



# BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.1440, 2014

KEMENHUB. Tarif. Batas Atas. Ekonomi.  
Angkutan Udara. Formulasi. Mekanisme.  
Pencabutan.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
NOMOR PM 51 TAHUN 2014

TENTANG

MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS  
ATAS PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN  
UDARA NIAGA BERJADWAL DALAM NEGERI

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa dalam Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, telah diatur ketentuan mengenai tarif angkutan penumpang;
  - b. bahwa dalam rangka memberikan perlindungan kepada konsumen dan badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dari persaingan usaha tidak sehat, perlu ditetapkan tarif batas atas;
  - c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 1964 tentang Dana Pertanggungjawaban Wajib Kecelakaan Penumpang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1964 Nomor 137, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2720);
  2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia

- Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 1995 tentang Angkutan Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1995 Nomor 68, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3610) sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2000 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2000, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3925);
  4. Peraturan Presiden Nomor 47 Tahun 2009 tentang Pembentukan dan Organisasi Kementerian Negara sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 13 Tahun 2014;
  5. Peraturan Presiden Nomor 24 Tahun 2010 tentang Kedudukan, Tugas dan Fungsi Kementerian Negara Serta Susunan Organisasi, Tugas, dan Fungsi Eselon 1 Kementerian Negara sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Presiden Nomor 14 Tahun 2014;
  6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 25 Tahun 2008 tentang Penyelenggaraan Angkutan Udara;
  7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 60 Tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 68 Tahun 2013;

**MEMUTUSKAN:**

Menetapkan: **PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA BERJADWAL DALAM NEGERI.**

**BAB I**

**KETENTUAN UMUM**

**Pasal 1**

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Tarif penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri adalah harga jasa pada suatu rute tertentu di dalam negeri atas pelayanan angkutan penumpang kelas ekonomi.
2. Tarif dasar adalah besaran tarif per penumpang kilometer yang dinyatakan dalam rupiah.

3. Tarif jarak adalah tarif batas atas yang merupakan besaran tarif per rute penerbangan per satu kali penerbangan, untuk setiap penumpang yang merupakan hasil perkalian antara tarif dasar dengan jarak serta dengan memperhatikan kemampuan daya beli.
4. Biaya adalah nilai uang atas kegiatan baik berupa pengeluaran maupun bukan pengeluaran yang digunakan untuk mendapatkan hasil produksi.
5. Tarif normal adalah besaran tarif jarak terendah sampai dengan tertinggi yang ditetapkan oleh badan usaha angkutan udara.
6. Tarif batas atas adalah harga jasa tertinggi/maksimum yang diijinkan diberlakukan oleh badan usaha angkutan udara niaga berjadwal, yang dihitung berdasarkan komponen tarif jarak.
7. Jarak adalah rata-rata jarak terbang pesawat udara dalam kilometer pada suatu rute penerbangan yang ditetapkan oleh pemerintah.
8. Badan usaha angkutan udara adalah badan usaha milik negara, badan usaha milik daerah, atau badan hukum Indonesia berbentuk perseroan terbatas atau koperasi, yang kegiatan utamanya mengoperasikan pesawat udara secara berjadwal untuk digunakan mengangkut penumpang, kargo, dan/atau pos dengan memungut pembayaran.
9. *Full Service* adalah badan usaha angkutan udara niaga berjadwal yang didalam menjalankan kegiatannya dengan standar maksimum.
10. *Medium Service* adalah badan usaha angkutan udara niaga berjadwal yang didalam menjalankan kegiatannya dengan standar menengah.
11. *No Frills* adalah badan usaha angkutan udara niaga berjadwal yang didalam menjalankan kegiatannya dengan standar minimum.
12. Menteri adalah menteri yang membidangi urusan penerbangan.
13. Direktur Jenderal adalah Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

## BAB II

### MEKANISME PENETAPAN TARIF

#### Pasal 2

- (1) Tarif penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dihitung berdasarkan komponen tarif jarak, pajak, iuran wajib asuransi dan biaya tuslah/tambahan (*surcharge*).
- (2) Pajak sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah Pajak Pertambahan Nilai (PPn) yang dikenakan sesuai dengan peraturan perundang-undangan di bidang perpajakan.
- (3) Iuran wajib asuransi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah asuransi pertanggung jawaban kecelakaan penumpang yang dikenakan sesuai dengan peraturan perundang-undangan di bidang dana pertanggung jawaban wajib kecelakaan penumpang yang besarnya ditetapkan oleh Peraturan Menteri Keuangan.
- (4) Biaya tuslah/tambahan (*surcharge*) sebagaimana dimaksud pada ayat (1) merupakan biaya yang dikenakan karena terdapat biaya-biaya

tambahan yang dikeluarkan oleh badan usaha angkutan udara diluar perhitungan penetapan tarif jarak, yang penerapannya bersifat khusus yaitu karena kondisi dan waktu pemberlakuan tertentu, dan besarnya ditetapkan oleh Menteri dalam peraturan tersendiri.

- (5) Tarif penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri sebagaimana dimaksud pada ayat (1), dibedakan berdasarkan atas tarif angkutan udara yang menggunakan pesawat udara jenis propeller dan jet.
- (6) Tarif pelayanan penumpang kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri yang menggunakan pesawat udara jenis propeller dibedakan untuk kapasitas tempat duduk :
  - a. sampai dengan 30 tempat duduk; dan
  - b. di atas 30 tempat duduk.

### Pasal 3

Besaran tarif jarak sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1) ditetapkan oleh Menteri.

### Pasal 4

- (1) Besaran tarif jarak sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 diusulkan oleh Direktur Jenderal kepada Menteri untuk ditetapkan setelah dilakukan koordinasi dengan:
  - a. asosiasi penerbangan sipil nasional; dan
  - b. Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia.
- (2) Usulan penetapan besaran tarif jarak sebagaimana dimaksud pada ayat (1) disampaikan secara tertulis dengan melampirkan:
  - a. perhitungan biaya operasi pesawat udara;
  - b. justifikasi perhitungan tarif dasar dan atau tarif jarak; dan
  - c. hasil koordinasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1).

### Pasal 5

- (1) Besaran tarif sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ditetapkan berdasarkan kelompok pelayanan yang diberikan oleh badan usaha angkutan udara.
- (2) Besaran sebagaimana dimaksud pada ayat (1), meliputi:
  - a. penerapan tarif 100% (seratus persen) dari tarif maksimum untuk badan usaha angkutan udara yang memberikan pelayanan dengan standar maksimum (*full services*);
  - b. penerapan tarif setinggi-tingginya 90% (sembilan puluh persen) dari tarif maksimum, untuk pelayanan dengan standar menengah (*medium services*); dan
  - c. penerapan tarif setinggi-tingginya 85% (delapan puluh lima) dari

tarif maksimum, untuk pelayanan dengan standar minimum (*no frills services*).

#### Pasal 6

- (1) Besaran tarif yang telah ditetapkan oleh Menteri sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3, dapat dipublikasikan melalui media cetak dan elektronik kepada konsumen.
- (2) Publikasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dilakukan sekurang-kurangnya 15 (lima belas) hari kerja sebelum tarif diberlakukan.

#### Pasal 7

- (1) Direktur Jenderal melakukan evaluasi terhadap besaran tarif yang telah ditetapkan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 setiap 1 (satu) tahun atau apabila terjadi perubahan signifikan yang mempengaruhi kelangsungan kegiatan badan usaha angkutan udara.
- (2) Perubahan signifikan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) meliputi:
  - a. perubahan terhadap harga avtur apabila telah mencapai lebih dari Rp 12.000 (dua belas ribu rupiah) per liter dalam jangka waktu 3 (tiga) bulan berturut-turut; atau
  - b. perubahan terhadap harga nilai tukar rupiah dan harga komponen biaya lainnya yang menyebabkan perubahan total biaya operasi pesawat udara hingga paling sedikit 10% dalam jangka waktu 3 (tiga) bulan berturut-turut.
- (3) Apabila terjadi perubahan seperti yang tersebut pada ayat (2), maka pemerintah akan melakukan evaluasi terhadap besaran tarif atau menerapkan *surcharge*/tuslah.

#### Pasal 8

Apabila terdapat rute baru dan besaran tarifnya belum tercantum dalam Lampiran Peraturan Menteri ini, Direktur Jenderal untuk sementara dapat menetapkan tarif dengan formula perhitungan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15.

#### Pasal 9

- (1) Badan usaha angkutan udara wajib menetapkan besaran tarif normal.
- (2) Tarif normal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) merupakan tarif jarak terendah sampai dengan tarif jarak tertinggi.
- (3) Tarif normal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tidak boleh melebihi tarif jarak tertinggi yang ditetapkan oleh Menteri dan sesuai kelompok pelayanan yang diberikan.
- (4) Badan usaha angkutan udara dalam menetapkan tarif normal lebih kecil dari 50% dari tarif batas atas sesuai kelompok pelayanan yang diberikan, wajib mendapatkan persetujuan dari Direktur Jenderal.
- (5) Permohonan penetapan tarif sebagaimana dimaksud pada ayat (4)

badan usaha angkutan udara wajib menyampaikan:

- a. perhitungan biaya operasi pesawat udara yang melayani serta data dan karakteristik pesawat;
  - b. uraian alasan penetapan tarif;
  - c. jumlah tempat duduk dijual sesuai tarif yang ditetapkan; dan
  - d. jangka waktu penetapan tarif yang diberlakukan.
- (6) Persetujuan atau penolakan sebagaimana dimaksud pada ayat (5) diberikan dalam jangka waktu paling lama 15 (lima belas) hari kerja sejak permohonan diterima secara lengkap.

#### Pasal 10

- (1) Tarif normal sebagaimana dimaksud dalam pasal 9 wajib dilaporkan kepada Direktur Jenderal paling lama 15 (lima belas) hari kalender sebelum diberlakukan.
- (2) Badan usaha angkutan udara dapat melakukan perubahan tarif normal dan wajib melaporkan kepada Direktur Jenderal paling lama 15 (lima belas) hari kalender sebelum diberlakukan.
- (3) Tarif normal sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dan perubahan tarif normal sebagaimana dimaksud pada ayat (2) harus diinformasikan oleh badan usaha angkutan udara paling lama 15 (lima belas) hari kalender sebelum diberlakukan kepada pengguna jasa melalui:
  - a. media informasi yang mudah diketahui oleh pengguna jasa angkutan udara; atau
  - b. perwakilan badan usaha angkutan udara dan atau mitra penjualan tiket.

#### Pasal 11

- (1) Badan usaha angkutan udara dalam menetapkan tarif normal sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 ayat (1) harus memperhatikan:
  - a. aspek keamanan dan keselamatan penerbangan; dan
  - b. persaingan usaha sehat.
- (2) Badan usaha angkutan udara harus bertanggung jawab terhadap penjualan tarif normal yang dilakukan sendiri atau oleh mitra penjualan tiket.

#### Pasal 12

Badan usaha angkutan udara wajib mencantumkan perincian komponen tarif penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri dalam tiket sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1).

BAB III  
FORMULA PERHITUNGAN TARIF

Pasal 13

- (1) Tarif dasar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 diperoleh dari hasil perhitungan biaya pokok per satuan unit produksi ditambah keuntungan.
- (2) Biaya pokok sebagaimana dimaksud pada ayat (1) terdiri dari komponen biaya, yaitu:
  - a. biaya langsung, terdiri dari biaya tetap dan biaya *variable*;
  - b. biaya tidak langsung terdiri dari biaya organisasi dan biaya pemasaran.
- (3) Rincian komponen biaya sebagaimana dimaksud pada ayat (1) sebagaimana tercantum dalam Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan ini.
- (4) Rincian cara perhitungan biaya jasa angkutan udara sebagaimana tercantum dalam Lampiran II yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan ini.

Pasal 14

Perhitungan tarif dasar sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 didasarkan pada prinsip sebagai berikut:

- a. perhitungan biaya pokok sebagaimana dimaksud dalam Pasal 10 ayat (1) adalah total biaya operasi pesawat udara berdasarkan biaya penuh (*full costing*) termasuk tingkat keuntungan (*margin*) paling banyak sebesar 10%.
- b. data komponen biaya yang digunakan dalam perhitungan, adalah data keuangan badan usaha angkutan udara pada saat penyusunan tarif dengan memperhatikan tingkat akurasi, kewajaran dan efisiensi biaya serta dapat dipertanggungjawabkan.
- c. perhitungan biaya operasi pesawat udara sebagai dasar penetapan tarif dasar dan tarif jarak adalah biaya operasi pesawat udara paling efisien dengan populasi yang terbanyak yang dioperasikan oleh badan usaha angkutan udara.
- d. pembebanan biaya operasi pesawat udara dalam perhitungan tarif dasar angkutan udara penumpang kelas ekonomi dengan menggunakan pesawat jet ditetapkan sebesar 95% dari total biaya operasi.
- e. biaya per unit (*cost per unit*) yaitu biaya per penumpang kilometer yang diperoleh dari biaya total operasi pesawat udara dengan faktor muat sebesar 65% (enam puluh lima persen) untuk pesawat jet dan 70% (tujuh puluh persen) untuk pesawat propeller.

- f. Tarif dasar untuk pesawat kapasitas sampai dengan 30 tempat duduk untuk jarak lebih besar dari 300 Km menggunakan perhitungan tarif dasar untuk pesawat jenis propeller dengan kapasitas di atas 30 tempat duduk.

## Pasal 15

- (1) Tarif dasar penumpang pelayanan ekonomi sebagaimana dimaksud dalam Pasal 13 ditetapkan sebagai berikut:

| No                                                               | Kelompok Jarak (Km) | Tarif Dasar per Pnp –KM Rp |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
| Pesawat Propeller Dengan Kapasitas Sampai dengan 30 Tempat Duduk |                     |                            |
| 1                                                                | Dibawah 150         | 6.828                      |
| 2                                                                | 150 s/d 225         | 6.572                      |
| 3                                                                | 226 s/d 300         | 6.017                      |
| Pesawat Propeller Dengan Kapasitas Di Atas 30 Tempat Duduk       |                     |                            |
| 1                                                                | Dibawah 150         | 3.539                      |
| 2                                                                | 150 s/d 225         | 3.407                      |
| 3                                                                | 226 s/d 300         | 3.119                      |
| 4                                                                | 301 s/d 375         | 3.064                      |
| 5                                                                | 376 s/d 450         | 2.931                      |
| 6                                                                | Di atas 451         | 2.699                      |
| Pesawat Jet                                                      |                     |                            |
| 1                                                                | Di bawah 301        | 2.750                      |
| 2                                                                | 301 s/d 375         | 2.278                      |
| 3                                                                | 376 s/d 450         | 2.201                      |
| 4                                                                | 451 s/d 600         | 2.091                      |
| 5                                                                | 601 s/d 750         | 1.970                      |



|   |                 |       |
|---|-----------------|-------|
| 6 | 751 s/d 900     | 1.706 |
| 7 | 901 s/d 1.050   | 1.563 |
| 8 | 1.051 s/d 1.400 | 1.508 |
| 9 | diatas 1.400    | 1.310 |

- (2) Besaran tarif batas atas penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri setiap rute penerbangan untuk pelayanan dengan menggunakan pesawat udara jenis propeller dengan kapasitas sampai dengan 30 tempat duduk sebagaimana tercantum dalam Lampiran III yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan ini.
- (3) Besaran tarif batas atas penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri setiap rute penerbangan untuk pelayanan dengan menggunakan pesawat udara jenis propeller dengan kapasitas di atas 30 tempat duduk sebagaimana tercantum dalam Lampiran IV yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan ini.
- (4) Besaran tarif batas atas penumpang pelayanan kelas ekonomi angkutan udara niaga berjadwal dalam negeri setiap rute penerbangan untuk pelayanan dengan menggunakan pesawat udara jenis jet tercantum dalam Lampiran V Peraturan ini.

