.	Kemendhub	Dirjen Hubud	90 hari kerja	Sepanjang melakukan pelayanan dan dievaluasi setiap 5 Tahun	<ol style="list-style-type: none"> 1. Surat permohonan izin penyelenggaraan pelayaran lalu lintas penerbangan 2. Formulir permohonan 3. salinan manual operasi dan Dokumen SMS pemohon 4. Salinan sertifikat penyelenggara pelayaran telekomunikasi penerbangan (CASR 171) 5. Memenuhi ketentuan Fasilitas Pelayanan 6. Memenuhi ketentuan SDM 7. Memenuhi ketentuan Prosedur Pelayanan 8. Hasil Verifikasi Dokumen 9. Hasil Verifikasi Lokasi/ Lapangan 	Izin Operasional/ Komersial	Sertifikat penyelenggaraan pelayaran lalu lintas penerbangan dengan 1 unit pelayanan Rp.22.305.000,- /sertifikat Sertifikat Penyelenggaraan pelayaran lalu lintas penerbangan dengan 2 unit pelayanan Rp.24.105.000,- /sertifikat Sertifikat Penyelenggaraan pelayaran lalu lintas penerbangan dengan 3 unit pelayanan	Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang ATS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah pertizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
50.	Sertifikat Penyelenggara Pelatihan Personil Navigasi Penerbangan	Sertifikat adalah dokumen yang diberikan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara	Lembaga OSS	Dirjen Hubud	90 Hari Kerja	Sepanjang melakukan pelayanan dan dievaluasi setiap 5 Tahun	1. Surat permohonan dan formulir pengajuan sertifikat yang memuat informasi sekurang-kurangnya: a. Nama Perusahaan/Lembaga, b. Lokasi tempat Pelatihan; dan	Izin Operasional/Komersial	Rp.20.000.000,- per sertifikat		Inspektur Navigasi Penerbangan	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan
		sertifikat untuk menyelenggarakan pelayanan lalu lintas penerbangan adalah Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia.							Rp.32.405.000,- /sertifikat Sertifikat Penyelenggaraan lalu lintas penerbangan dengan 4 unit pelayanan Rp.37.505.000,- /sertifikat			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		kepada badan hukum kewenangan sebagai penyelenggara pelatihan personel navigasi penerbangannya. Pemohon merupakan Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Bidang Penerbangan milik Pemerintah atau Badan Hukum yang telah memiliki surat ijin usaha					c. Pimpinan Pelatihan. 2. Memenuhi ketentuan organisasi 3. Memenuhi Ketentuan SDM 4. Memenuhi ketentuan pedoman penyelenggaraan pendidikan dan/atau pelatihan dalam bentuk training procedures manual (TPM) 5. Memenuhi ketentuan kurikulum dan syllabus 6. Memenuhi ketentuan fasilitas dan peralatan pelatihan 7. Memenuhi ketentuan system penyimpanan dokumen dan rekaman 8. Memenuhi ketentuan system kendali mutu 9. Hasil verifikasi					diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
51.		bidang pendidikan dan pelatihan dari instansi berwenang.	Kemendhub	Dirjen Htubud	90 hari kerja	Sepanjang melakukan pelayanan dan dievaluasi setiap 5 Tahun	dokumen 10. Hasil verifikasi lokasi/ lapangan 1. Surat Permohonan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Udara; 2. Formulir Pengajuan permohonan sertifikat yang memuat: a. informasi terkait Nama penyelenggara, alamat penyelenggara NPWP, c. Penanggung jawab Rincian Kegiatan yang diusulkan dan daftar ketidaksihinggaan dengan PKPS 173. 3. Buku Manual Operasi	Lzin Operasional / Komersial	Rp.20.000.000,- /sertifikat		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang PAINS-OPS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
52.	Sertifikat Penyelenggara Pelayanan Informasi	<p>arakan kegiatan perancangan prosedur penerbitan.</p> <p>Pemohon merupakan badan hukum Indonesia yang mengajukan permohonan untuk menyelenggarakan kegiatan perancangan prosedur.</p>	Kemenhub	Dirjen Htubud	67 hari kerja	Sepanjang masih memberikan pelayanan	<p>4. Hasil verifikasi dokumen</p> <p>5. Hasil verifikasi lokasi/ lapangan</p>	Izin Operasional/ Komersial	Rp.20.000.000,- /sertifikat		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang AIS	Manual dengan menggunakan <i>webform</i> .

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Aeronautika	oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara kepada badan hukum berisi kewenangan sebagai penyelenggara pelayanan informasi aeronautika. Pemohon sertifikat untuk menyelenggarakan pelayanan informasi aeronautika adalah Perusahaan Umum (Perum)				dan dievaluasi setiap 5 tahun	memuat sekurang-kurangnya informasi terkait nama dan alamat pemohon, profil perusahaan, NPWP, ruang Lingkup Pelayanan dan jenis pelayanan dan fasilitas yang dimiliki 3. Buku Manual Operasi 4. Memenuhi ketentuan fasilitas 5. Memenuhi ketentuan SDM 6. Memenuhi ketentuan prosedur pelayanan 7. Memenuhi ketentuan dokumen dan rekaman 8. Memenuhi ketentuan Quality Management System 9. Hasil verifikasi dokumen 10. Hasil verifikasi lokasi/lapangan					Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBIT KAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia.										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
53.	Pengesahan Dokumen Operasi/Perawatan Pesawat Udara (Awal/Revisi)	Pemberian Pengesahan Terhadap Dokumen Teknis Terkait Operasi maupun Perawatan Pesawat Udara yang Mengacu Pada Standarisasi Yang di Keluarkan Oleh Pabrik Pesawat Udara untuk jenis dan tipe tersebut.	Kementerian Perhubungan	Dirketur DKPPU a.n Dirjen Hubud	3 Bulan untuk pemenuhan dokumen 5 Hari Kerja untuk verifikasi	Beriaku sampai dengan adanya perubahan baru atau revisi dari pabrikan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tanda terdaftar sebagai penerima informasi perubahan dokumen dari pabrikan.(bukti berlangganan dokumen acuan dari pabrikan) 2. Dokumen Teknis operasi maupun perawatan yang mengacu pada dokumen yang di keluarkan oleh pabrikan 3. Berita acara hasil evaluasi internal dari perusahaan penerbangan terkait 	Izin Operasional / Komersial	-	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	-Principal Airworthiness Inspector untuk dokumen perawatan -Principal Operation Inspector untuk dokumen operasi. <i>Qualifikasi mengacu pada PM 59 Tahun 2015 dan SI 8900-1.3 (ITS)</i>	Sistem mengacu pada data dokumen yang ada pada layanan portal pabrikan pesawat udara