#### BAB IV

#### PENGAWASAN DAN SANKSI

##### Pasal 16

- (1) Direktur Jenderal melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan Peraturan ini.
- (2) Dalam melakukan pengawasan, Direktur Jenderal dapat memanfaatkan:
- a. media elektronik dan media masa;
  - b. laporan dari kantor otoritas bandar udara dan atau penyelenggara bandar udara; atau
  - c. laporan masyarakat/pengguna jasa.

##### Pasal 17

Dalam melakukan pengawasan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 16 Direktur Jenderal dengan menggunakan alat bukti sebagai berikut:

- a. harga yang tercantum di dalam tiket dan/atau bukti pembayaran lain yang dipersamakan;

- b. pemberitaan agen (*agent news*); atau
- c. iklan dalam media cetak dan/atau elektronik.

#### Pasal 18

- (1) Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal yang melakukan pelanggaran atas ketentuan yang diatur dalam Peraturan ini, dikenakan sanksi administrasi.
- (2) Sanksi administrasi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dapat berupa:
  - a. peringatan;
  - b. denda administrasi;
  - c. pengurangan frekuensi;
  - d. pembekuan rute penerbangan; atau
  - e. penundaan pemberian izin rute.
- (3) Pengurangan frekuensi atau pembekuan rute penerbangan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berlaku untuk jangka waktu 6 (enam) bulan dan dapat diperpanjang dengan jangka waktu yang sama, bila terbukti tidak menunjukkan perbaikan.
- (4) Pemberian sanksi seperti dimaksud pada ayat (1) akan diberikan melalui tahapan peringatan I, II dan III dengan tenggang waktu masing-masing 7 (tujuh) hari kalender.

#### Pasal 19

- (1) Badan usaha angkutan udara wajib menyampaikan laporan kepada Direktur Jenderal dalam melaksanakan penetapan tarif normal sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 ayat (4).
- (2) Direktur Jenderal dapat melakukan pengawasan khusus dalam melaksanakan penetapan tarif normal sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 ayat (4).
- (3) Pengawasan khusus sebagaimana dimaksud pada ayat (1), berupa:
  - a. tindakan pengecekan langsung secara intensif dan ekstensif terhadap perusahaan tersebut baik organisasi, keuangan maupun aktivitas perawatan dan pengoperasian pesawat udara mengacu pada peraturan yang berlaku di bidang angkutan udara, keamanan keselamatan dan pelayanan penerbangan; atau
  - b. memanggil badan usaha angkutan udara untuk meminta penjelasan langsung.

#### Pasal 20

- (1) Apabila hasil pengawasan dan evaluasi khusus sebagaimana dimaksud dalam Pasal 19 terbukti melanggar ketentuan keamanan dan keselamatan penerbangan dan atau persaingan usaha tidak sehat

maka diberikan tindakan korektif sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku di bidang penerbangan.

- (2) Hasil pengawasan khusus sebagaimana dimaksud dalam Pasal 19, dapat diinformasikan kepada instansi yang membidangi pengawasan persaingan usaha sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

## BAB V

### KETENTUAN LAIN-LAIN

#### Pasal 21

- (1) Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal yang mengenakan pungutan dan atau biaya tambahan diluar ketentuan dalam peraturan ini wajib mendapat persetujuan dari Menteri.
- (2) Biaya tambahan sebagaimana dimaksud pada ayat (1) termasuk juga biaya tambahan dengan sifat alternatif pilihan oleh penumpang.

#### Pasal 22

- (1) Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dapat memberlakukan harga jual tiket untuk bayi (*infant*) sebesar 10% (sepuluh persen) dari tarif normal tertinggi.
- (2) Bayi sebagaimana dimaksud pada ayat (1) yaitu orang yang berusia kurang dari 2 (dua) tahun.

#### Pasal 23

- (1) Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dapat memberlakukan harga jual tiket untuk anak-anak (*child*), dan/atau veteran, orang usia lanjut paling tinggi 75% (tujuh puluh lima persen) dari tarif normal tertinggi.
- (2) Anak-anak sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah orang yang berusia 2 (dua) tahun sampai dengan 12 (dua belas) tahun.
- (3) Veteran sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus dapat dibuktikan dengan menunjukkan kartu tanda anggota bersangkutan.
- (4) Orang lanjut usia sebagaimana dimaksud pada ayat (1) adalah orang yang berusia di atas 60 (enam puluh) tahun dan harus dapat dibuktikan dengan menunjukkan kartu tanda penduduk.

#### Pasal 24

Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dapat menetapkan harga jual tiket untuk tandu (*stretcher*) paling tinggi 900% (Sembilan ratus persen) dari tarif normal tertinggi.

#### Pasal 25

Badan usaha angkutan udara niaga berjadwal dalam melayani rute penerbangan wajib menyediakan tempat duduk pelayanan kelas ekonomi sebagai berikut:

- a. paling rendah 60% (enampuluh persen) dari kapasitas tempat duduk sesuai jenis/tipe pesawat yang digunakan dan dapat dibuktikan secara fisik pemisahan kelompoknya; atau
- b. paling rendah 60% (enampuluh persen) dari total kapasitas per minggu untuk rute penerbangan yang dilayani dengan pesawat udara yang secara teknis sulit dilakukan pemisahan antara penumpang ekonomi dan non ekonomi.

## BAB VI

### KETENTUAN PENUTUP

#### Pasal 26

Pada saat Peraturan Menteri ini mulai berlaku:

- a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 26 Tahun 2010 tentang Mekanisme Formulasi Perhitungan dan Penetapan Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri;
- b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2014 tentang Besaran Biaya Tambahan Tarif Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri;
- c. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 11 Tahun 2006 tentang Tarif Referensi Untuk Penumpang Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri Kelas Ekonomi;

dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

#### Pasal 27

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

Ditetapkan di Jakarta  
pada tanggal 30 September 2014  
MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN

Diundangkan di Jakarta  
pada tanggal 1 Oktober 2014  
MENTERI HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA  
REPUBLIK INDONESIA,

AMIR SYAMSUDIN

LAMPIRAN I  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS  
 PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA  
 BERJADWAL DALAM NEGERI

KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA

| KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA |                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------|
| I.                                 | BIAYA OPERASI LANGSUNG                       |
| A.                                 | BIAYA OPERASI LANGSUNG TETAP                 |
|                                    | 1. BIAYA PENYUSUTAN/SEWA PESAWAT UDARA       |
|                                    | 2. BIAYA ASURANSI                            |
|                                    | 3. BIAYA GAJI TETAP CREW                     |
|                                    | 4. BIAYA GAJI TETAP TEKNISI                  |
| B.                                 | BIAYA OPERASI LANGSUNG VARIABEL              |
|                                    | 1. BIAYA PELUMASAN                           |
|                                    | 2. BIAYA BAHAN BAKAR MINYAK                  |
|                                    | 3. BIAYA TUNJANGAN CREW                      |
|                                    | 4. BIAYA OVERHAUL/PEMELIHARAAN               |
|                                    | 5. BIAYA JASA KEBANDARUDARAAN                |
|                                    | 6. BIAYA JASA PELAYANAN NAVIGASI PENERBANGAN |
|                                    | 7. BIAYA JASA GROUND HANDLING PENERBANGAN    |
|                                    | 8. BIAYA CATERING PENERBANGAN                |
| II.                                | BIAYA OPERASI TIDAK LANGSUNG                 |
|                                    | 1. BIAYA ORGANISASI                          |
|                                    | 2. BIAYA PEMASARAN/PENJUALAN                 |

MENTERI PERHUBUNGAN

E.E. MANGINDAAN

LAMPIRAN II  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN  
 TARIF BATAS ATAS PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI  
 ANGKUTAN UDARA NIAGA BERJADWAL DALAM NEGERI

RINCIAN CARA PERHITUNGAN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA

KARAKTERISTIK PESAWAT

|     |                                                                                                                                                                                             |   |                         |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------|
| 1.  | Jenis Pesawat<br>(Jet /Non Jet)                                                                                                                                                             | = |                         |
| 2.  | Tipe Pesawat<br>(Tipe pesawat yang dioperasikan untuk penerbangan)                                                                                                                          | = |                         |
| 3.  | Tahun Pembuatan Pesawat<br>(Jika di dalam operasinya Operator menggunakan lebih dari satu pesawat, maka untuk perhitungan tahun pembuatan dapat digunakan rata-rata tertimbang)             | = |                         |
| 4.  | Tahun Pembelian/Perolehan<br>(Jika di dalam operasinya Operator menggunakan lebih dari satu pesawat, maka untuk perhitungan tahun pembelian perolehan dapat digunakan rata-rata tertimbang) | = |                         |
| 5.  | Jumlah seluruh tipe pesawat yang dimiliki<br>(Jumlah seluruh tipe pesawat baik jet/non jet yang dioperasikan baik untuk komersial/perintis)                                                 | = | buah                    |
| 6.  | Jam Terbang Per Tahun untuk 1 pesawat<br>(utilisasi / penggunaan rata-rata setiap pesawat untuk komersial dan perintis)                                                                     | = | jam                     |
| 7.  | Jam terbang per tahun secara total<br>(utilisasi/penggunaan seluruh pesawat yang dimiliki baik untuk komersial maupun perintis)                                                             | = | jam                     |
| 8.  | Payload per pesawat                                                                                                                                                                         | = | Kg                      |
| 9.  | Kapasitas Pesawat                                                                                                                                                                           |   |                         |
|     | a. Penumpang                                                                                                                                                                                | = | Orang                   |
|     | b. Barang / kargo                                                                                                                                                                           | = | Kg                      |
| 10. | Satuan Unit Produksi Km per tahun<br>(satuan unit x jarak terbang )                                                                                                                         | = | Satuan Unit Produksi-km |
| 11. | Tingkat Isian Penumpang ( "Load Factor")                                                                                                                                                    | = | %                       |
| 12. | Nilai Tukar "Rupiah" terhadap "Dollar Amerika Serikat"                                                                                                                                      | = | Rp                      |
| 13. | Jumlah Pemakaian BBM "AVTUR" - Per Jam Terbang - 2526 Kg/hr                                                                                                                                 | = | liter                   |
| 14. | Harga BBM Pesawat "AVTUR " - Per Liter                                                                                                                                                      | = | Rp                      |
| 15. | Tambahan Taxi in/out                                                                                                                                                                        | = | Rp                      |
| 16. | Maximum Take- off Weight                                                                                                                                                                    | = | Rp                      |

## RINCIAN CARA PERHITUNGAN KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA

| No. | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I.  | <p>BIAYA OPERASI LANGSUNG</p> <p>A. BIAYA BIAYA OPERASI LANGSUNG TETAP</p> <p>1.a. BIAYA PENYUSUTAN</p> <p>a. Penyusutan Pesawat Udara</p> <p>1) Harga pesawat dalam US \$<br/>           Harga pesawat dapat diasumsikan atas dasar :<br/>           - nilai perolehan pesawat udara, atau<br/>           - harga pasar pesawat udara saat ini, atau<br/>           - harga pesawat udara hasil reevaluasi, atau<br/>           - harga pesawat udara berdasarkan nilai buku</p> <p>2) Nilai Konversi rupiah per US \$<br/>           prakiraan nilai tukar rupiah terhadap dollar Amerika</p> <p>3) Harga pesawat dalam rupiah<br/>           Harga pesawat dalam US\$. dikalikan dengan nilai konversi rupiah terhadap dollar atau (1 x 2)</p> <p>4) Umur ekonomis<br/>           Batas umur prakiraan pesawat dapat dioperasikan secara ekonomis / masa penyusutan :<br/>           - masa penyusutan untuk pesawat baru 15 tahun<br/>           - masa penyusutan untuk pesawat lama 10 tahun<br/>           - untuk pesawat udara yang telah disusut habis (dibeli lebih dari 15 tahun), harus dilakukan reevaluasi guna mengetahui nilai buku pesawat udara</p> <p>5) Biaya penyusutan pertahun<br/> <math display="block">\frac{3) - \text{nilai residu}}{4)}</math>           nilai residu = harga pesawat x 10 %</p> <p>6) BIAYA PENYUSUTAN PESAWAT PER JAM-KM<br/> <math display="block">\frac{\text{biaya penyusutan per tahun}}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>b. Penyusutan Rotable</p> <p>1) Biaya penyusutan rotatable per tahun<br/> <math display="block">\frac{\text{harga rotatable sparepart}}{\text{masa pakai}}</math></p> |



| No. | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>masa pakai : 10 tahun<br/>           harga rotable sparepart berdasarkan harga perolehan<br/> <i>Apabila tidak tercatat harga perolehan, harga rotable sparepart diasumsikan 10 % s/d 15 % dari harga pesawat a. 1) atau a. 3)</i></p> <p>2) BIAYA PENYUSUTAN ROTABLE PER JAM-KM<br/> <math display="block">\frac{\text{biaya penyusutan rotable per tahun}}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>c. PENYUSUTAN ENGINE (MESIN PESAWAT)</p> <p>1) Jumlah mesin pesawat;</p> <p>2) Harga mesin pesawat<br/>           Harga mesin pesawat berdasarkan harga perolehan X jumlah mesin</p> <p>3) Umur ekonomis mesin<br/>           Umur ekonomis mesin pesawat = umur ekonomis pesawat</p> <p>4) BIAYA PENYUSUTAN MESIN PESAWAT PER JAM-KM<br/> <math display="block">\frac{\text{harga mesin pesawat}}{\text{umur ekonomis X produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>d. TOTAL BIAYA PENYUSUTAN PER JAM-KM<br/>           Total a. 6) + b. 2) + c. 4)</p> <p>1.b. BIAYA SEWA PESAWAT</p> <p>a. Total biaya sewa per tahun<br/>           Harga sewa pesawat udara terdiri dari :<br/>           - Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance<br/>           - dsb</p> <p>b. BIAYA SEWA PER JAM-KM<br/> <math display="block">\frac{\text{total biaya sewa per tahun}}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>2. BIAYA ASURANSI</p> <p>a. Total biaya asuransi per tahun<br/>           Berdasarkan atas Premi yang dikeluarkan, terdiri dari :<br/>           - hull insurance (asuransi pesawat)<br/>           - third party legal liability (tanggung jawab terhadap pihak ketiga)<br/>           - crew, penumpang, bagasi, dan kargo</p> |

| No.                | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|------------|-------|--------------------|-------|--------|-------|-----------------|--|------------|--|--------------------|--|--------|--|
|                    | <p>b. BIAYA ASURANSI PER JAM-KM</p> $\frac{\text{total biaya asuransi per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}$ <p>3. BIAYA GAJI TETAP CREW</p> <p>a. Komposisi crew per pesawat</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">- Pilot</td> <td style="text-align: right;">orang</td> </tr> <tr> <td>- Co Pilot</td> <td style="text-align: right;">orang</td> </tr> <tr> <td>- Flight Attendant</td> <td style="text-align: right;">orang</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Jumlah</td> <td style="text-align: right; border-top: 1px solid black;">orang</td> </tr> </table> <p>b. Biaya gaji crew per pesawat per Tahun</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">- Captain Pilot</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Co Pilot</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Flight Attendant</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;">Jumlah</td> <td style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> </table> <p>c. Biaya gaji crew per pesawat per Tahun.<br/>(<i>biaya gaji crew per pesawat per bulan X 12</i>) X jumlah set crew per pesawat</p> <p>d. BIAYA GAJI TETAP CREW PER JAM-KM</p> $\frac{\text{biaya gaji crew per pesawat per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}$ <p>4. BIAYA GAJI TETAP TEKNISI</p> <p>a. Jumlah teknisi per pesawat                      orang</p> <p>b. Biaya gaji teknisi per pesawat per bulan</p> <p>c. Biaya gaji Teknisi per pesawat per Tahun</p> <p>(<i>biaya gaji teknisi per pesawat ( per bulan X 12) X jumlah set tenaga teknisi per pesawat</i>)</p> <p>d. BIAYA GAJI TETAP TEKNISI PER JAM-KM</p> $\frac{\text{biaya gaji teknisi per pesawat per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}$ <p>5. CREW TRAINING</p> <p>a. Pilot</p> <p>b. Flight Attendant</p> <p>c. Tehnisi</p> <p>d. Biaya Training Per Jam</p> <p>6. TOTAL BIAYA OPERASI LANGSUNG TETAP</p> <p><i>Total biaya : 1 + 2 + 3 + 4+5</i></p> <p><b>B</b> BIAYA OPERASI LANGSUNG VARIABEL</p> <p>1. BIAYA PELUMASAN</p> <p>a. Pemakaian pelumas per jam terbang</p> <p>- <i>sebutkan berapa liter kebutuhan (oil consumption) per jam berdasarkan data teknis.</i></p> | - Pilot | orang | - Co Pilot | orang | - Flight Attendant | orang | Jumlah | orang | - Captain Pilot |  | - Co Pilot |  | - Flight Attendant |  | Jumlah |  |
| - Pilot            | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| - Co Pilot         | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| - Flight Attendant | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| Jumlah             | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| - Captain Pilot    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| - Co Pilot         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| - Flight Attendant |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |
| Jumlah             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         |       |            |       |                    |       |        |       |                 |  |            |  |                    |  |        |  |

| No.                | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------|------------|-------|--------------------|-------|-----------|-------|-------|--|--------|-------|
|                    | <p>b. Harga rata-rata Pelumas per liter<br/>(jika lebih dari satu jenis Pelumas, maka digunakan harga tertimbang)<br/><i>harga jenis 1 + harga jenis 2 + .....+ harga jenis ke N jumlah jenis pelumas (N)</i></p> <p>c. BIAYA PELUMAS PER JAM-KM<br/><i><math>\frac{a. X b. X \text{ jam terbang per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}</math></i></p> <p>2. BIAYA BAHAN BAKAR MINYAK</p> <p>a. Pemakaian Avtur/Avgas per jam terbang<br/><i>sebutkan berapa liter kebutuhan avtur/avgas (fuel consumption) per jam berdasarkan data teknis</i></p> <p>b. Harga rata-rata Avtur/Avgas per liter<br/>(harga Avtur/Avgas yang ditetapkan Pemerintah)</p> <p>c. BIAYA BAHAN BAKAR MINYAK PER JAM-Km<br/><i><math>\frac{a. X b. X \text{ jam terbang per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}</math></i></p> <p>3. BIAYA TUNJANGAN CREW</p> <p>a. Komposisi Crew pesawat :</p> <table data-bbox="470 1198 1465 1355"> <tr> <td>- Pilot</td> <td>orang</td> </tr> <tr> <td>- Co Pilot</td> <td>orang</td> </tr> <tr> <td>- Flight Attendant</td> <td>orang</td> </tr> <tr> <td>- Tehnisi</td> <td>orang</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><hr/></td> </tr> <tr> <td>Jumlah</td> <td>orang</td> </tr> </table> <p>b. Biaya tunjangan crew per tahun</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travel Allowance</li> <li>- Production Allowance</li> <li>- Hotel Accomodation</li> <li>- Airport Transportation</li> <li>- Stand by Allowance</li> <li>- Night Stop Allowance</li> <li>- Crew Meals</li> </ul> <p>Jumlah</p> <p>c. BIAYA TUNJANGAN CREW PER JAM-KM<br/><i><math>\frac{\text{biaya tunjangan crew per tahun}}{\text{produksi pnp-km tahun}}</math></i></p> <p>4. BIAYA OVERHAUL / PEMELIHARAAN</p> <p>a. Overhaul Engine (... unit)<br/><i>(untuk pesawat tersebut berapa unit engine yang digunakan)</i></p> | - Pilot | orang | - Co Pilot | orang | - Flight Attendant | orang | - Tehnisi | orang | <hr/> |  | Jumlah | orang |
| - Pilot            | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
| - Co Pilot         | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
| - Flight Attendant | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
| - Tehnisi          | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
| <hr/>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |
| Jumlah             | orang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |       |            |       |                    |       |           |       |       |  |        |       |

| No. | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>1)TBO (Time Between Overhaul)<br/><i>(selang waktu overhaul engine dalam jam)</i></p> <p>2)Biaya Overhaul Engine per TBO (...unit)<br/>- dalam US\$.<br/>- dalam rupiah</p> <p>3)BIAYA OVERHAUL ENGINE PER JAM-KM<br/><u><i>Biaya overhaul TBO per tahun</i></u><br/><i>produksi pnp-km per tahun</i></p> <p>b. Overhaul Propeller (.....unit)<br/><i>(untuk pesawat tersebut berapa unit propeller yang digunakan)</i><br/><i>catatan : khusus pesawat piston atau turbo jet</i></p> <p>1) TBO (Time Between Overhaul)<br/><i>(selang waktu overhaul engine dalam jam)</i></p> <p>2) Biaya Overhaul Propeller per TBO (...unit)<br/>- dalam US\$.<br/>- dalam rupiah</p> <p>3) BIAYA OVERHAUL PROPELLER PER JAM<br/><u><i>Biaya overhaul TBO per tahun</i></u><br/><i>produksi pnp-km per tahun</i></p> <p>c. Overhaul Airframe</p> <p>1) TBO (Time Between Overhaul)<br/><i>(selang waktu overhaul airframe dalam jam)</i></p> <p>2) Biaya Overhaul /airframe per TBO<br/>- dalam US\$.<br/>- dalam rupiah</p> <p>3) BIAYA OVERHAUL AIRFRAME PER JAM<br/><u><i>biaya overhaul TBO per tahun</i></u><br/><i>produksi pnp-km per tahun</i></p> <p>d. Pemeliharaan dan Pemakaian Suku Cadang Pesawat</p> <p>1) Biaya Pemeliharaan dan Pemakaian Suku Cadang per Tahun<br/>- dalam US\$.<br/>- dalam rupiah</p> <p>2) Biaya Pemeliharaan &amp; Pemakaian Suku Cadang per Pesawat</p> <p>e. TOTAL BIAYA OVERHAUL / PEMELIHARAAN PER JAM -KM<br/>Untuk pesawat piston atau turbo jet = a.3) + b. 3) + c. 3)<br/>Untuk pesawat jet = a.3) + c.3)</p> |

| No. | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>5. BIAYA JASA BANDAR UDARA</p> <p>a. Jasa Pendaratan</p> <p>1) Jumlah pendaratan per tahun<br/><i>(jumlah pendaratan sesuai dengan jumlah frekwensi penerbangan per tahun)</i></p> <p>2) Biaya pendaratan per tahun<br/><i>(MTOW X tarif pendaratan per ton X jumlah pendaratan per tahun)</i></p> <p>3) BIAYA PENDARATAN PER JAM-KM<br/><i><u>biaya pendaratan per tahun</u></i><br/><i><u>produksi pnp-km per tahun</u></i></p> <p>b. Jasa Penempatan</p> <p>1) Jumlah penempatan pesawat per tahun<br/><i>(jumlah penempatan pesawat sesuai dengan jumlah frekwensi penerbangan per tahun)</i></p> <p>2) Biaya jasa penempatan pesawat per tahun<br/><i>(MTOW X tarif jasa penempatan per ton X jumlah penempatan pesawat per tahun)</i></p> <p>3) BIAYA JASA PENEMPATAN PESAWAT PER JAM-KM<br/><i><u>biaya jasa penempatan pesawat per tahun</u></i><br/><i><u>produksi pnp-km per tahun</u></i></p> <p>4) Pelayanan Jasa Penerbangan (PJP) Per Jam<br/><i><u>Biaya Pelayanan Penerbangan per tahun</u></i><br/><i><u>Jam Terbang per tahun</u></i></p> <p>c. TOTAL BIAYA JASA BANDARA PER JAM-KM<br/><i>a. 3) + b. 3) + c)</i></p> <p>6. BIAYA JASA GROUND HANDLING PENERBANGAN</p> <p>a. Biaya Ground Handling per tahun,<br/><i>(jumlah pendaratan per tahun X tarif ground handling)</i></p> <p>b. Biaya Jasa Ground Handling Lainnya per tahun<br/><i>(jumlah pendaratan per tahun X tarif jasa ground handling lainnya)</i></p> <p>c. TOTAL BIAYA GROUND HANDLING PER JAM-KM<br/><i><u>a, + b,</u></i><br/><i>produksi pnp-km per tahun</i></p> |

| No. | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>7. BIAYA CATERING PENERBANGAN</p> <p>a. Biaya Catering per tahun<br/>Biaya catering yang digunakan untuk penerbangan<br/>(jumlah penumpang per pesawat per tahun X biaya catering per penumpang)</p> <p>b. TOTAL BIAYA CATERING PER JAM-KM<br/><math display="block">\frac{\text{biaya catering per tahun}}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>8. TOTAL BIAYA OPERASI LANGSUNG VARIABLE<br/>Total biaya : 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7</p> <p>TOTAL BIAYA OPERASI LANGSUNG<br/>Total biaya : A + B</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| II. | <p>BIAYA OPERASI TIDAK LANGSUNG</p> <p>1. BIAYA ORGANISASI</p> <p>a. Biaya pegawai non crew per tahun<br/>(biaya pegawai non crew untuk penerbangan per tahun)</p> <p>b. Biaya Umum per tahun<br/>(biaya umum penunjang aktivitas produksi untuk penerbangan per tahun)</p> <p>c. BIAYA ORGANISASI PER JAM-KM<br/><math display="block">\frac{a. + b.}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> <p>2. BIAYA PEMASARAN/PENJUALAN</p> <p>a. Komisi Agen<br/>(komisi agen untuk penerbangan per tahun), yaitu :<br/>(jumlah penumpang per pesawat per tahun X tarif penumpang X ...% komisi agen)</p> <p>b. Dokumen Angkutan<br/>pembuatan dokumen angkutan untuk penerbangan per tahun<br/>(jumlah penumpang) per pesawat per tahun X biaya per dokumen)</p> <p>c. Reservation System<br/>reservation system untuk penerbangan per tahun, yaitu :<br/>(jumlah penumpang) per pesawat per tahun X biaya reservation system)</p> <p>d. Promotion &amp; Advertising</p> <p>e. BIAYA PEMASARAN/PENJUALAN PER JAM-KM<br/><math display="block">\frac{a. + b.}{\text{produksi pnp-km per tahun}}</math></p> |

| No.  | KOMPONEN BIAYA JASA ANGKUTAN UDARA                                                                                                                               |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| III. | TOTAL BIAYA OPERASI TIDAK LANGSUNG<br>Total biaya = 1 + 2<br>TOTAL BIAYA OPERASI PER JAM-KM<br>Total biaya operasi langsung + Total biaya operasi tidak langsung |

MENTERI PERHUBUNGAN

E.E. MANGINDAAN

LAMPIRAN III  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS  
 PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA  
 BERJADWAL DALAM NEGERI

TARIF BATAS ATAS PELAYANAN PENUMPANG KELAS EKONOMI  
 ANGKUTAN UDARA NIAGA BERDAJWAL DALAM NEGERI  
 (PESAWAT PROPELLER DENGAN KAPASITAS SAMPAI DENGAN 30 TEMPAT DUDUK)

| NO | RUTE                            | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|----|---------------------------------|---------------|-------------------------|
| 1  | AEK GODANG - PEKANBARU          | 245           | 1.474.000               |
| 2  | AEK GODANG - KUALANAMU          | 259           | 1.559.000               |
| 3  | AEK GODANG - PADANG             | 271           | 1.631.000               |
| 4  | ALAMA - TIMIKA                  | 107           | 731.000                 |
| 5  | ALOR - LEWOLEBA                 | 130           | 888.000                 |
| 6  | ALOR - KUPANG                   | 241           | 1.450.000               |
| 7  | ALOR - MAUMERE                  | 278           | 1.673.000               |
| 8  | ALOR - KISAR                    | 293           | 1.763.000               |
| 9  | AMAHAI - AMBON                  | 102           | 696.000                 |
| 10 | AMAHAI - BANDANAIRA             | 170           | 1.117.000               |
| 11 | AMBON - NAMLEA                  | 130           | 888.000                 |
| 12 | AMBON - NAMROLE                 | 155           | 1.019.000               |
| 13 | AMBON - WAHAI                   | 184           | 1.209.000               |
| 14 | AMBON - BANDANAIRA              | 222           | 1.459.000               |
| 15 | AMBON - BULA                    | 278           | 1.673.000               |
| 16 | APALAPSILI - JAYAPURA           | 201           | 1.321.000               |
| 17 | ATAMBUA - KUPANG                | 184           | 1.209.000               |
| 18 | ATAMBUA - MAUMERE               | 288           | 1.733.000               |
| 19 | AYAWASI - SORONG                | 156           | 1.025.000               |
| 20 | BABO - MANOKWARI                | 213           | 1.400.000               |
| 21 | BADE - KEPI                     | 83            | 567.000                 |
| 22 | BADE - MERAUKE                  | 174           | 1.144.000               |
| 23 | BAJAWA - RUTENG                 | 63            | 430.000                 |
| 24 | BAJAWA - ENDE                   | 128           | 874.000                 |
| 25 | BAJAWA - BIMA                   | 265           | 1.595.000               |
| 26 | BALIKPAPAN - SAMARINDA          | 110           | 751.000                 |
| 27 | BALIKPAPAN - BONTANG            | 167           | 1.098.000               |
| 28 | BALIKPAPAN - MELAK              | 171           | 1.124.000               |
| 29 | BALIKPAPAN - TANJUNG<br>WARUKIN | 194           | 1.275.000               |
| 30 | BALIKPAPAN - MUARA TEWEH        | 227           | 1.366.000               |