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
54.	Lisensi Penerbang Perorangan	Pemberbitan sementara atau pengganti license atau sertifikat yang sedang dalam proses	Kemendhub	DKPPU A.n DITJEN HUBUD	5 hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Bulan	- 1. Efektif tidak lebih dari 30 hari 2. Penundaan penerbitan lisensi. 3. NIK	Izin Operasional /Komersial	Rp.200.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubb melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 1-3 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Online
	Lisensi Siswa Penerbang (Student Pilot License/SPL)	Pemberbitan Surat izin untuk siswa dalam rangka operasi pelatihan terbang terkait program pendidikan penerba	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Penerbitan : a. Hasil ujian Bahasa Inggris dari DKPPU. b. Hasil Medical Check (Asli) dari Balai Kesehatan Penerbangan. c. Pas Foto 4x6 (3 lembar) Perpanjangan:	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp. 300.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubb melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		ngan.					a. Surat Flying b. SPP diperpanjang. c. Hasil Medical Check asli dari Balai Kesehatan Penerbangan d. Pas Photo 4 x 6 (3 lembar) bila dibutuhkan.	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp. 300.000,- / sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dihubungkan melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
							Perpanjangan: a. Surat Flying School. b. SPP diperpanjang. c. Hasil Medical Check asli dari Balai Kesehatan Penerbangan d. Pas Photo 4 x 6 (3 lembar) bila dibutuhkan.	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp.500.000, - /rating	Paling lama 3 hari kerja dihubungkan melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Online
	d. Lisensi Penerbangan Perorangan (Private Pilot Licence/PPL)	Pemberian lisensi penerbang awal yang diperoleh oleh setiap pilot untuk menerbangkan pesawat bermesin tunggal	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Penerbitan : a. Surat Permohonan; b. Form Pilot License / Rating Application ; c. Form AirmanProficiency/Qualification Check; d. Daftar Periksa Keselengkapan Dokumen e. Pas Photo 2x3, 3x4 @ 3 Lembar; f. Surat Perintah Tugas; g. Materai 6Ribu h. Sertifikat Medis (MEDEX); i. Passport / KTP / SIM; j. Kartu Keluarga; k. Sertifikat Radio Telephony; l. Hasil Ujian Ground (PPL & Iype Rating);		Perpanjangan Rp.150.000, - /rating			