| NO | RUTE                             | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|----|----------------------------------|---------------|-------------------------|
| 31 | BALIKPAPAN - KOTABARU            | 241           | 1.450.000               |
| 32 | BALIKPAPAN - BATU LICIN          | 259           | 1.559.000               |
| 33 | BALIKPAPAN - BATULICIN           | 259           | 1.559.000               |
| 34 | BALIKPAPAN - SEBUKU              | 269           | 1.619.000               |
| 35 | BALIKPAPAN - MAMUJU              | 279           | 1.679.000               |
| 36 | BANDA ACEH - TAKENGON            | 182           | 1.196.000               |
| 37 | BANDA ACEH - NAGAN RAYA          | 188           | 1.236.000               |
| 38 | BANDA ACEH - MEULABOH            | 191           | 1.255.000               |
| 39 | BANDA ACEH - LHOKSEUMAWE         | 193           | 1.268.000               |
| 40 | BANDA ACEH - LHOK SUKON          | 209           | 1.374.000               |
| 41 | BANDUNG - NUSAWIRU               | 222           | 1.459.000               |
| 42 | BANDUNG - PANGANDARAN            | 136           | 929.000                 |
| 43 | BANDUNG - JAKARTA                | 163           | 1.071.000               |
| 44 | BANDUNG - CILACAP                | 282           | 1.697.000               |
| 45 | BANJARMASIN - BATU LICIN         | 139           | 949.000                 |
| 46 | BANJARMASIN - BATULICIN          | 139           | 949.000                 |
| 47 | BANJARMASIN - KOTABARU           | 157           | 1.032.000               |
| 48 | BANJARMASIN - TANJUNG<br>WARUKIN | 157           | 1.032.000               |
| 49 | BANJARMASIN - KOTA BARU          | 159           | 1.045.000               |
| 50 | BANJARMASIN - MEKAR PUTIH        | 162           | 1.065.000               |
| 51 | BANJARMASIN - PALANGKARAYA       | 176           | 1.157.000               |
| 52 | BANJARMASIN - BAU-BAU            | 190           | 1.249.000               |
| 53 | BANJARMASIN - SAMPIT             | 224           | 1.472.000               |
| 54 | BANJARMASIN - KUALA<br>PEMBUANG  | 246           | 1.480.000               |
| 55 | BANJARMASIN - MUARA TEWEH        | 276           | 1.661.000               |
| 56 | BANYUWANGI - DENPASAR            | 103           | 703.000                 |
| 57 | BANYUWANGI - SURABAYA            | 235           | 1.414.000               |
| 58 | BATAM - TANJUNG PINANG           | 67            | 457.000                 |
| 59 | BATAM - TANJUNG BALAI<br>KARIMUN | 81            | 553.000                 |
| 60 | BATAM - SINGKEP                  | 196           | 1.288.000               |
| 61 | BATAM - TEMBILAHAN               | 215           | 1.413.000               |
| 62 | BATAM - BENGKALIS                | 221           | 1.452.000               |
| 63 | BATAM - RENGAT                   | 240           | 1.444.000               |
| 64 | BATOM - JAYAPURA                 | 210           | 1.380.000               |
| 65 | BAU-BAU - RAHA                   | 80            | 546.000                 |
| 66 | BAU-BAU - PALANGKARAYA           | 117           | 799.000                 |
| 67 | BAU-BAU - WAKATOBI               | 123           | 840.000                 |

| NO  | RUTE                    | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 68  | BAU-BAU - PONTIANAK     | 124           | 847.000                 |
| 69  | BAU-BAU - WANGI-WANGI   | 128           | 874.000                 |
| 70  | BAU-BAU - MARANGGO      | 195           | 1.282.000               |
| 71  | BAU-BAU - KENDARI       | 160           | 1.052.000               |
| 72  | BAU-BAU - POMALA        | 180           | 1.183.000               |
| 73  | BENGKALIS - PEKANBARU   | 129           | 881.000                 |
| 74  | BENGKULU - MUKO-MUKO    | 202           | 1.328.000               |
| 75  | BEOGA - TIMIKA          | 101           | 690.000                 |
| 76  | BERAU - TANJUNG SELOR   | 80            | 546.000                 |
| 77  | BERAU - TARAKAN         | 131           | 895.000                 |
| 78  | BERAU - NUNUKAN         | 222           | 1.459.000               |
| 79  | BERAU - SAMARINDA       | 294           | 1.769.000               |
| 80  | BIAK - SERUI            | 83            | 567.000                 |
| 81  | BIAK - NUMFOOR          | 145           | 990.000                 |
| 82  | BIAK - RANSIKI          | 219           | 1.439.000               |
| 83  | BIAK - MANOKWARI        | 235           | 1.414.000               |
| 84  | BIAK - NABIRE           | 250           | 1.504.000               |
| 85  | BIMA - WAIKABUBAK       | 115           | 785.000                 |
| 86  | BIMA - TAMBOLAKA        | 126           | 860.000                 |
| 87  | BIMA - LABUAN BAJO      | 130           | 888.000                 |
| 88  | BIMA - SUMBAWA          | 141           | 963.000                 |
| 89  | BIMA - RUTENG           | 213           | 1.400.000               |
| 90  | BIMA - WAINGAPU         | 215           | 1.413.000               |
| 91  | BIMA - LOMBOK PRAYA     | 267           | 1.607.000               |
| 92  | BINTUNI - MERDEY        | 61            | 417.000                 |
| 93  | BINTUNI - RANSIKI       | 100           | 683.000                 |
| 94  | BINTUNI - MANOKWARI     | 176           | 1.157.000               |
| 95  | BLANG PIDIE - KUALANAMU | 210           | 1.380.000               |
| 96  | BOKONDINI - WAMENA      | 55            | 376.000                 |
| 97  | BOKONDINI - JAYAPURA    | 243           | 1.462.000               |
| 98  | BOMAKIA - TANAH MERAH   | 47            | 321.000                 |
| 99  | BOMAKIA - MERAUKE       | 289           | 1.739.000               |
| 100 | BOROME - JAYAPURA       | 248           | 1.492.000               |
| 101 | BUA - MAKASSAR          | 233           | 1.402.000               |
| 102 | BULI - TERNATE          | 120           | 819.000                 |
| 103 | BUOL - TOLI-TOLI        | 67            | 457.000                 |
| 104 | BUOL - GORONTALO        | 204           | 1.341.000               |
| 105 | CILACAP - SEMARANG      | 166           | 1.091.000               |
| 106 | CIREBON - SEMARANG      | 205           | 1.347.000               |

| NO  | RUTE                               | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 107 | CIREBON - JAKARTA                  | 267           | 1.607.000               |
| 108 | DABRA - JAYAPURA                   | 229           | 1.378.000               |
| 109 | DATADAWAI - MELAK                  | 229           | 1.378.000               |
| 110 | DEKAI - WAMENA                     | 102           | 696.000                 |
| 111 | DEKAI - JAYAPURA                   | 281           | 1.691.000               |
| 112 | DENPASAR - LOMBOK PRAYA            | 122           | 833.000                 |
| 113 | DENPASAR - SUMBAWA                 | 249           | 1.498.000               |
| 114 | DOBO - LANGGUR                     | 166           | 1.091.000               |
| 115 | DUMAI - PEKANBARU                  | 130           | 888.000                 |
| 116 | ENAROTALI - KOKONAU                | 87            | 594.000                 |
| 117 | ENAROTALI - NABIRE                 | 131           | 895.000                 |
| 118 | ENDE - MAUMERE                     | 74            | 505.000                 |
| 119 | ENDE - RUTENG                      | 154           | 1.012.000               |
| 120 | ENDE - LARANTUKA                   | 163           | 1.071.000               |
| 121 | ENDE - SAWU                        | 185           | 1.216.000               |
| 122 | ENDE - WAINGAPU                    | 202           | 1.328.000               |
| 123 | ENDE - LABUAN BAJO                 | 216           | 1.420.000               |
| 124 | ENDE - KUPANG                      | 263           | 1.583.000               |
| 125 | ENDE - WAIKABUBAK                  | 273           | 1.643.000               |
| 126 | ENDE - TAMBOLAKA                   | 289           | 1.739.000               |
| 127 | EWER - TIMIKA                      | 176           | 1.157.000               |
| 128 | EWER - WAMENA                      | 194           | 1.275.000               |
| 129 | FAK-FAK - TEMINABUAN               | 170           | 1.117.000               |
| 130 | FAK-FAK - KAIMANA                  | 193           | 1.268.000               |
| 131 | FAK-FAK - SORONG                   | 255           | 1.534.000               |
| 132 | FAWI - NABIRE                      | 243           | 1.462.000               |
| 133 | GALELA - MOROTAI                   | 54            | 369.000                 |
| 134 | GALELA - KAO                       | 104           | 710.000                 |
| 135 | GALELA - TERNATE                   | 135           | 922.000                 |
| 136 | GALELA - MANADO                    | 248           | 1.492.000               |
| 137 | GEBE - TERNATE                     | 259           | 1.559.000               |
| 138 | GORONTALO - LUWUK                  | 172           | 1.130.000               |
| 139 | GORONTALO - MANADO                 | 254           | 1.528.000               |
| 140 | GUNUNG SITOLI - SIBOLGA            | 148           | 1.011.000               |
| 141 | HALIM - SEMARANG                   | 282           | 1.697.000               |
| 142 | HALIM PERDANA KUSUMA - PANGANDARAN | 240           | 1.444.000               |
| 143 | ILAGA - NABIRE                     | 245           | 1.474.000               |
| 144 | ILU - NABIRE                       | 299           | 1.799.000               |

| NO  | RUTE                        | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| 145 | INANWATAN - SORONG          | 177           | 1.163.000               |
| 146 | JAKARTA - TANJUNG<br>KARANG | 192           | 1.262.000               |
| 147 | JAKARTA - PANGANDARAN       | 243           | 1.462.000               |
| 148 | JAMBI - SINGKEP             | 163           | 1.071.000               |
| 149 | JAMBI - RENGAT              | 204           | 1.341.000               |
| 150 | JAMBI - PALEMBANG           | 214           | 1.406.000               |
| 151 | JAYAPURA - LERAH            | 84            | 574.000                 |
| 152 | JAYAPURA - SENGGEH          | 99            | 676.000                 |
| 153 | JAYAPURA - SARMI            | 213           | 1.400.000               |
| 154 | JAYAPURA - WAMENA           | 243           | 1.462.000               |
| 155 | JAYAPURA - OKSIBIL          | 253           | 1.522.000               |
| 156 | JILA - TIMIKA               | 88            | 601.000                 |
| 157 | JITA - TIMIKA               | 98            | 669.000                 |
| 158 | KAIMANA - WASIOR            | 137           | 935.000                 |
| 159 | KAIMANA - NABIRE            | 204           | 1.341.000               |
| 160 | KAIMANA - RANSIKI           | 244           | 1.468.000               |
| 161 | KAIMANA - LANGGUR           | 249           | 1.498.000               |
| 162 | KAIMANA - MOANAMANI         | 258           | 1.552.000               |
| 163 | KAMBUAYA - KEBAR            | 107           | 731.000                 |
| 164 | KAMBUAYA - SORONG           | 126           | 860.000                 |
| 165 | KAO - MOROTAI               | 104           | 710.000                 |
| 166 | KAO - TERNATE               | 130           | 888.000                 |
| 167 | KEBAR - MANOKWARI           | 114           | 778.000                 |
| 168 | KEBAR - SORONG              | 216           | 1.420.000               |
| 169 | KENDARI - RAHA              | 93            | 635.000                 |
| 170 | KENDARI - POMALA            | 98            | 669.000                 |
| 171 | KENDARI - WAKATOBI          | 191           | 1.255.000               |
| 172 | KENDARI - WANGI-WANGI       | 196           | 1.288.000               |
| 173 | KENDARI - MASAMBA           | 288           | 1.733.000               |
| 174 | KENYAM - TIMIKA             | 167           | 1.098.000               |
| 175 | KEPI - MERAUKE              | 179           | 1.176.000               |
| 176 | KERINCI - PADANG            | 270           | 1.625.000               |
| 177 | KETAPANG - PONTIANAK        | 194           | 1.275.000               |
| 178 | KETAPANG - PANGKALAN BUN    | 232           | 1.396.000               |
| 179 | KIMAM - MERAUKE             | 183           | 1.203.000               |
| 180 | KOKONAU - NABIRE            | 180           | 1.183.000               |
| 181 | KOLAKA - MAKASSAR           | 242           | 1.456.000               |
| 182 | KUALA KURUN - PALANGKARAYA  | 122           | 833.000                 |

| NO  | RUTE                           | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|--------------------------------|---------------|-------------------------|
| 183 | KUALA PEMBUANG - SAMPIT        | 113           | 772.000                 |
| 184 | KUALA PEMBUANG - PANGKALAN BUN | 154           | 1.012.000               |
| 185 | KUALANAMU - KUTACANE           | 91            | 621.000                 |
| 186 | KUALANAMU - SIBISA             | 111           | 758.000                 |
| 187 | KUALANAMU - SILANGIT           | 154           | 1.012.000               |
| 188 | KUALANAMU - TAPAK TUAN         | 183           | 1.203.000               |
| 189 | KUALANAMU - SIBOLGA            | 230           | 1.384.000               |
| 190 | KUALANAMU - SINABANG           | 232           | 1.396.000               |
| 191 | KUALANAMU - NAGAN RAYA         | 274           | 1.649.000               |
| 192 | KUALANAMU - LHOKSEUMAWE        | 278           | 1.673.000               |
| 193 | KUALANAMU - SIMEULUE           | 290           | 1.745.000               |
| 194 | KUALANAMU - MEULABOH           | 297           | 1.787.000               |
| 195 | KUPANG - ROTE                  | 121           | 826.000                 |
| 196 | KUPANG - LEWOLEBA              | 204           | 1.341.000               |
| 197 | KUPANG - SABU                  | 213           | 1.400.000               |
| 198 | KUPANG - MAUMERE               | 248           | 1.492.000               |
| 199 | KUPANG - LARANTUKA             | 250           | 1.504.000               |
| 200 | LABUAN BAJO - RUTENG           | 74            | 505.000                 |
| 201 | LABUAN BAJO - WAINGAPU         | 167           | 1.098.000               |
| 202 | LABUAN BAJO - TAMBOLAKA        | 176           | 1.157.000               |
| 203 | LABUAN BAJO - MAUMERE          | 263           | 1.583.000               |
| 204 | LABUHA - TERNATE               | 167           | 1.098.000               |
| 205 | LABUHA - SANANA                | 235           | 1.414.000               |
| 206 | LABUHA - MANGOLE               | 259           | 1.559.000               |
| 207 | LARANTUKA - LEWOLEBA           | 54            | 369.000                 |
| 208 | LARANTUKA - MAUMERE            | 102           | 696.000                 |
| 209 | LARANTUKA - RUTENG             | 296           | 1.781.000               |
| 210 | LOMBOK PRAYA - SUMBAWA         | 124           | 847.000                 |
| 211 | LONG APUNG - MALINAU           | 227           | 1.366.000               |
| 212 | LONG APUNG - TARAkan           | 248           | 1.492.000               |
| 213 | LONG APUNG - SAMARINDA         | 269           | 1.619.000               |
| 214 | LONG BAWAN - MALINAU           | 111           | 758.000                 |
| 215 | LONG BAWAN - NUNUKAN           | 224           | 1.472.000               |
| 216 | LONG BAWAN - TARAkan           | 248           | 1.492.000               |
| 217 | LUBUK LINGGAU - PALEMBANG      | 207           | 1.360.000               |
| 218 | LUWUK - TALIABU                | 209           | 1.374.000               |
| 219 | LUWUK - SOROAKO                | 233           | 1.402.000               |
| 220 | LUWUK - POSO                   | 296           | 1.781.000               |

| NO  | RUTE                       | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------------|
| 221 | MAKASSAR - SELAYAR         | 158           | 1.038.000               |
| 222 | MAKASSAR - TANA TORAJA     | 228           | 1.372.000               |
| 223 | MAKASSAR - MAMUJU          | 282           | 1.697.000               |
| 224 | MAKASSAR - MASAMBA         | 291           | 1.751.000               |
| 225 | MALANG - SURABAYA          | 176           | 1.157.000               |
| 226 | MALANG - SEMARANG          | 279           | 1.679.000               |
| 227 | MALINAU - TARAkan          | 107           | 731.000                 |
| 228 | MALINAU - TANJUNG SELOR    | 164           | 1.078.000               |
| 229 | MAMUJU - TANA TORAJA       | 107           | 731.000                 |
| 230 | MAMUJU - MASAMBA           | 144           | 983.000                 |
| 231 | MANADO - NAHA              | 248           | 1.492.000               |
| 232 | MANGOLE - NAMLEA           | 246           | 1.480.000               |
| 233 | MANGOLE - TALIABU          | 231           | 1.390.000               |
| 234 | MANOKWARI - NUMFOOR        | 107           | 731.000                 |
| 235 | MANOKWARI - MERDEY         | 111           | 758.000                 |
| 236 | MANOKWARI - WASIOR         | 214           | 1.406.000               |
| 237 | MASAMBA - TANA TORAJA      | 100           | 683.000                 |
| 238 | MATAK - NATUNA             | 293           | 1.763.000               |
| 239 | MAUMERE - RUTENG           | 185           | 1.216.000               |
| 240 | MAUMERE - WAINGAPU         | 270           | 1.625.000               |
| 241 | MELAK - SAMARINDA          | 159           | 1.045.000               |
| 242 | MERAUKE - OKABA            | 92            | 628.000                 |
| 243 | MERAUKE - WANAM            | 185           | 1.216.000               |
| 244 | MERAUKE - TANAH MERAH      | 272           | 1.637.000               |
| 245 | MERAUKE - MINDIPTANA       | 295           | 1.775.000               |
| 246 | MEULABOH - TAPAKTUAN       | 144           | 983.000                 |
| 247 | MINDIPTANAH - TANAH MERAH  | 50            | 341.000                 |
| 248 | MOANAMANI - WAGHETE        | 65            | 444.000                 |
| 249 | MOANAMANI - NABIRE         | 122           | 833.000                 |
| 250 | MOROTAI - TERNATE          | 176           | 1.157.000               |
| 251 | MUARA TEWEH - PALANGKARAYA | 176           | 1.157.000               |
| 252 | MUKO-MUKO - PADANG         | 203           | 1.334.000               |
| 253 | MULIA - WAMENA             | 118           | 806.000                 |
| 254 | MULIA - NABIRE             | 283           | 1.703.000               |
| 255 | NABIRE - OBANO             | 112           | 765.000                 |
| 256 | NABIRE - WASIOR            | 128           | 874.000                 |
| 257 | NABIRE - WAGHETE           | 131           | 895.000                 |
| 258 | NABIRE - ZUGAPA            | 175           | 1.150.000               |
| 259 | NABIRE - SERUI             | 187           | 1.229.000               |

| NO  | RUTE                              | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-----------------------------------|---------------|-------------------------|
| 260 | NABIRE - TIMIKA                   | 217           | 1.426.000               |
| 261 | NABIRE - SINAK                    | 266           | 1.601.000               |
| 262 | NAMLEA - TALIABU                  | 287           | 1.727.000               |
| 263 | NUNUKAN - TARAKAN                 | 126           | 860.000                 |
| 264 | NUNUKAN - TANJUNG SELOR           | 147           | 1.004.000               |
| 265 | PADANG - PEKANBARU                | 252           | 1.516.000               |
| 266 | PALANGKARAYA - SAMPIT             | 117           | 799.000                 |
| 267 | PALANGKARAYA - TUMBANG SAMBA      | 141           | 963.000                 |
| 268 | PALANGKARAYA - PANGKALAN BUN      | 256           | 1.540.000               |
| 269 | PALEMBANG - TANJUNG ENIM          | 133           | 908.000                 |
| 270 | PALEMBANG - PANGKAL PINANG        | 204           | 1.341.000               |
| 271 | PALEMBANG - RANAU                 | 226           | 1.360.000               |
| 272 | PALEMBANG - TANJUNG KARANG        | 266           | 1.601.000               |
| 273 | PALU - POSO                       | 139           | 949.000                 |
| 274 | PANGANDARAN - YOGJAKARTA          | 214           | 1.406.000               |
| 275 | PANGKAL PINANG - SINGKEP          | 256           | 1.540.000               |
| 276 | PANGKALAN BUN - SAMPIT            | 143           | 976.000                 |
| 277 | PASIR PANGARAIAN - PEKANBARU      | 127           | 867.000                 |
| 278 | PEKANBARU - RENGAT                | 116           | 792.000                 |
| 279 | PEKANBARU - SUNGAI PAKNING        | 125           | 854.000                 |
| 280 | PEKANBARU - TANJUNG BALAI KARIMUN | 237           | 1.426.000               |
| 281 | PONTIANAK - TUMBANG SAMBA         | 127           | 867.000                 |
| 282 | PONTIANAK - SINTANG               | 232           | 1.396.000               |
| 283 | POSO - SOROAKO                    | 185           | 1.216.000               |
| 284 | PUTUSSIBAU - SINTANG              | 183           | 1.203.000               |
| 285 | RENGAT - SINGKEP                  | 254           | 1.528.000               |
| 286 | RENGAT - TANJUNG PINANG           | 283           | 1.703.000               |
| 287 | RUTENG - WAINGAPU                 | 120           | 819.000                 |
| 288 | SAMARINDA - TANJUNG SANTAN        | 59            | 403.000                 |
| 289 | SAMPIT - TUMBANG SAMBA            | 122           | 833.000                 |
| 290 | SARMI - SERUI                     | 281           | 1.691.000               |
| 291 | SAWU - WAINGAPU                   | 170           | 1.117.000               |
| 292 | SINABANG - TAPAKTUAN              | 138           | 942.000                 |
| 293 | SINGKEP - TANJUNG BALAI KARIMUN   | 215           | 1.413.000               |
| 294 | SINGKEP - TANJUNG PINANG          | 224           | 1.472.000               |
| 295 | SOLO - SURABAYA                   | 272           | 1.637.000               |

| NO  | RUTE                                      | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 296 | SOROAKO - TANA TORAJA                     | 181           | 1.190.000               |
| 297 | SORONG - TEMINABUAN                       | 115           | 785.000                 |
| 298 | TAMBOLAKA - WAINGAPU                      | 137           | 935.000                 |
| 299 | TANJUNG BALAI<br>KARIMUN - TANJUNG PINANG | 126           | 860.000                 |
| 300 | TANJUNG SELOR - TARAKAN                   | 66            | 451.000                 |
| 301 | TIMIKA - TSINGA                           | 65            | 444.000                 |
| 302 | WAIKABUBAK - WAINGAPU                     | 119           | 813.000                 |

MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN



LAMPIRAN IV  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS  
 PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA  
 BERJADWAL DALAM NEGERI

TARIF BATAS ATAS PELAYANAN PENUMPANG KELAS EKONOMI  
 ANGKUTAN UDARA NIAGA BERDAJWAL DALAM NEGERI  
 (PESAWAT PROPELLER DENGAN KAPASITAS SAMPAI DENGAN 30 TEMPAT DUDUK)

| NO | RUTE                   | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|----|------------------------|---------------|-------------------------|
| 1  | AEK GODANG - PEKANBARU | 245           | 764.000                 |
| 2  | AEK GODANG - KUALANAMU | 259           | 808.000                 |
| 3  | AEK GODANG - PADANG    | 271           | 845.000                 |
| 4  | ALAMA - TIMIKA         | 107           | 379.000                 |
| 5  | ALOR - LEWOLEBA        | 130           | 460.000                 |
| 6  | ALOR - KUPANG          | 241           | 752.000                 |
| 7  | ALOR - MAUMERE         | 278           | 867.000                 |
| 8  | ALOR - KISAR           | 293           | 914.000                 |
| 9  | ALOR - ENDE            | 332           | 1.017.000               |
| 10 | AMAHAI - AMBON         | 102           | 361.000                 |
| 11 | AMAHAI - BANDANAIRA    | 170           | 579.000                 |
| 12 | AMAHAI - LANGGUR       | 565           | 1.525.000               |
| 13 | AMBON - NAMLEA         | 130           | 460.000                 |
| 14 | AMBON - NAMROLE        | 155           | 528.000                 |
| 15 | AMBON - WAHAI          | 184           | 627.000                 |
| 16 | AMBON - BANDANAIRA     | 222           | 756.000                 |
| 17 | AMBON - BULA           | 278           | 867.000                 |
| 18 | AMBON - SANANA         | 301           | 922.000                 |
| 19 | AMBON - LABUHA         | 356           | 1.091.000               |
| 20 | AMBON - MANGOLE        | 356           | 1.091.000               |
| 21 | AMBON - TALIABU        | 457           | 1.233.000               |
| 22 | AMBON - SORONG         | 480           | 1.295.000               |
| 23 | AMBON - FAK-FAK        | 467           | 1.260.000               |
| 24 | AMBON - KISAR          | 490           | 1.322.000               |
| 25 | AMBON - TERNATE        | 536           | 1.447.000               |
| 26 | AMBON - WANGI-WANGI    | 531           | 1.433.000               |
| 27 | AMBON - LANGGUR        | 593           | 1.600.000               |
| 28 | AMBON - SAUMLAKI       | 594           | 1.603.000               |
| 29 | APALAPSILI - JAYAPURA  | 201           | 685.000                 |
| 30 | ATAMBUA - KUPANG       | 184           | 627.000                 |
| 31 | ATAMBUA - MAUMERE      | 288           | 898.000                 |
| 32 | AYAWASI - SORONG       | 156           | 531.000                 |

| NO | RUTE                            | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|----|---------------------------------|---------------|-------------------------|
| 33 | BABO - MANOKWARI                | 213           | 726.000                 |
| 34 | BABO - SORONG                   | 315           | 965.000                 |
| 35 | BADE - KEPI                     | 83            | 294.000                 |
| 36 | BADE - MERAUKE                  | 174           | 593.000                 |
| 37 | BAJAWA - RUTENG                 | 63            | 223.000                 |
| 38 | BAJAWA - ENDE                   | 128           | 453.000                 |
| 39 | BAJAWA - BIMA                   | 265           | 827.000                 |
| 40 | BAJAWA - KUPANG                 | 335           | 1.026.000               |
| 41 | BALIKPAPAN - SAMARINDA          | 110           | 389.000                 |
| 42 | BALIKPAPAN - BONTANG            | 167           | 569.000                 |
| 43 | BALIKPAPAN - MELAK              | 171           | 583.000                 |
| 44 | BALIKPAPAN - TANJUNG<br>WARUKIN | 194           | 661.000                 |
| 45 | BALIKPAPAN - MUARA TEWEH        | 227           | 708.000                 |
| 46 | BALIKPAPAN - KOTABARU           | 241           | 752.000                 |
| 47 | BALIKPAPAN - BATU LICIN         | 259           | 808.000                 |
| 48 | BALIKPAPAN - BATULICIN          | 259           | 808.000                 |
| 49 | BALIKPAPAN - SEBUKU             | 269           | 839.000                 |
| 50 | BALIKPAPAN - MAMUJU             | 279           | 870.000                 |
| 51 | BALIKPAPAN - PALU               | 364           | 1.115.000               |
| 52 | BALIKPAPAN - BANJARMASIN        | 349           | 1.069.000               |
| 53 | BALIKPAPAN - PALANGKARAYA       | 371           | 1.137.000               |
| 54 | BALIKPAPAN - TANA TORAJA        | 381           | 1.117.000               |
| 55 | BALIKPAPAN - BERAU              | 407           | 1.193.000               |
| 56 | BALIKPAPAN - TANJUNG SELOR      | 470           | 1.268.000               |
| 57 | BALIKPAPAN - TOLI-TOLI          | 509           | 1.374.000               |
| 58 | BALIKPAPAN - MAKASSAR           | 516           | 1.393.000               |
| 59 | BALIKPAPAN - TARAKAN            | 530           | 1.430.000               |
| 60 | BALIKPAPAN - POSO               | 547           | 1.476.000               |
| 61 | BALIKPAPAN - PUTUSIBAU          | 547           | 1.476.000               |
| 62 | BANDA ACEH - TAKENGON           | 182           | 620.000                 |
| 63 | BANDA ACEH - NAGAN RAYA         | 188           | 640.000                 |
| 64 | BANDA ACEH - MEULABOH           | 191           | 651.000                 |
| 65 | BANDA ACEH - LHOKSEUMAWE        | 193           | 657.000                 |
| 66 | BANDA ACEH - LHOK SUKON         | 209           | 712.000                 |
| 67 | BANDA ACEH - TAPAK TUAN         | 338           | 1.036.000               |
| 68 | BANDA ACEH - SINABANG           | 357           | 1.094.000               |
| 69 | BANDA ACEH - KUALANAMU          | 437           | 1.281.000               |
| 70 | BANDA ACEH - SILANGIT           | 538           | 1.452.000               |

| NO  | RUTE                               | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 71  | BANDANAERA - LANGGUR               | 386           | 1.131.000               |
| 72  | BANDUNG - NUSAWIRU                 | 222           | 756.000                 |
| 73  | BANDUNG - PANGANDARAN              | 136           | 481.000                 |
| 74  | BANDUNG - JAKARTA                  | 163           | 555.000                 |
| 75  | BANDUNG - CILACAP                  | 282           | 880.000                 |
| 76  | BANDUNG - SEMARANG                 | 328           | 1.005.000               |
| 77  | BANDUNG - TANJUNG<br>- KARANG      | 324           | 993.000                 |
| 78  | BANDUNG - YOGJAKARTA               | 330           | 1.011.000               |
| 79  | BANDUNG - SOLO                     | 445           | 1.304.000               |
| 80  | BANDUNG - YOGYAKARTA               | 393           | 1.152.000               |
| 81  | BANJARMASIN - BATU LICIN           | 139           | 492.000                 |
| 82  | BANJARMASIN - BATULICIN            | 139           | 492.000                 |
| 83  | BANJARMASIN - KOTABARU             | 157           | 535.000                 |
| 84  | BANJARMASIN - TANJUNG<br>- WARUKIN | 157           | 535.000                 |
| 85  | BANJARMASIN - KOTA BARU            | 159           | 542.000                 |
| 86  | BANJARMASIN - MEKAR PUTIH          | 162           | 552.000                 |
| 87  | BANJARMASIN - PALANGKARAYA         | 176           | 600.000                 |
| 88  | BANJARMASIN - BAU-BAU              | 190           | 647.000                 |
| 89  | BANJARMASIN - SAMPIT               | 224           | 763.000                 |
| 90  | BANJARMASIN - KUALA<br>- PEMBUANG  | 246           | 767.000                 |
| 91  | BANJARMASIN - MUARA TEWEH          | 276           | 861.000                 |
| 92  | BANJARMASIN - PURUK CAHU           | 319           | 977.000                 |
| 93  | BANJARMASIN - PANGKALAN BUN        | 352           | 1.078.000               |
| 94  | BANJARMASIN - SURABAYA             | 531           | 1.433.000               |
| 95  | BANJARMASIN - KETAPANG             | 561           | 1.514.000               |
| 96  | BANJARMASIN - DENPASAR             | 593           | 1.600.000               |
| 97  | BANYUWANGI - DENPASAR              | 103           | 365.000                 |
| 98  | BANYUWANGI - SURABAYA              | 235           | 733.000                 |
| 99  | BATAM - TANJUNG<br>- PINANG        | 67            | 237.000                 |
| 100 | BATAM - TANJUNG BALAI<br>- KARIMUN | 81            | 287.000                 |
| 101 | BATAM - SINGKEP                    | 196           | 668.000                 |
| 102 | BATAM - TEMBILAHAN                 | 215           | 732.000                 |
| 103 | BATAM - BENGKALIS                  | 221           | 753.000                 |
| 104 | BATAM - RENGAT                     | 240           | 749.000                 |
| 105 | BATAM - DUMAI                      | 309           | 947.000                 |
| 106 | BATAM - PEKANBARU                  | 326           | 999.000                 |