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
			Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	m. Sertifikat Ground PPL; n. Draft Lisensi PPL yang di paraf oleh inspektur. Perpanjangan : a. Form Proficiency Check yang dikeluarkan oleh Perusahaan atau Form Pilot License / Rating Application; b. Sertifikat Medis (MEDEX); c. Lisensi PPL d. Perpanjangan Baru Kartu Kuning; e. Lembar Draft Perpanjangan f. Lembar Kuning Yang Sudah Terupdate dan Paraf. Penerbitan : a. Surat Permohonan; b. Form Pilot License / Rating Application ; c. Form Armen Proficiency / Q ualification Check; d. Daftar Periksa Keselengkapan Dokumen e. Pas Photo 2x3, 3x4 @ 3 Lembar;	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp.1.000.000,- / rating Perpanjangan	Paling lama 3 hari kerja dijenhubbud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training</i>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	- Perpanjangan	dapat meneruskan pesawat komersial dan membawa penumpang (baik berbayar atau tidak					f. Surat Perintah Tugas; g. Materai 6Ribu h. Sertifikat Medis (MEDEX); i. Passport / KTP / SIM; j. Kartu Keluarga; k. Sertifikat Radio Telephony; l. Hasil Ujian Ground (CPL & Type Rating); m. Sertifikat Ground CPL; n. Draft Lisensi CPL yang di paraf oleh inspektur. Perpanjangan : a. Form Proficiency Check yang dikeluarkan oleh Perusahaan atau Form Pilot License / Rating Application; b. Sertifikat Medis (MEDEX); c. Mandatory Training; Lembar Kuning; d. Perpanjang Baru Lembar Draft; Perpanjangan; Lembar Kuning Yang Sudah Terupdate dan Paraf.		n Rp.200.00,- /rating		System)	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	f. Lisensi Penerbang Untuk Perusahaan Penerbang Transport (Airline Transport Pilot Licence/ATPL) - Penerbitan - Perpanjangan	Untuk proses penerbitan atau perpanjangan sertifikat penerbang atpl	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Capt 6 Bulan Co Pilot 1 Tahun	Penerbitan : a. Surat Permohonan; b. Form Pilot License / Rating Application ; c. Form AirmenProficiency/Q ualification Check; d. Daftar Periksa Keselengkapan Dokumen e. Pas Photo 2x3, 3x4 @ 3 Lembar; f. Surat Perintah Tugas; g. Materai 6Ribu h. Sertifikat Medis (MEDEX); i. Passport / KTP / SIM; j. Kartu Keluarga; k. Sertifikat Radio Telephony; l. Hasil Ujian Ground (ATPL & Type m.Rating); n. Sertifikat Ground ATPL; o. Draft Lisensi ATPL yang di paraf oleh inspektur.	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp. 1.500.000,- /rating Perpanjangan Rp.250.000,- /rating	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Flight operation inspector level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i> Pemahaman : a) Form Pilot License / Rating Application ; b) Form AirmenProficiency/Qualification Check; Daftar Priksa Keselengkapan Dokumen Sertifikat Medis (MEDEX);	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>	
55.	Lisensi Teknisi Penerbangan (Flight Engineering License/FEL)	Penerbitan lisensi kecapakan terhadap personil penunjang operasi penerbangan FE (Flight Engineering)	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Perpanjangan : a. Form Proficiency Check yang dikeluarkan oleh Perusahaan atau Form Pilot License / Rating Application; b. Sertifikat Medis (MEDEX); c. Mandatory Training; d. Perpanjang Baru; e. Lembar Draft Perpanjangan; f. Lembar Kuning Yang Sudah Terupdate dan Paraf. Penerbitan : a. Surat Permohonan b. Sertifikat /Tanda Lulus Pendidikan / Course beserta transkrip nilainya. c. Hasil ujian tertulis dan ujian praktek dari Direktorat Kelakudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. d. Form Application For Issue License (Form OP.031) yang disediakan di Direktorat	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp. 500.000,- / Perpanjangan Rp. 200.000,- /rating	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	e) Sertifikat Radio Telephony; f) Hasil Ujian Ground (ATPL & Type Rating); g) Sertifikat Ground ATPL;	Inspektor kelakudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (atr/ops) Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
56.	Lisensi Awak Kabin Pesawat Udara (Flight Attendant License/FAL)	Penerbitan lisensi kecakapan terhadap personel penunjang operasi	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	<p>Kelaiudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara.</p> <p>e. Personal Log Book yang telah disahkan oleh petugas resmi dari instansi maupun operator yang bersangkutan</p> <p>f. Hasil medical yang asli dari Balai Kesehatan Penerbangan.</p> <p>Perpanjangan</p> <p>a. Medical slip yang asli dari Balai Kesehatan Penerbangan.</p> <p>b. Hasil Prof Check / recurrent terakhir.</p> <p>c. Mengisi form application for renewal of a licence bagi penerbangan / FE / FN.</p> <p>Penerbitan :</p> <p>a. Sertifikat /Tanda Lulus Pendidikan / Course beserta transkrip nilainya.</p> <p>b. Hasil ujian tertulis dan ujian praktek</p>	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp.500.000, - /rating Perpanjangan	Paling lama 3 hari kerja ditgenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi	Cabin safety inspector level 1-3 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun</i>	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
57.	Lisensi Petugas Operasi Penerbangan (Flight Operation Officer License/ FOOL)	penerbangan pramugari	Kemenhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	dari Direktorat Keluudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. c. Hasil Ujian Aircraft Type Rating dari Direktorat Keluudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara. d. Hasil medical yang asli dari Balai Kesehatan Penerbangan. Perpanjangan : a. Hasil Medical Check dari Balai Kesehatan Penerbangan. b. Hasil Recurrent dari Company.	Izin Operasional /Komersial	Penerbitan : Rp. 300.000,- / rating	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Online
		Penerbitan lisensi kecakapan terhadap personil penunjang operasi penerbangan									Flight Operation Officer Inspector Level 1-3 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
58.	Lisensi Teknis Perawatan Pesawat Udara/Penerbitan Ijasah Ahli Perawatan Pesawat Udara	Pemberian lisensi teknis pesawat udara yang di berikan sebagai izin	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	3 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Licence FOO dan ujian praktek dari DKPPU. e. OJT Record dari Company f. Progress Check g. Hasil medical asli dari Balai Kesehatan Penerbangan. h. Pas Photo 4x6 (3 lembar). i. Surat Tanda Kecakapan (Certificate of Competency) j. Surat Pernyataan Pengalaman (Statement of Experience) Perpanjangan: a. Form FOO Recurrent b. Competency Check c. Sertifikat Mandotory Training d. Form Familiarization	izin Operasional /Komersial	Penerbitan Rp. 200.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi	Inspektur keaikudaraan bidang perawatan pesawat udara level 3-6	Online