| NO  | RUTE                         | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|------------------------------|---------------|-------------------------|
| 107 | BATAM - MATAK                | 363           | 1.112.000               |
| 108 | BATAM - JAMBI                | 402           | 1.178.000               |
| 109 | BATAM - PANGKAL PINANG       | 451           | 1.217.000               |
| 110 | BATAM - PALEMBANG            | 467           | 1.260.000               |
| 111 | BATAM - PADANG               | 473           | 1.277.000               |
| 112 | BATAM - SILANGIT             | 584           | 1.576.000               |
| 113 | BATAM - BENGKULU             | 588           | 1.587.000               |
| 114 | BATAM - TANJUNG<br>PANDAN    | 591           | 1.595.000               |
| 115 | BATOM - JAYAPURA             | 210           | 715.000                 |
| 116 | BATULICIN - MAKASSAR         | 435           | 1.275.000               |
| 117 | BATULICIN - SURABAYA         | 567           | 1.530.000               |
| 118 | BAU-BAU - RAHA               | 80            | 283.000                 |
| 119 | BAU-BAU - PALANGKARAYA       | 117           | 414.000                 |
| 120 | BAU-BAU - WAKATOBI           | 123           | 435.000                 |
| 121 | BAU-BAU - PONTIANAK          | 124           | 439.000                 |
| 122 | BAU-BAU - WANGI-WANGI        | 128           | 453.000                 |
| 123 | BAU-BAU - MARANGGO           | 195           | 664.000                 |
| 124 | BAU-BAU - KENDARI            | 160           | 545.000                 |
| 125 | BAU-BAU - POMALA             | 180           | 613.000                 |
| 126 | BAU-BAU - MAKASSAR           | 338           | 1.036.000               |
| 127 | BENGKALIS - PEKANBARU        | 129           | 457.000                 |
| 128 | BENGKULU - MUKO-MUKO         | 202           | 688.000                 |
| 129 | BENGKULU - PALEMBANG         | 319           | 977.000                 |
| 130 | BENGKULU - TANJUNG<br>KARANG | 376           | 1.102.000               |
| 131 | BENGKULU - PADANG            | 439           | 1.287.000               |
| 132 | BENGKULU - PANGKAL PINANG    | 463           | 1.250.000               |
| 133 | BENGKULU - JAKARTA           | 598           | 1.614.000               |
| 134 | BEOGA - TIMIKA               | 101           | 357.000                 |
| 135 | BERAU - TANJUNG SELOR        | 80            | 283.000                 |
| 136 | BERAU - TARAKAN              | 131           | 464.000                 |
| 137 | BERAU - NUNUKAN              | 222           | 756.000                 |
| 138 | BERAU - SAMARINDA            | 294           | 917.000                 |
| 139 | BIAK - SERUI                 | 83            | 294.000                 |
| 140 | BIAK - NUMFOOR               | 145           | 513.000                 |
| 141 | BIAK - RANSIKI               | 219           | 746.000                 |
| 142 | BIAK - MANOKWARI             | 235           | 733.000                 |
| 143 | BIAK - NABIRE                | 250           | 780.000                 |
| 144 | BIAK - SARMI                 | 304           | 931.000                 |

| NO  | RUTE                    | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 145 | BIAK - BINTUNI          | 319           | 977.000                 |
| 146 | BIAK - ENAROTALI        | 372           | 1.140.000               |
| 147 | BIAK - TIMIKA           | 382           | 1.120.000               |
| 148 | BIAK - KAIMANA          | 400           | 1.172.000               |
| 149 | BIAK - WAMENA           | 491           | 1.325.000               |
| 150 | BIAK - JAYAPURA         | 535           | 1.444.000               |
| 151 | BIAK - SORONG           | 568           | 1.533.000               |
| 152 | BIAK - KOKONAU          | 594           | 1.603.000               |
| 153 | BIMA - WAIKABUBAK       | 115           | 407.000                 |
| 154 | BIMA - TAMBOLAKA        | 126           | 446.000                 |
| 155 | BIMA - LABUAN BAJO      | 130           | 460.000                 |
| 156 | BIMA - SUMBAWA          | 141           | 499.000                 |
| 157 | BIMA - RUTENG           | 213           | 726.000                 |
| 158 | BIMA - WAINGAPU         | 215           | 732.000                 |
| 159 | BIMA - LOMBOK PRAYA     | 267           | 833.000                 |
| 160 | BIMA - ENDE             | 344           | 1.054.000               |
| 161 | BIMA - DENPASAR         | 391           | 1.146.000               |
| 162 | BIMA - MAUMERE          | 391           | 1.146.000               |
| 163 | BIMA - MAKASSAR         | 504           | 1.360.000               |
| 164 | BIMA - KUPANG           | 576           | 1.554.000               |
| 165 | BINTUNI - MERDEY        | 61            | 216.000                 |
| 166 | BINTUNI - RANSIKI       | 100           | 354.000                 |
| 167 | BINTUNI - MANOKWARI     | 176           | 600.000                 |
| 168 | BINTUNI - SORONG        | 332           | 1.017.000               |
| 169 | BLANG PIDIE - KUALANAMU | 210           | 715.000                 |
| 170 | BOKONDINI - WAMENA      | 55            | 195.000                 |
| 171 | BOKONDINI - JAYAPURA    | 243           | 758.000                 |
| 172 | BOMAKIA - TANAH MERAH   | 47            | 166.000                 |
| 173 | BOMAKIA - MERAUKE       | 289           | 901.000                 |
| 174 | BOROME - JAYAPURA       | 248           | 774.000                 |
| 175 | BUA - MAKASSAR          | 233           | 727.000                 |
| 176 | BULI - TERNATE          | 120           | 425.000                 |
| 177 | BULI - SANANA           | 430           | 1.260.000               |
| 178 | BULU - MANADO           | 404           | 1.184.000               |
| 179 | BUOL - TOLI-TOLI        | 67            | 237.000                 |
| 180 | BUOL - GORONTALO        | 204           | 695.000                 |
| 181 | BUOL - PALU             | 367           | 1.124.000               |
| 182 | BUOL - MANADO           | 394           | 1.155.000               |
| 183 | CILACAP - SEMARANG      | 166           | 566.000                 |

| NO  | RUTE                    | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 184 | CILACAP - JAKARTA       | 391           | 1.146.000               |
| 185 | CIREBON - SEMARANG      | 205           | 698.000                 |
| 186 | CIREBON - JAKARTA       | 267           | 833.000                 |
| 187 | DABRA - JAYAPURA        | 229           | 714.000                 |
| 188 | DATADAWAI - MELAK       | 229           | 714.000                 |
| 189 | DATADAWAI - SAMARINDA   | 321           | 983.000                 |
| 190 | DEKAI - WAMENA          | 102           | 361.000                 |
| 191 | DEKAI - JAYAPURA        | 281           | 876.000                 |
| 192 | DENPASAR - LOMBOK PRAYA | 122           | 432.000                 |
| 193 | DENPASAR - SUMBAWA      | 249           | 777.000                 |
| 194 | DENPASAR - SURABAYA     | 360           | 1.103.000               |
| 195 | DENPASAR - MALANG       | 345           | 1.057.000               |
| 196 | DENPASAR - TAMBOLAKA    | 517           | 1.395.000               |
| 197 | DENPASAR - WAIKABUBAK   | 454           | 1.225.000               |
| 198 | DENPASAR - SOLO         | 567           | 1.530.000               |
| 199 | DENPASAR - LABUANBAJO   | 580           | 1.565.000               |
| 200 | DENPASAR - SEMARANG     | 578           | 1.560.000               |
| 201 | DENPASAR - WAINGAPU     | 580           | 1.565.000               |
| 202 | DENPASAR - RUTENG       | 590           | 1.592.000               |
| 203 | DOBO - LANGGUR          | 166           | 566.000                 |
| 204 | DUMAI - PEKANBARU       | 130           | 460.000                 |
| 205 | DUMAI - PADANG          | 306           | 938.000                 |
| 206 | DUMAI - KUALANAMU       | 362           | 1.109.000               |
| 207 | DUMAI - SINGKEP         | 419           | 1.228.000               |
| 208 | ENAROTALI - KOKONAU     | 87            | 308.000                 |
| 209 | ENAROTALI - NABIRE      | 131           | 464.000                 |
| 210 | ENDE - MAUMERE          | 74            | 262.000                 |
| 211 | ENDE - RUTENG           | 154           | 525.000                 |
| 212 | ENDE - LARANTUKA        | 163           | 555.000                 |
| 213 | ENDE - SAWU             | 185           | 630.000                 |
| 214 | ENDE - WAINGAPU         | 202           | 688.000                 |
| 215 | ENDE - LABUAN BAJO      | 216           | 736.000                 |
| 216 | ENDE - KUPANG           | 263           | 820.000                 |
| 217 | ENDE - WAIKABUBAK       | 273           | 852.000                 |
| 218 | ENDE - TAMBOLAKA        | 289           | 901.000                 |
| 219 | EWER - TIMIKA           | 176           | 600.000                 |
| 220 | EWER - WAMENA           | 194           | 661.000                 |
| 221 | EWER - MERAUKE          | 445           | 1.304.000               |
| 222 | FAK-FAK - TEMINABUAN    | 170           | 579.000                 |

| NO  | RUTE                                  | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|---------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 223 | FAK-FAK - KAIMANA                     | 193           | 657.000                 |
| 224 | FAK-FAK - SORONG                      | 255           | 795.000                 |
| 225 | FAK-FAK - MANOKWARI                   | 305           | 934.000                 |
| 226 | FAK-FAK - NABIRE                      | 368           | 1.127.000               |
| 227 | FAWI - NABIRE                         | 243           | 758.000                 |
| 228 | GALELA - MOROTAI                      | 54            | 191.000                 |
| 229 | GALELA - KAO                          | 104           | 368.000                 |
| 230 | GALELA - TERNATE                      | 135           | 478.000                 |
| 231 | GALELA - MANADO                       | 248           | 774.000                 |
| 232 | GEBE - TERNATE                        | 259           | 808.000                 |
| 233 | GORONTALO - LUWUK                     | 172           | 586.000                 |
| 234 | GORONTALO - MANADO                    | 254           | 792.000                 |
| 235 | GORONTALO - POSO                      | 334           | 1.023.000               |
| 236 | GORONTALO - PALU                      | 411           | 1.205.000               |
| 237 | GORONTALO - NAHA                      | 446           | 1.307.000               |
| 238 | GORONTALO - TERNATE                   | 505           | 1.363.000               |
| 239 | GORONTALO - MAMUJU                    | 557           | 1.503.000               |
| 240 | GUNUNG SITOLI - SIBOLGA               | 148           | 524.000                 |
| 241 | GUNUNG SITOLI - KUALANAMU             | 305           | 934.000                 |
| 242 | GUNUNG SITOLI - PADANG                | 407           | 1.193.000               |
| 243 | HALIM - SEMARANG                      | 282           | 880.000                 |
| 244 | HALIM PERDANA<br>KUSUMA - PANGANDARAN | 240           | 749.000                 |
| 245 | ILAGA - NABIRE                        | 245           | 764.000                 |
| 246 | ILU - NABIRE                          | 299           | 933.000                 |
| 247 | INANWATAN - SORONG                    | 177           | 603.000                 |
| 248 | JAKARTA - TANJUNG<br>KARANG           | 192           | 654.000                 |
| 249 | JAKARTA - PANGANDARAN                 | 243           | 758.000                 |
| 250 | JAKARTA - SEMARANG                    | 473           | 1.277.000               |
| 251 | JAKARTA - TANJUNG<br>PANDAN           | 456           | 1.231.000               |
| 252 | JAKARTA - YOGYAKARTA                  | 509           | 1.374.000               |
| 253 | JAKARTA - PALEMBANG                   | 509           | 1.374.000               |
| 254 | JAKARTA - SOLO                        | 547           | 1.476.000               |
| 255 | JAKARTA - PANGKAL PINANG              | 504           | 1.360.000               |
| 256 | JAKARTA - LUBUK LINGGAU               | 552           | 1.490.000               |
| 257 | JAMBI - SINGKEP                       | 163           | 555.000                 |
| 258 | JAMBI - RENGAT                        | 204           | 695.000                 |
| 259 | JAMBI - PALEMBANG                     | 214           | 729.000                 |

| NO  | RUTE                        | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-----------------------------|---------------|-------------------------|
| 260 | JAMBI - TANJUNG<br>- PINANG | 352           | 1.078.000               |
| 261 | JAMBI - PEKANBARU           | 328           | 1.005.000               |
| 262 | JAMBI - KERINCI             | 351           | 1.075.000               |
| 263 | JAMBI - PADANG              | 423           | 1.240.000               |
| 264 | JAMBI - TANJUNG<br>- KARANG | 436           | 1.278.000               |
| 265 | JAMBI - TANJUNG<br>- PANDAN | 474           | 1.279.000               |
| 266 | JAYAPURA - LERAH            | 84            | 297.000                 |
| 267 | JAYAPURA - SENGGEH          | 99            | 350.000                 |
| 268 | JAYAPURA - SARMI            | 213           | 726.000                 |
| 269 | JAYAPURA - WAMENA           | 243           | 758.000                 |
| 270 | JAYAPURA - OKSIBIL          | 253           | 789.000                 |
| 271 | JAYAPURA - MULIA            | 312           | 956.000                 |
| 272 | JAYAPURA - TANAH MERAH      | 397           | 1.164.000               |
| 273 | JAYAPURA - TIMIKA           | 515           | 1.390.000               |
| 274 | JAYAPURA - NABIRE           | 555           | 1.498.000               |
| 275 | JILA - TIMIKA               | 88            | 311.000                 |
| 276 | JITA - TIMIKA               | 98            | 347.000                 |
| 277 | KAIMANA - WASIOR            | 137           | 485.000                 |
| 278 | KAIMANA - NABIRE            | 204           | 695.000                 |
| 279 | KAIMANA - RANSIKI           | 244           | 761.000                 |
| 280 | KAIMANA - LANGGUR           | 249           | 777.000                 |
| 281 | KAIMANA - MOANAMANI         | 258           | 805.000                 |
| 282 | KAIMANA - MANOKWARI         | 309           | 947.000                 |
| 283 | KAIMANA - TIMIKA            | 369           | 1.131.000               |
| 284 | KAIMANA - SORONG            | 422           | 1.237.000               |
| 285 | KAIMANA - WAMENA            | 581           | 1.568.000               |
| 286 | KAMBUAYA - KEBAR            | 107           | 379.000                 |
| 287 | KAMBUAYA - SORONG           | 126           | 446.000                 |
| 288 | KAO - MOROTAI               | 104           | 368.000                 |
| 289 | KAO - TERNATE               | 130           | 460.000                 |
| 290 | KAO - MANADO                | 371           | 1.137.000               |
| 291 | KEBAR - MANOKWARI           | 114           | 403.000                 |
| 292 | KEBAR - SORONG              | 216           | 736.000                 |
| 293 | KENDARI - RAHA              | 93            | 329.000                 |
| 294 | KENDARI - POMALA            | 98            | 347.000                 |
| 295 | KENDARI - WAKATOBI          | 191           | 651.000                 |
| 296 | KENDARI - WANGI-WANGI       | 196           | 668.000                 |



| NO  | RUTE                           | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|--------------------------------|---------------|-------------------------|
| 297 | KENDARI - MASAMBA              | 288           | 898.000                 |
| 298 | KENDARI - TANA TORAJA          | 311           | 953.000                 |
| 299 | KENDARI - MAKASSAR             | 361           | 1.106.000               |
| 300 | KENDARI - LUWUK                | 357           | 1.094.000               |
| 301 | KENDARI - PALU                 | 573           | 1.546.000               |
| 302 | KENDARI - NAMLEA               | 537           | 1.449.000               |
| 303 | KENYAM - TIMIKA                | 167           | 569.000                 |
| 304 | KEPI - MERAUKE                 | 179           | 610.000                 |
| 305 | KERINCI - PADANG               | 270           | 842.000                 |
| 306 | KERINCI - PALEMBANG            | 371           | 1.137.000               |
| 307 | KETAPANG - PONTIANAK           | 194           | 661.000                 |
| 308 | KETAPANG - PANGKALAN BUN       | 232           | 724.000                 |
| 309 | KETAPANG - SAMPIT              | 341           | 1.045.000               |
| 310 | KIMAM - MERAUKE                | 183           | 623.000                 |
| 311 | KISAR - SAUMLAKI               | 452           | 1.220.000               |
| 312 | KISAR - KUPANG                 | 457           | 1.233.000               |
| 313 | KOKONAU - NABIRE               | 180           | 613.000                 |
| 314 | KOLAKA - MAKASSAR              | 242           | 755.000                 |
| 315 | KOLAKA - MAMUJU                | 343           | 1.051.000               |
| 316 | KOTA BARU - MAKASSAR           | 442           | 1.296.000               |
| 317 | KOTABARU - SURABAYA            | 600           | 1.619.000               |
| 318 | KOTABARU - MAKASSAR            | 423           | 1.240.000               |
| 319 | KUALA KURUN - PALANGKARAYA     | 122           | 432.000                 |
| 320 | KUALA PEMBUANG - SAMPIT        | 113           | 400.000                 |
| 321 | KUALA PEMBUANG - PANGKALAN BUN | 154           | 525.000                 |
| 322 | KUALA PEMBUANG - SURABAYA      | 467           | 1.260.000               |
| 323 | KUALANAMU - KUTACANE           | 91            | 322.000                 |
| 324 | KUALANAMU - SIBISA             | 111           | 393.000                 |
| 325 | KUALANAMU - SILANGIT           | 154           | 525.000                 |
| 326 | KUALANAMU - TAPAK TUAN         | 183           | 623.000                 |
| 327 | KUALANAMU - SIBOLGA            | 230           | 717.000                 |
| 328 | KUALANAMU - SINABANG           | 232           | 724.000                 |
| 329 | KUALANAMU - NAGAN RAYA         | 274           | 855.000                 |
| 330 | KUALANAMU - LHOKSEUMAWE        | 278           | 867.000                 |
| 331 | KUALANAMU - SIMEULUE           | 290           | 905.000                 |
| 332 | KUALANAMU - MEULABOH           | 297           | 926.000                 |
| 333 | KUALANAMU - SANANA             | 408           | 1.196.000               |
| 334 | KUALANAMU - PEKANBARU          | 455           | 1.228.000               |
| 335 | KUALANAMU - PADANG             | 529           | 1.428.000               |

| NO  | RUTE                      | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|---------------------------|---------------|-------------------------|
| 336 | KUPANG - ROTE             | 121           | 428.000                 |
| 337 | KUPANG - LEWOLEBA         | 204           | 695.000                 |
| 338 | KUPANG - SABU             | 213           | 726.000                 |
| 339 | KUPANG - MAUMERE          | 248           | 774.000                 |
| 340 | KUPANG - LARANTUKA        | 250           | 780.000                 |
| 341 | KUPANG - WAINGAPU         | 374           | 1.146.000               |
| 342 | KUPANG - LABUAN BAJO      | 393           | 1.152.000               |
| 343 | KUPANG - RUTENG           | 424           | 1.243.000               |
| 344 | KUPANG - WAIKABUBAK       | 492           | 1.328.000               |
| 345 | KUPANG - TAMBOLAKA        | 496           | 1.339.000               |
| 346 | LABUAN BAJO - RUTENG      | 74            | 262.000                 |
| 347 | LABUAN BAJO - WAINGAPU    | 167           | 569.000                 |
| 348 | LABUAN BAJO - TAMBOLAKA   | 176           | 600.000                 |
| 349 | LABUAN BAJO - MAUMERE     | 263           | 820.000                 |
| 350 | LABUAN BAJO - MAKASSAR    | 484           | 1.306.000               |
| 351 | LABUHA - TERNATE          | 167           | 569.000                 |
| 352 | LABUHA - SANANA           | 235           | 733.000                 |
| 353 | LABUHA - MANGOLE          | 259           | 808.000                 |
| 354 | LABUHA - MANADO           | 375           | 1.149.000               |
| 355 | LABUHA - SORONG           | 406           | 1.190.000               |
| 356 | LANGGUR - TIMIKA          | 477           | 1.287.000               |
| 357 | LANGGUR - SAUMLAKI        | 580           | 1.565.000               |
| 358 | LARANTUKA - LEWOLEBA      | 54            | 191.000                 |
| 359 | LARANTUKA - MAUMERE       | 102           | 361.000                 |
| 360 | LARANTUKA - RUTENG        | 296           | 923.000                 |
| 361 | LEWOLEBA - WANGI-WANGI    | 340           | 1.042.000               |
| 362 | LOMBOK PRAYA - SUMBAWA    | 124           | 439.000                 |
| 363 | LOMBOK PRAYA - WAINGAPU   | 413           | 1.211.000               |
| 364 | LOMBOK PRAYA - SURABAYA   | 414           | 1.213.000               |
| 365 | LOMBOK PRAYA - MAUMERE    | 565           | 1.525.000               |
| 366 | LONG APUNG - MALINAU      | 227           | 708.000                 |
| 367 | LONG APUNG - TARAKAN      | 248           | 774.000                 |
| 368 | LONG APUNG - SAMARINDA    | 269           | 839.000                 |
| 369 | LONG BAWAN - MALINAU      | 111           | 393.000                 |
| 370 | LONG BAWAN - NUNUKAN      | 224           | 763.000                 |
| 371 | LONG BAWAN - TARAKAN      | 248           | 774.000                 |
| 372 | LUBUK LINGGAU - PALEMBANG | 207           | 705.000                 |
| 373 | LUWUK - TALIABU           | 209           | 712.000                 |
| 374 | LUWUK - SOROAKO           | 233           | 727.000                 |

| NO  | RUTE                    | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|-------------------------|---------------|-------------------------|
| 375 | LUWUK - POSO            | 296           | 923.000                 |
| 376 | LUWUK - MANGOLE         | 319           | 977.000                 |
| 377 | LUWUK - TOLI-TOLI       | 326           | 999.000                 |
| 378 | LUWUK - PALU            | 333           | 1.020.000               |
| 379 | LUWUK - TANA TORAJA     | 397           | 1.164.000               |
| 380 | LUWUK - MANADO          | 404           | 1.184.000               |
| 381 | LUWUK - NAMLEA          | 544           | 1.468.000               |
| 382 | MAKASSAR - SELAYAR      | 158           | 538.000                 |
| 383 | MAKASSAR - TANA TORAJA  | 228           | 711.000                 |
| 384 | MAKASSAR - MAMUJU       | 282           | 880.000                 |
| 385 | MAKASSAR - MASAMBA      | 291           | 908.000                 |
| 386 | MAKASSAR - POMALA       | 313           | 959.000                 |
| 387 | MAKASSAR - RAHA         | 333           | 1.020.000               |
| 388 | MAKASSAR - SOROAKO      | 345           | 1.057.000               |
| 389 | MAKASSAR - WAKATOBI     | 453           | 1.223.000               |
| 390 | MAKASSAR - MAUMERE      | 502           | 1.355.000               |
| 391 | MAKASSAR - WANGI-WANGI  | 507           | 1.368.000               |
| 392 | MAKASSAR - POSO         | 552           | 1.490.000               |
| 393 | MAKASSAR - PALU         | 578           | 1.560.000               |
| 394 | MALANG - SURABAYA       | 176           | 600.000                 |
| 395 | MALANG - SEMARANG       | 279           | 870.000                 |
| 396 | MALINAU - TARAKAN       | 107           | 379.000                 |
| 397 | MALINAU - TANJUNG SELOR | 164           | 559.000                 |
| 398 | MALINAU - SAMARINDA     | 456           | 1.231.000               |
| 399 | MAMUJU - TANA TORAJA    | 107           | 379.000                 |
| 400 | MAMUJU - MASAMBA        | 144           | 510.000                 |
| 401 | MANADO - NAHA           | 248           | 774.000                 |
| 402 | MANADO - TERNATE        | 315           | 965.000                 |
| 403 | MANADO - MELONGGUANE    | 355           | 1.088.000               |
| 404 | MANADO - TALIABU        | 361           | 1.106.000               |
| 405 | MANADO - WEDA           | 371           | 1.137.000               |
| 406 | MANADO - MANGOLE        | 404           | 1.184.000               |
| 407 | MANADO - SANANA         | 422           | 1.237.000               |
| 408 | MANADO - TOLI-TOLI      | 462           | 1.247.000               |
| 409 | MANGOLE - NAMLEA        | 246           | 767.000                 |
| 410 | MANGOLE - TALIABU       | 231           | 721.000                 |
| 411 | MANGOLE - TERNATE       | 357           | 1.094.000               |
| 412 | MANGOLE - SANANA        | 357           | 1.094.000               |
| 413 | MANOKWARI - NUMFOOR     | 107           | 379.000                 |

| NO  | RUTE                       | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------------|
| 414 | MANOKWARI - MERDEY         | 111           | 393.000                 |
| 415 | MANOKWARI - WASIOR         | 214           | 729.000                 |
| 416 | MANOKWARI - NABIRE         | 346           | 1.060.000               |
| 417 | MANOKWARI - SORONG         | 363           | 1.112.000               |
| 418 | MANOKWARI - TIMIKA         | 552           | 1.490.000               |
| 419 | MASAMBA - TANA TORAJA      | 100           | 354.000                 |
| 420 | MATAK - NATUNA             | 293           | 914.000                 |
| 421 | MATAK - TANJUNG<br>PINANG  | 371           | 1.137.000               |
| 422 | MAUMERE - RUTENG           | 185           | 630.000                 |
| 423 | MAUMERE - WAINGAPU         | 270           | 842.000                 |
| 424 | MAUMERE - TAMBOLAKA        | 346           | 1.060.000               |
| 425 | MELAK - SAMARINDA          | 159           | 542.000                 |
| 426 | MERAUKE - OKABA            | 92            | 326.000                 |
| 427 | MERAUKE - WANAM            | 185           | 630.000                 |
| 428 | MERAUKE - TANAH MERAH      | 272           | 848.000                 |
| 429 | MERAUKE - MINDIPTANA       | 295           | 920.000                 |
| 430 | MERAUKE - SENGGU           | 380           | 1.114.000               |
| 431 | MERAUKE - WAMENA           | 519           | 1.401.000               |
| 432 | MEULABOH - TAPAKTUAN       | 144           | 510.000                 |
| 433 | MINDIPTANAH - TANAH MERAH  | 50            | 177.000                 |
| 434 | MOANAMANI - WAGHETE        | 65            | 230.000                 |
| 435 | MOANAMANI - NABIRE         | 122           | 432.000                 |
| 436 | MOROTAI - TERNATE          | 176           | 600.000                 |
| 437 | MUARA TEWEH - PALANGKARAYA | 176           | 600.000                 |
| 438 | MUKO-MUKO - PADANG         | 203           | 692.000                 |
| 439 | MULIA - WAMENA             | 118           | 418.000                 |
| 440 | MULIA - NABIRE             | 283           | 883.000                 |
| 441 | NABIRE - OBANO             | 112           | 396.000                 |
| 442 | NABIRE - WASIOR            | 128           | 453.000                 |
| 443 | NABIRE - WAGHETE           | 131           | 464.000                 |
| 444 | NABIRE - ZUGAPA            | 175           | 596.000                 |
| 445 | NABIRE - SERUI             | 187           | 637.000                 |
| 446 | NABIRE - TIMIKA            | 217           | 739.000                 |
| 447 | NABIRE - SINAK             | 266           | 830.000                 |
| 448 | NABIRE - SORONG            | 558           | 1.506.000               |
| 449 | NAMLEA - TALIABU           | 287           | 895.000                 |
| 450 | NANGA PINOH - PONTIANAK    | 341           | 1.045.000               |
| 451 | NATUNA - PONTIANAK         | 466           | 1.258.000               |

| NO  | RUTE                                 | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|--------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 452 | NATUNA - TANJUNG<br>- PINANG         | 596           | 1.608.000               |
| 453 | NUNUKAN - TARAKAN                    | 126           | 446.000                 |
| 454 | NUNUKAN - TANJUNG SELOR              | 147           | 520.000                 |
| 455 | NUNUKAN - SAMARINDA                  | 517           | 1.395.000               |
| 456 | PADANG - PEKANBARU                   | 252           | 786.000                 |
| 457 | PADANG - TANJUNG<br>- PINANG         | 506           | 1.366.000               |
| 458 | PADANG - PALEMBANG                   | 564           | 1.522.000               |
| 459 | PALANGKARAYA - SAMPIT                | 117           | 414.000                 |
| 460 | PALANGKARAYA - TUMBANG<br>- SAMBA    | 141           | 499.000                 |
| 461 | PALANGKARAYA - PANGKALAN BUN         | 256           | 798.000                 |
| 462 | PALANGKARAYA - PONTIANAK             | 556           | 1.501.000               |
| 463 | PALEMBANG - TANJUNG ENIM             | 133           | 471.000                 |
| 464 | PALEMBANG - PANGKAL PINANG           | 204           | 695.000                 |
| 465 | PALEMBANG - RANAU                    | 226           | 705.000                 |
| 466 | PALEMBANG - TANJUNG<br>- KARANG      | 266           | 830.000                 |
| 467 | PALEMBANG - TANJUNG<br>- PANDAN      | 382           | 1.120.000               |
| 468 | PALEMBANG - TANJUNG<br>- PINANG      | 426           | 1.249.000               |
| 469 | PALEMBANG - PEKANBARU                | 555           | 1.498.000               |
| 470 | PALU - POSO                          | 139           | 492.000                 |
| 471 | PALU - TOLI-TOLI                     | 309           | 947.000                 |
| 472 | PANGANDARAN - YOGJAKARTA             | 214           | 729.000                 |
| 473 | PANGKAL PINANG - SINGKEP             | 256           | 798.000                 |
| 474 | PANGKAL PINANG - TANJUNG<br>- PANDAN | 191           | 651.000                 |
| 475 | PANGKAL PINANG - TANJUNG<br>- PINANG | 334           | 1.023.000               |
| 476 | PANGKAL PINANG - PONTIANAK           | 474           | 1.279.000               |
| 477 | PANGKAL PINANG - PEKANBARU           | 598           | 1.614.000               |
| 478 | PANGKALAN BUN - SAMPIT               | 143           | 506.000                 |
| 479 | PANGKALAN BUN - PONTIANAK            | 426           | 1.249.000               |
| 480 | PANGKALAN BUN - SEMARANG             | 497           | 1.341.000               |
| 481 | PANGKALAN BUN - SOLO                 | 545           | 1.471.000               |
| 482 | PANGKALAN BUN - YOGYAKARTA           | 582           | 1.571.000               |
| 483 | PASIR PANGARAIAN - PEKANBARU         | 127           | 450.000                 |
| 484 | PEKANBARU - RENGAT                   | 116           | 411.000                 |
| 485 | PEKANBARU - SUNGAI PAKNING           | 125           | 442.000                 |