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
59.	(AMEL/APPU)	kepada personel melalui proses pengujian untuk melaksana kan prosedur perawatan terhadap pesawat udara Batasan mengacu pada CASR 63	Kemendhub	An Direktur Jenderal Dokter Penguji (Aviation Medical Examiner)		Kelas I : 6 bulan Kelas II : 12 bulan Kelas III : >50 th : 12	e. Photo Copy Certificate Training (Endorsement) f. Photo Copy Basic Exam (A & P atau E & A Lic) g. Photo Copy Foreign Ane Lic. (Endorsement) h. Bukti pengalaman bekerja menangani perawatan pada tipe pesawat yg ratingnya dimohon. Perpanjangan : a. Surat Pengantar b. Melengkapi form DAC 65.02	Izin Operasional /Komersial	Rp.60.000/sertifikat	administrasi	Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dokter yang telah memiliki penunjukan dari Direktur Jenderal perhubungan udara Mengkikuti Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		dengan standar dalam annex 1 chicao convention dan dilakukan oleh dokter penguji yang telah ditetapkan oleh Direktorat Jenderal				bulan <50 th : 24 bulan	diberikan kepada : a.Airlines transport pilot; b.Commercial pilot; c.Flight navigator; d.Flight engineer. Prosedur Pengajuan Permohonan : 1)Permohonan untuk memperoleh sertifikat kesehatan dapat diajukan oleh perorangan atau institusi/perusahaan yang mempekerjakan personil penerbangan; 2)Permohonan diajukan kepada Dirjen Perhubungan Udara melalui Kepala Balai Kesehatan Penerbangan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dengan melampirkan: a.Pas foto berwarna terbaru berukuran 4 cm x 6 cm sebanyak 2 (dua) lembar (khusus untuk permohonan semula); b.Daftar isi riwayat kesehatan yang telah				training dokter kesehatan penerbangan	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
60.	Sertifikat Kelai kudaraan						<p>dijisi:</p> <p>c. Fotokopi sertifikat kesehatan terakhir;</p> <p>d. Hasil pengujian kesehatan dari dokter umum yang telah memiliki izin penguji kesehatan.</p> <p>3) Untuk memperoleh sertifikat kesehatan dikenakan biaya sesuai dengan ketentuan perundang-undangan yang berlaku.</p>					

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	Sertifikat Kelaijudaraan Pesawat Udara Standar (Cof A) Berat Pesawat s/d - 12.500 lbs - Penerbitan - Perpanjangan	Penerbitan sertifikat kelaijudaraan sebagai tanda bukti terpenuhinya standard keselamatan pesawat udara serta lilitus pemeriksaan dan pengujian kelaijudaraan sesuai dengan peraturan keselamatan penerbitan sipil.	Kemenhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	5 hari kerja Dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	Penerbitan : Pengajuan permohonan tersebut dilampirkan dengan : a. DAAG Application For Airworthiness Certificate b. DAAG Form Application For Aircraft Maintenance Training Organization Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness. Perpanjangan : a. Surat permohonan perpanjangan C of A b. Form Application For Airworthiness Certificate c. Dokumen pesawat udara. d. Operator	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 3.500.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 3.500.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaijudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
							menyiapkan pesawat udara untuk di periksa.					
	Sertifikat Kelaijudaraan Pesawat Udara Standar(Cof A)	Penerbitan sertifikat kelaijudaraan sebagai tanda bukti terpenuhinya standard keselamatan pesawat udara serta lulus pemeriksaan dan pengujian kelaijudaraan sesuai	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	Penerbitan : Pengajuan permohonan tersebut diampirkan dengan : a. DAAO Application For Airworthiness Certificate b. DAAO Application For Aircraft Maintenance Training Organization c. DAAO Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness.	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 5.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 5.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhubbud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaijudaraan bidang produk aeranatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>	
	- Perpanjangan	dengan peraturan keselamatan penerbangan sipil.					<p>Perpanjangan :</p> <ol style="list-style-type: none"> Surat permohonan perpanjangan C of A Form Application For Airworthiness Certificate Dokumen pesawat udara. Operator menyiapkan pesawat udara untuk diperiksa. 						
	Sertifikat Kelaiukuran Pesawat Udara Standar(C of A) Berat Pesawat 100.001 lbs - 200.000 lbs - Penerbitan	Penerbitan sertifikat kelaiukuran sebagai tanda bukti terpenuhinya standard keselamatan pesawat udara serta lulus	Kemhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	<p>Penerbitan :</p> <p>Pemohonan tersebut diampirkan dengan :</p> <ol style="list-style-type: none"> DAAO Apolication For Airworthiness Certificate DAAO Form Application For Aircraft Maintenance Training Organization DAAO Form Inspection Records 	Izin Operasional / Izin Komersial	<p>Penerbitan Rp 7.500.000,- /sertifikat</p> <p>Perpanjangan Rp 7.500.000,-</p>	Paling lama 3 hari kerja ditjnhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	<p>Inspektur kelaiukuran bidang produk aeronatika level 3-6</p> <p><i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i></p>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	- Perpanjangan	pemeriksaan dan pengujian kelayakudaraan sesuai dengan peraturan keselamatan penerbangan sipil.					Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness. Perpanjangan : a. Surat permohonan perpanjangan C of A b. Form DAC 21-21 yang telah diisi lengkap. c. Dokumen dokumen pesawat udara. d. Operator pesawat udara menyiapkan pesawat udara untuk diperiksa.		/sertifikat			
	Sertifikat Kelayakudaraan Pesawat Udara Standar(Cof A) Berat Pesawat 200.000 lbs - ke atas	Penerbitan sertifikat kelayakudaraan sebagai tanda bukti terpenuhinya standard keselamatan pesawat	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A-n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	Penerbitan : Pengajuan permohonan tersebut diampirkan dengan : a. DAAO Application For Airworthiness Certificate b. DAAO Form Application For Aircraft	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 10.000.000,- /sertifikat Perpanjangan	Paling lama 3 hari kerja ditinjaubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelayakudaraan bidang produk aeranatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
	- Penerbitan - Perpanjangan	udara serta lulus pemeriksaan dan pengujian kelayakdaan sesuai dengan peraturan keselamatan penerbangan sipil.					Maintenance Training Organization c. DAO Form Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness Perpanjangan : a. Surat permohonan perpanjangan C of A b. Form DAC 21-21 yang telah diisi lengkap. c. Dokumen dokumen pesawat udara. d. Operator pesawat udara menyiapkan pesawat udara untuk diperiksa.		Rp 10.000.000,- /sertifikat		<i>(Inspector Training System)</i>	diterbitkan.
	Sertifikat Kelayakdaan Khusus (Special Cof A)	Sertifikat kelayakdaan yang diberikan secara khusus	Kemenhub	DIREKTUR KPPU An DIRJEN HUBUD	5 hari kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sampai Selesai Pemakaian	Pengajuan permohonan tersebut diampirkan dengan : a. DAO Application For Airworthiness Certificate b. DAO Form	Izin Operasional / Izin Komersial)	Penerbitan Rp 2.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi	Inspektur kelayakdaan bidang produk aeronatika level 3-5	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	Berat Pesawat s/d - 12.500 lbs - Penerbitan - Perpanjangan	dan terbatas dalam kegiatan penerbitan					Application For Aircraft Maintenance Training Organization DAAO Form c. Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness.		Perpanjangan Rp 1.000.000,- /sertifikat	dan evaluasi administrasi	Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	Sertifikat Kelaukudaraan Khusus (Special Cof A) Berat Pesawat 12.501 lbs - 100.000 lbs - Penerbitan - Perpanjangan	Sertifikat kelaukudaraan yang diberikan secara khusus dan terbatas dalam kegiatan penerbitan	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sampai Selesai Pemakaian	Pengajuan permohonan tersebut diampirkan dengan : a. DAAO Application For Airworthiness Certificate b. DAAO Form Application For Aircraft Maintenance Training Organization c. DAAO Form Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness.	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 3.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 2.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaukudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKUKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	Sertifikat Kelaikudaraan Khusus (Special Cof A) Berat Pesawat 100.001 lbs - 200.000 lbs - Penerbitan - Perpanjangan	Sertifikat kelaikudaraan yang diberikan secara khusus dan terbatas dalam kegiatan penerbangan	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sampai Selesai Pemakaian	Pengajuan permohonan tersebut dilampirkan dengan : a. DAAO Application For Airworthiness Certificate b. DAAO Form Application For Aircraft Maintenance Training Organization c. DAAO Form Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness.	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 4.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 3.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhub melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	Sertifikat Kelaikudaraan Khusus (Special Cof A) Berat Pesawat	Sertifikat kelaikudaraan yang diberikan secara khusus dan terbatas	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sampai Selesai Pemakaian	Pengajuan permohonan tersebut dilampirkan dengan : a. DAAO Application For Airworthiness Certificate b. DAAO Form Application For Aircraft Maintenance	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 5.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification</i>	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)
	200.001 lbs - ke atas - Penerbitan - Perpanjang	dalam kegiatan penerbitan					Training Organization DAAO Form Inspection Records Issuance of Original / Recurrent Certificate of Airworthiness.		Perpanjangan Rp 4.000.000,- /sertifikat	administrasi	Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
61.	Sertifikat Kelaikudaraan untuk Eksport Pesawat Udara (Export Certificate of Airworthiness)	Penerbitan sertifikat kelaikudaraan sebagai tanda bukti terpenuhinya standard keselamatan udara untuk export	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	Sampai Pemakaian Selesai	Pengajuan permohonan dengan lampiran : a. Form Aplikasi Application For Export Certificate of Airworthiness b. Evaluasi dokumen c. Data kelengkapan pesawat seperti : - Aircraft Directive - Component Status - Compas Wings - Weight & Balance - Maint. Specification - Radio Permit d. Pemeriksaan fisik	Manual	Produk Kelas I Rp. 5.000.000,- /approval Produk Kelas II & III Rp. 1.000.000,- /approval	Paling lama 3 hari kerja ditjen hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
62.	Sertifikat Pendaftaran Pesawat Udara a. Pendaftaran Pesawat Udara (C of R) Berat Pesawat s/d - 12.500 lbs - Pernebbitan - Perpanjang - Penghapusan	Penerbitan surat tanda bukti terpenuhi persyaratan pendaftaran pesawat udara untuk masuk kedalam daftar pesawat udara sipil sesuai dengan peraturan kesdelamatan penerbangan. Batasan	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Tahun	Melengkapi : - persetujuan pengadaan pesawat udara - alokasi tanda pendaftaran - daao form 47-11 - bill of sale - lease agreement if required - deregistration - export c of a * - insurance - historical of ownership * - radio permit - aircraft data plate - nationality & registration marking - national flag - customs clearance Perpanjangan : - Surat Permohonan - DAAO Form 47-13 dan lampirannya - Surat laporan kehilangan dari	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 7.500.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 2.500.000,- /sertifikat Penghapusan Rp. 3.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45					Kepolisian (untuk penggantian karena kehilangan) - Verifikasi database (C of R & C of A) - Asuransi - Lease agreement yang berlaku - PIB yang berlaku					
	b. Pendaftaran Pesawat Udara (C of R) Berat Pesawat 12.501 lbs - 100.000 lbs - Pernebitan - Perpanjang - Penghapusan	Penerbitan surat tanda bukti terpenyertaan pendaftaran pesawat udara untuk masuk kedalam daftar pesawat udara sipil sesuai dengan peraturan kesdelamatan penerbanga	Kememhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 hari kerja sejak dokumen lengkap dan memenuhi syarat berdasar hasil evaluasi	3 Tahun	Melengkapi : - persetujuan pengadaan pesawat udara - alokasi tanda pendaftaran - daao form 47-11 - bill of sale - lease agreement if required) - deregistration - export c of a * - insurance - historical of ownership * - radio permit - aircraft data plate - nationality & registration marking - national flag - customs clearance	Lzin Operasional / Lzin Komersial	Penerbitan Rp 10.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 5.000.000,- /sertifikat Penghapusan Rp. 3.000.000,-	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-I.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>	
		n. Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45					Perpanjangan : - Surat Permohonan - DAAO Form 47-13 dan lampirannya - Surat laporan kehilangan dari Kepolisian (untuk penggantian karena kehilangan) - Verifikasi database (C of R & C of A) - Asuransi - Lease agreement yang berlaku - PIB yang berlaku	Izin Operasional / Izin	/sertifikat				
	c. Pendaftaran Pesawat Udara (C of R) Berat Pesawat 100.001 lbs - 200.000 lbs - Pernebitan	Penerbitan surat tanda bukti terpenuhi persyaratan pendaftaran pesawat udara untuk masuk kedalam daftar pesawat udara sipil sesuai	Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n DITJEN HUBUD	5 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Tahun	Melengkapi : - persetujuan pengadaan pesawat udara - alokasi tanda pendaftaran - daao form 47-11 - bill of sale - lease agreement if required) - deregistration - export c of a * - insurance - historical of ownership * - radio permit - aircraft data plate - nationality & registration marking		Penerbitan Rp 15.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp 7.500.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja ditjenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.	

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	- Perpanjangan - Penghapusan	dengan peraturan kesdelamatan penerbangan. Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45					- national flag - customs clearance Perpanjangan : - Surat Permohonan - DAAO Form 47-13 dan lampirannya - Surat laporan kehilangan dari Kepolisian (untuk penggantian karena kehilangan) - Verifikasi database (C of R & C of A) - Asuransi - Lease agreement yang berlaku - PIB yang berlaku	Izin Operasional / Izin Komersial	Penghapusan Rp. 3.000.000,- /sertifikat			
	d. Pendaftaran Pesawat Udara (C of R) Berat Pesawat 200.001 lbs ke atas	Penerbitan surat tanda bukti terpenuhi ya persyaratan pendaftaran pesawat udara untuk masuk	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	5 hari kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Tahun	Melengkapi : - Persetujuan pengadaan pesawat udara - Alokasi tanda pendaftaran - Daao form 47-11 - Bill of sale - Lease agreement if required) - Deregistration - Export c of a * - Insurance	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 20.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	- Pernebitan - Perpanjangan - Penghapusan	kedalam daftar pesawat udara sipil sesuai dengan peraturan kesdelamatan penerbangan.					<ul style="list-style-type: none"> - Historical of ownership * - Radio permit - Aircraft data plate - Nationality & registration marking - National flag - Customs clearance <p>Perpanjangan :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Surat Permohonan - DAAO Form 47-13 dan lampirannya - Surat laporan kehilangan dari Kepolisian (untuk penggantian karena kehilangan) - Verifikasi database (C of R & C of A) - Asuransi - Lease agreement yang berlaku - PIB yang berlaku 		10.000.000,- /sertifikat Penghapusan Rp. 3.000.000,- /sertifikat		System)	diterbitkan.
63	Pendaftaran Pesawat Udara Sementara (Temporary C of R)	Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45										

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	a. Pendaftaran Pesawat Udara Sementara (Temporary C of R) Berat Pesawat s/d 12.500 lbs	Penerbitan Sertifikat pendaftaran Pesawat Udara Sementara. Status sementara Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hubud	5 Hari Kerja	3 Bulan (Hingga C of R diterbitkan)	Melengkapi : - Persetujuan pengadaan pesawat udara - Alokasi tanda pendaftaran - Daao form application for certificate of registration - Bill of sale - Lease agreement if required - Deregistration - Export of a * - Insurance - Historical of ownership * - Radio permit - Aircraft data plate - Nationality & registration marking - National flag	Izin Operasional / Izin Komersial	Rp 500.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijten Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	b. Pendaftaran Pesawat Udara Sementara (Temporary C of R) Berat Pesawat 12.501 lbs -	Penerbitan Sertifikat pendaftaran Pesawat Udara Sementara.	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Bulan (Hingga C of R diterbitkan)	Melengkapi : - Persetujuan pengadaan pesawat udara - Alokasi tanda pendaftaran - Daao form	Izin Operasional / Izin Komersial	Rp 1.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijten Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6	Manual Dengan menggunakan web form.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
	100.000 lbs	Status sementara Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45		Hutbud			application for certificate of registration - Bill of sale - Lease agreement if required - Deregistration - Export c of a * - Insurance - Historical of ownership * - Radio permit - Aircraft data plate - Nationality & registration marking - National flag			administrasi	Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	c. Pendaftaran Pesawat Udara Sementara (Temporary C of R) Berat Pesawat 100.001 lbs - 200.000 lbs	Penerbitan Sertifikat pendaftaran Pesawat Udara Sementara. Status sementara	Kemendhub	Direktur KPPU A.n Dirjen Hutbud	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Bulan (Hingga C of R diterbitkan)	Melengkapi : - Persetujuan pengadaan pesawat udara - Alokasi tanda pendaftaran - Daao form application for certificate of registration - Bill of sale - Lease agreement if required - Deregistration - Export c of a *	Izin Operasional / Izin Komersial	Rp 1.500.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Ditjen Hutbud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)
		Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat yang tertuang dalam CASR PART 47, 45					<ul style="list-style-type: none"> - Insurance - Historical of ownership * - Radio permit - Aircraft data plate - Nationality & registration marking - National flag 					
	d. Pendaftaran Pesawat Udara Sementara (Temporary C of R) Berat Pesawat 200.001 lbs - ke atas	Penerbitan Sertifikat pendaftaran Pesawat Udara Sementara. Status sementara Batasan dicakup dalam teknis pendaftaran pesawat	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	5 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	3 Bulan (Hingga C of R diterbitkan)	<p>Melengkapi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Persetujuan pengadaan pesawat udara - Alokasi tanda pendaftaran - Daao form application for certificate of registration - Bill of sale - Lease agreement if required) - Derogation - Export c of a * - Insurance - Historical of ownership * - Radio permit - Aircraft data plate - Nationality & registration marking 	Izin Operasional / Izin Komersial (Web Base/ Online In Progress/ Finalisasi di 2018)	Rp 2.000.000,- /sertifikat 1. Memiliki NIB (Nomor Induk Berusaha) yang dikeluarkan oleh Sistem OSS Republik Indonesia	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaiudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		yang tertuang dalam CASR PART 47, 45					- National flag					
64.	Penggantian Cof A atau Cof R karena hilang, Perubahan Kepemilikan dan/atau Alamat Pemilik		Kemenhub	DIREKTUR KPPU A.n Dirjen hubud	3Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	Sesuai C of R	1. Surat Permohonan kepemilikan 2. Copy bukti DAAO Form Application ForRenewal/ Replacement of Certificate of Registration 4. Verifikasi database (C of R & C of A) 5. Asuransi 6. Lease agreement yang berlaku 7. Pajak yang berlaku	Izin Operasional / Izin Komersial (Web Base/ Online In Progress/ Finalisasi di 2018)	Rp. 1.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijten Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang produk aeronatika level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
65.	Sertifikat Lembaga Pendidikan dan Pelatihan Personel Penerbangan di Bidang Pesawat Udara											

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Sertifikasi Organisasi Sekolah Penerbang (Pilot School, PSC 141) - Penerbitan - Perpanjangan	Penerbitan sertifikat penyelenggara pendidikan untuk penerbang dengan batasan mengacu pada CASR 141	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Sertifikat Pilot School (PSC): 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Operasional / Izin Komersial (Web Base/ Online In Progress/ Finalisasi di 2018)	Penerbitan Rp. 20.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp. 15.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
	Sertifikasi Pusat Pelatihan (Training Center, TCC 142) - Penerbitan	Penerbitan sertifikat penyelenggara pendidikan untuk awak pesawat udara maupun penunjang operasi pesawat udara	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n DIRJEN HUBUD	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Sertifikat Training Center (TCC): 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp. 10.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp. 5.000.000,-	Paling lama 3 hari kerja dijenhubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	- Perpanjangan	dengan batasan mengacu pada CASR 142	Kemendhub	DIREKTUR KPPU A.n. DIRJEN HUBUD	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Organisasi/ AMTO: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor 2. Memenuhi administrasi PNB	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp. 15.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp. 10.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur Kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.
66.	Sertifikat Produksi (PC)	Penerbitan Sertifikat Produksi untuk Pabrik Pesawat Udara, Mesin, dan/ atau Baling-	Kemendhub	DIRJEN A.n. MENHUB	10 Hari Kerja	2 Tahun	Persyaratan Produksi (PC): 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - Mengajukan Aplikasi Pendaftaran - Lolus Audit PC	Izin Operasional / Izin Komersial	Rp. 20.000.000,- /sertifikat	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan bidang rancang bangun pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
67.	Sertifikat Pengoperasian Pesawat Udara (OC-91)	baling. Penerbitan sertifikat organisasi penerbangan yang diperuntukan untuk perkebunan Batasan mengacu pada persyaratan yang setelah di setujui berdasarakan approved COM dan CMM. Mengacu pada CASR 91 (Non Komersil)	Kemenhub	Dirjen Hubud	14 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Organisasi/ OC 91: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 10.000.000,- / sertifikat. Perpanjangan Rp 8.000.000,- / sertifikat.	Paling lama 3 hari kerja Dirjen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN ORGANISASI/ AOC 121:	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
68.	Sertifikat Operator Pesawat Udara <i>(Air Operator Certificate)</i>	Penerbitan sertifikat kepada organisasi yang akan melakukan operasi penerbangan yang mengacu pada prosedur dan tata cara sesuai aturan yang berlaku. Batasan pada persyaratan yang telah di setujui berdasar kan	Kemhub	DIRJEN HUBUD	14 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Organisasi/ AOC 121: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 35.000.000,- / sertifikat. Perpanjangan Rp 20.000.000,- / sertifikat. Revisi OPSPEC Rp 1.000.000,- / sertifikat.	Paling lama 3 hari kerja Ditjen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur Kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
		approved COM dan CMM. Kriteria Mengacu pada CASR PART 121										
	Air Operator Certificate AOC 135 - Penerbitan - Perpanjangan - Revisi Operation Specification (Opspec)	Penerbitan sertifikat kepada organisasi yang akan melakukan operasi di penerbangan yang mengacu pada prosedur dan tata cara sesuai aturan yang berlaku. Batasan pada persyaratan yang	Kemendhub	DIRJEN HUBUD	14 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	Persyaratan Organisasi/ AOC 135: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - SIUPP - Rencana Operasional - Rencana Personil - Alamat Kantor 2. Memenuhi administrasi PNPB	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp 25.000.000,- / sertifikat. Perpanjangan Rp 16.000.000,- / sertifikat. Revisi OPSPEC Rp 1.000.000,- / sertifikat.	Paling lama 3 hari kerja Ditjen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur Kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3 (Inspector Training System)</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
69.	Sertifikat Organisasi Perawatan Pesawat Udara (Aircraft Maintenance Organization/ AM)	telah di setujui berdasar kan approved COM dan CMM. Kriteria Mengacu pada CASR PART 135	Kemenuhub	DIREKTUR KPPU A.N DIRJEN HUBUD	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	1 Tahun	Persyaratan Sertifikat Organisasi/ AMO: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - Surat Ijin Usaha Umum (SIUM) dari Deperinda - Mengisi Form KU-	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp. 15.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp.	Paling lama 3 hari kerja Dijen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	Inspektur kelaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (air/ops) <i>Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI 8900-1.3</i>	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah pertizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES (waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR (sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)
		melaksana kan perawatan terhadap pesawat udara beserta mesin, baling-baling dan/atau komponen nya. Batasan dan Kriteria mengacu pada CASR PART 145.	Kemenuhub	DIREKTUR KPPU A.N DIRJEN HUBUD	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	2 Tahun	145 2. Memenuhi administrasi PNBP	Lzin Operasional / Lzin Komersial	Penerbitan Rp. 25.000.000,- /sertifikat Perpanjangan Rp.	Paling lama 3 hari kerja Ditjen Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	(Inspector Training System)	diterbitkan.
	AMO 145 Luar Negeri - Penerbitan - Perpanjang	Penerbitan sertifikat kepada organisasi perawatan pesawat udara yang diberi persetujuan oleh DGCA					Persyaratan Sertifikat Organisasi/ AMO: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkap: Surat ljin Usaha Umum (SIUM) dari Deperinda				Inspektur kelakudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (air/ops) Qualification Inspector refer to PM 59 tahun 2015 and SI	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah perizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan OSS)</i>
70.	Sertifikat Organisasi/Perorangan Yang Melakukan Kegiatan Rancang Bangun Pesawat Udara, Mesin Pesawat Udara, dan Baling-Baling Pesawat Udara	untuk melaksanakan perawatan terhadap pesawat udara beserta mesin, baling-baling dan/atau komponennya. Batasan dan Kriteria mengacu pada CASR PART 145.	Kemenhub	Direktur KPPU A.N Dirjen Hubud	10 Hari Kerja dokumen lengkap dan memenuhi persyaratan	5 Tahun	Persyaratan Organisasi/ DOA: 1. Melakukan Akses ke Sistem perijinan DKPPU dengan melengkapi: - Surat Ijin Usaha Umum (SIUM) dari Deperinda - Mengisi Form 21	Izin Operasional / Izin Komersial	Penerbitan Rp. 20.000.000,- /sertifikat Perpanjangan	Paling lama 3 hari kerja Dijien Hubud melakukan verifikasi dan evaluasi administrasi	8900-1.3 (Inspector Training System) Inspektur keaikudaraan dan pengoperasian pesawat udara level 3-6 (air/ ops) Qualification Inspector refer to PM 59 tahun	Manual Dengan menggunakan web form. Notifikasi ke OSS setelah

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
71.	(DOA) Penetapan Pengoperasian Pesawat Tanpa Awak	melakukan kegiatan rancang bangun pesawat udara, mesin, baling-baling maupun komponen nya. Batasan dan Kriteria yang diatur pada CASR part 21.	Kemenhub	Dirnava dan Dirjen Hubud	14 hari kerja	Selama dioperasikan dalam wilayah dan ketinggian yang sama	1. Penyampaian surat usulan dengan memberikan informasi berupa : a. Nama dan kontak operator, b. Spesifikasi teknis airborne system; c. Spesifikasi teknis ground system; d. Maksud dan tujuan	Izin Operasional / Komersial	Tidak Ada		Inspektur Navigasi Penerbangan Bidang PANS-OPS	Manual Dengan menggunakan <i>webform</i> . Notifikasi ke OSS setelah perizinan

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENERBITKAN	PEJABAT YANG MENANDA TANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
72.		oleh penerbang atau mampu mengendalikan dirinya sendiri dengan menggunakan hukum aerodinami ka. Pemohon adalah perseorang art, sekelompok orang (komunitas (hobi) organisasi, instansi swasta atau instansi pemerintah .	Kemenhub	Dirjen	21 hari	Sepanjang	pengoperasian; e. Rencana penerbangan; f. Prosedur penerbangan; g. Prosedur emergency; h. Kompetensi dan pengalaman pilot; i. Surat rekomendasi dari institusi berwenang dikawasan atau ruang udara yang digunakan; j. Untuk kepentingan pemotretan, pemfilman atau pemetaan melampirkan surat ijin dari institusi yang berwenang diwilayah yang akan digunakan; k. Dokumen asuransi kerugian yang mungkin terjadi termasuk kerugian pihak ketiga.	Izin	Tidak ada		Inspektur	Manual

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
	Kawasan Pelatihan Terbang	pelatihan terbang adalah ruang udara tertentu diatas daratan dan/atau perairan yang digunakan untuk pelatihan terbang.		Hubud		digunakan dan tidak diusulkan perubahan	administratif berupa : a. Surat Pemohonan yang berisi informasi nama dan alamat pemohon. b. Peta usulan training area yang telah dilakukan safety assessment oleh Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan. c. SOP pelayanan kegiatan pelatihan terbang d. Salinan surat kesepakatan Bersama antara penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan dengan penyelenggara sekolah terbang	Operasional / Komersial			Navigasi Penerbangan Bidang ATS	Dengan menggunakan <i>webform</i> .

NO	PERIZINAN BERUSAHA YANG DILAKSANAKAN MELALUI OSS**	DEFINISI	LEMBAGA YANG MENEBITKAN	PEJABAT YANG MENANGANI	WAKTU PROSES <i>(waktu proses secara keseluruhan, akumulasi per tahap)</i>	MASA BERLAKU	PERSYARATAN	JENIS PERIZINAN	BIAYA (Rp.)	TAHAPAN VERIFIKASI	PERSYARATAN VERIFIKATOR	PROSEDUR <i>(sudah harus mencakup prosedur dengan menggunakan OSS)</i>
		Pemohon adalah Perum Lembaga Penyelenggara pelayanan navigasi penerbangan Indonesia					2. Hasil verifikasi lapangan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara					Notifikasi ke OSS setelah perizinan diterbitkan.

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA,

tid.

BUDI KARYA SUMADI