| NO  | RUTE                                   | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|----------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 486 | PEKANBARU - TANJUNG BALAI<br>- KARIMUN | 237           | 739.000                 |
| 487 | PEKANBARU - SILANGIT                   | 339           | 1.039.000               |
| 488 | PEKANBARU - TANJUNG<br>- PINANG        | 375           | 1.149.000               |
| 489 | PEKANBARU - SINGKEP                    | 494           | 1.333.000               |
| 490 | PONTIANAK - TUMBANG<br>- SAMBA         | 127           | 450.000                 |
| 491 | PONTIANAK - SINTANG                    | 232           | 724.000                 |
| 492 | PONTIANAK - TANJUNG<br>- PANDAN        | 343           | 1.051.000               |
| 493 | PONTIANAK - PUTUSSIBAU                 | 408           | 1.196.000               |
| 494 | PONTIANAK - SAMPIT                     | 477           | 1.287.000               |
| 495 | PONTIANAK - TANJUNG<br>- PINANG        | 556           | 1.501.000               |
| 496 | POSO - SOROAKO                         | 185           | 630.000                 |
| 497 | PUTUSSIBAU - SINTANG                   | 183           | 623.000                 |
| 498 | RENGAT - SINGKEP                       | 254           | 792.000                 |
| 499 | RENGAT - TANJUNG<br>- PINANG           | 283           | 883.000                 |
| 500 | ROTE - WAINGAPU                        | 352           | 1.078.000               |
| 501 | RUTENG - WAINGAPU                      | 120           | 425.000                 |
| 502 | SAMARINDA - TANJUNG<br>- SANTAN        | 59            | 209.000                 |
| 503 | SAMARINDA - TANJUNG SELOR              | 341           | 1.045.000               |
| 504 | SAMARINDA - TARA KAN                   | 426           | 1.249.000               |
| 505 | SAMPIT - TUMBANG<br>- SAMBA            | 122           | 432.000                 |
| 506 | SAMPIT - SURABAYA                      | 544           | 1.468.000               |
| 507 | SAMPIT - SEMARANG                      | 569           | 1.536.000               |
| 508 | SANANA - TERNATE                       | 363           | 1.112.000               |
| 509 | SARMI - SERUI                          | 281           | 876.000                 |
| 510 | SAWU - WAINGAPU                        | 170           | 579.000                 |
| 511 | SEMARANG - SURABAYA                    | 311           | 953.000                 |
| 512 | SINABANG - TAPAKTUAN                   | 138           | 488.000                 |
| 513 | SINGKEP - TANJUNG BALAI<br>- KARIMUN   | 215           | 732.000                 |
| 514 | SINGKEP - TANJUNG<br>- PINANG          | 224           | 763.000                 |
| 515 | SINGKEP - TANJUNG<br>- PANDAN          | 434           | 1.272.000               |
| 516 | SOLO - SURABAYA                        | 272           | 848.000                 |
| 517 | SOROAKO - TANA TORAJA                  | 181           | 617.000                 |

| NO  | RUTE                                         | JARAK<br>(KM) | TARIF<br>(Rp/Penumpang) |
|-----|----------------------------------------------|---------------|-------------------------|
| 518 | SORONG - TEMINABUAN                          | 115           | 407.000                 |
| 519 | SUMBAWA - SURABAYA                           | 571           | 1.541.000               |
| 520 | SURABAYA - YOGYAKARTA                        | 402           | 1.178.000               |
| 521 | TALIABU - TERNATE                            | 469           | 1.266.000               |
| 522 | TAMBOLAKA - WAINGAPU                         | 137           | 485.000                 |
| 523 | TANJUNG BALAI<br>KARIMUN - TANJUNG<br>PINANG | 126           | 446.000                 |
| 524 | TANJUNG KARANG - TANJUNG<br>PANDAN           | 399           | 1.169.000               |
| 525 | TANJUNG SANTAN - TARAKAN                     | 378           | 1.108.000               |
| 526 | TANJUNG SELOR - TARAKAN                      | 66            | 234.000                 |
| 527 | TARAKAN - TOLI-TOLI                          | 444           | 1.301.000               |
| 528 | TIMIKA - TSINGA                              | 65            | 230.000                 |
| 529 | TIMIKA - WAMENA                              | 320           | 980.000                 |
| 530 | WAIKABUBAK - WAINGAPU                        | 119           | 421.000                 |

MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN

LAMPIRAN IV  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS  
 PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA  
 BERJADWAL DALAM NEGERI

TARIF BATAS ATAS PELAYANAN PENUMPANG KELAS EKONOMI  
 ANGKUTAN UDARA NIAGA BERDAJWAL DALAM NEGERI  
 (PESAWAT PROPELLER DENGAN KAPASITAS SAMPAI DENGAN 30 TEMPAT DUDUK)

| NO | RUTE                   | JARAK | TARIF          |
|----|------------------------|-------|----------------|
|    |                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 1  | AEK GODANG - PEKANBARU | 245   | 764.000        |
| 2  | AEK GODANG - KUALANAMU | 259   | 808.000        |
| 3  | AEK GODANG - PADANG    | 271   | 845.000        |
| 4  | ALAMA - TIMIKA         | 107   | 379.000        |
| 5  | ALOR - LEWOLEBA        | 130   | 460.000        |
| 6  | ALOR - KUPANG          | 241   | 752.000        |
| 7  | ALOR - MAUMERE         | 278   | 867.000        |
| 8  | ALOR - KISAR           | 293   | 914.000        |
| 9  | ALOR - ENDE            | 332   | 1.017.000      |
| 10 | AMAHAI - AMBON         | 102   | 361.000        |
| 11 | AMAHAI - BANDANAIRA    | 170   | 579.000        |
| 12 | AMAHAI - LANGGUR       | 565   | 1.525.000      |
| 13 | AMBON - NAMLEA         | 130   | 460.000        |
| 14 | AMBON - NAMROLE        | 155   | 528.000        |
| 15 | AMBON - WAHAI          | 184   | 627.000        |
| 16 | AMBON - BANDANAIRA     | 222   | 756.000        |
| 17 | AMBON - BULA           | 278   | 867.000        |
| 18 | AMBON - SANANA         | 301   | 922.000        |
| 19 | AMBON - LABUHA         | 356   | 1.091.000      |
| 20 | AMBON - MANGOLE        | 356   | 1.091.000      |
| 21 | AMBON - TALIABU        | 457   | 1.233.000      |
| 22 | AMBON - SORONG         | 480   | 1.295.000      |
| 23 | AMBON - FAK-FAK        | 467   | 1.260.000      |
| 24 | AMBON - KISAR          | 490   | 1.322.000      |
| 25 | AMBON - TERNATE        | 536   | 1.447.000      |
| 26 | AMBON - WANGI-WANGI    | 531   | 1.433.000      |
| 27 | AMBON - LANGGUR        | 593   | 1.600.000      |
| 28 | AMBON - SAUMLAKI       | 594   | 1.603.000      |
| 29 | APALAPSILI - JAYAPURA  | 201   | 685.000        |
| 30 | ATAMBUA - KUPANG       | 184   | 627.000        |
| 31 | ATAMBUA - MAUMERE      | 288   | 898.000        |
| 32 | AYAWASI - SORONG       | 156   | 531.000        |
| 33 | BABO - MANOKWARI       | 213   | 726.000        |



| NO | RUTE                         | JARAK | TARIF          |
|----|------------------------------|-------|----------------|
|    |                              | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 34 | BABO - SORONG                | 315   | 965.000        |
| 35 | BADE - KEPI                  | 83    | 294.000        |
| 36 | BADE - MERAUKE               | 174   | 593.000        |
| 37 | BAJAWA - RUTENG              | 63    | 223.000        |
| 38 | BAJAWA - ENDE                | 128   | 453.000        |
| 39 | BAJAWA - BIMA                | 265   | 827.000        |
| 40 | BAJAWA - KUPANG              | 335   | 1.026.000      |
| 41 | BALIKPAPAN - SAMARINDA       | 110   | 389.000        |
| 42 | BALIKPAPAN - BONTANG         | 167   | 569.000        |
| 43 | BALIKPAPAN - MELAK           | 171   | 583.000        |
| 44 | BALIKPAPAN - TANJUNG WARUKIN | 194   | 661.000        |
| 45 | BALIKPAPAN - MUARA TEWEH     | 227   | 708.000        |
| 46 | BALIKPAPAN - KOTABARU        | 241   | 752.000        |
| 47 | BALIKPAPAN - BATU LICIN      | 259   | 808.000        |
| 48 | BALIKPAPAN - BATULICIN       | 259   | 808.000        |
| 49 | BALIKPAPAN - SEBUKU          | 269   | 839.000        |
| 50 | BALIKPAPAN - MAMUJU          | 279   | 870.000        |
| 51 | BALIKPAPAN - PALU            | 364   | 1.115.000      |
| 52 | BALIKPAPAN - BANJARMASIN     | 349   | 1.069.000      |
| 53 | BALIKPAPAN - PALANGKARAYA    | 371   | 1.137.000      |
| 54 | BALIKPAPAN - TANA TORAJA     | 381   | 1.117.000      |
| 55 | BALIKPAPAN - BERAU           | 407   | 1.193.000      |
| 56 | BALIKPAPAN - TANJUNG SELOR   | 470   | 1.268.000      |
| 57 | BALIKPAPAN - TOLI-TOLI       | 509   | 1.374.000      |
| 58 | BALIKPAPAN - MAKASSAR        | 516   | 1.393.000      |
| 59 | BALIKPAPAN - TARAKAN         | 530   | 1.430.000      |
| 60 | BALIKPAPAN - POSO            | 547   | 1.476.000      |
| 61 | BALIKPAPAN - PUTUSIBAU       | 547   | 1.476.000      |
| 62 | BANDA ACEH - TAKENGON        | 182   | 620.000        |
| 63 | BANDA ACEH - NAGAN RAYA      | 188   | 640.000        |
| 64 | BANDA ACEH - MEULABOH        | 191   | 651.000        |
| 65 | BANDA ACEH - LHOKSEUMAWE     | 193   | 657.000        |
| 66 | BANDA ACEH - LHOK SUKON      | 209   | 712.000        |
| 67 | BANDA ACEH - TAPAK TUAN      | 338   | 1.036.000      |
| 68 | BANDA ACEH - SINABANG        | 357   | 1.094.000      |
| 69 | BANDA ACEH - KUALANAMU       | 437   | 1.281.000      |
| 70 | BANDA ACEH - SILANGIT        | 538   | 1.452.000      |
| 71 | BANDANAERA - LANGGUR         | 386   | 1.131.000      |
| 72 | BANDUNG - NUSAWIRU           | 222   | 756.000        |

| NO  | RUTE                          | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------------|-------|----------------|
|     |                               | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 73  | BANDUNG - PANGANDARAN         | 136   | 481.000        |
| 74  | BANDUNG - JAKARTA             | 163   | 555.000        |
| 75  | BANDUNG - CILACAP             | 282   | 880.000        |
| 76  | BANDUNG - SEMARANG            | 328   | 1.005.000      |
| 77  | BANDUNG - TANJUNG KARANG      | 324   | 993.000        |
| 78  | BANDUNG - YOGJAKARTA          | 330   | 1.011.000      |
| 79  | BANDUNG - SOLO                | 445   | 1.304.000      |
| 80  | BANDUNG - YOGYAKARTA          | 393   | 1.152.000      |
| 81  | BANJARMASIN - BATU LICIN      | 139   | 492.000        |
| 82  | BANJARMASIN - BATULICIN       | 139   | 492.000        |
| 83  | BANJARMASIN - KOTABARU        | 157   | 535.000        |
| 84  | BANJARMASIN - TANJUNG WARUKIN | 157   | 535.000        |
| 85  | BANJARMASIN - KOTA BARU       | 159   | 542.000        |
| 86  | BANJARMASIN - MEKAR PUTIH     | 162   | 552.000        |
| 87  | BANJARMASIN - PALANGKARAYA    | 176   | 600.000        |
| 88  | BANJARMASIN - BAU-BAU         | 190   | 647.000        |
| 89  | BANJARMASIN - SAMPIT          | 224   | 763.000        |
| 90  | BANJARMASIN - KUALA PEMBUANG  | 246   | 767.000        |
| 91  | BANJARMASIN - MUARA TEWEH     | 276   | 861.000        |
| 92  | BANJARMASIN - PURUK CAHU      | 319   | 977.000        |
| 93  | BANJARMASIN - PANGKALAN BUN   | 352   | 1.078.000      |
| 94  | BANJARMASIN - SURABAYA        | 531   | 1.433.000      |
| 95  | BANJARMASIN - KETAPANG        | 561   | 1.514.000      |
| 96  | BANJARMASIN - DENPASAR        | 593   | 1.600.000      |
| 97  | BANYUWANGI - DENPASAR         | 103   | 365.000        |
| 98  | BANYUWANGI - SURABAYA         | 235   | 733.000        |
| 99  | BATAM - TANJUNG PINANG        | 67    | 237.000        |
| 100 | BATAM - TANJUNG BALAI KARIMUN | 81    | 287.000        |
| 101 | BATAM - SINGKEP               | 196   | 668.000        |
| 102 | BATAM - TEMBILAHAN            | 215   | 732.000        |
| 103 | BATAM - BENGKALIS             | 221   | 753.000        |
| 104 | BATAM - RENGAT                | 240   | 749.000        |
| 105 | BATAM - DUMAI                 | 309   | 947.000        |
| 106 | BATAM - PEKANBARU             | 326   | 999.000        |
| 107 | BATAM - MATAK                 | 363   | 1.112.000      |
| 108 | BATAM - JAMBI                 | 402   | 1.178.000      |
| 109 | BATAM - PANGKAL PINANG        | 451   | 1.217.000      |

| NO  | RUTE                      | JARAK | TARIF          |
|-----|---------------------------|-------|----------------|
|     |                           | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 110 | BATAM - PALEMBANG         | 467   | 1.260.000      |
| 111 | BATAM - PADANG            | 473   | 1.277.000      |
| 112 | BATAM - SILANGIT          | 584   | 1.576.000      |
| 113 | BATAM - BENGKULU          | 588   | 1.587.000      |
| 114 | BATAM - TANJUNG PANDAN    | 591   | 1.595.000      |
| 115 | BATOM - JAYAPURA          | 210   | 715.000        |
| 116 | BATULICIN - MAKASSAR      | 435   | 1.275.000      |
| 117 | BATULICIN - SURABAYA      | 567   | 1.530.000      |
| 118 | BAU-BAU - RAHA            | 80    | 283.000        |
| 119 | BAU-BAU - PALANGKARAYA    | 117   | 414.000        |
| 120 | BAU-BAU - WAKATOBI        | 123   | 435.000        |
| 121 | BAU-BAU - PONTIANAK       | 124   | 439.000        |
| 122 | BAU-BAU - WANGI-WANGI     | 128   | 453.000        |
| 123 | BAU-BAU - MARANGGO        | 195   | 664.000        |
| 124 | BAU-BAU - KENDARI         | 160   | 545.000        |
| 125 | BAU-BAU - POMALA          | 180   | 613.000        |
| 126 | BAU-BAU - MAKASSAR        | 338   | 1.036.000      |
| 127 | BENGGALIS - PEKANBARU     | 129   | 457.000        |
| 128 | BENGKULU - MUKO-MUKO      | 202   | 688.000        |
| 129 | BENGKULU - PALEMBANG      | 319   | 977.000        |
| 130 | BENGKULU - TANJUNG KARANG | 376   | 1.102.000      |
| 131 | BENGKULU - PADANG         | 439   | 1.287.000      |
| 132 | BENGKULU - PANGKAL PINANG | 463   | 1.250.000      |
| 133 | BENGKULU - JAKARTA        | 598   | 1.614.000      |
| 134 | BEOGA - TIMIKA            | 101   | 357.000        |
| 135 | BERAU - TANJUNG SELOR     | 80    | 283.000        |
| 136 | BERAU - TARAKAN           | 131   | 464.000        |
| 137 | BERAU - NUNUKAN           | 222   | 756.000        |
| 138 | BERAU - SAMARINDA         | 294   | 917.000        |
| 139 | BIAK - SERUI              | 83    | 294.000        |
| 140 | BIAK - NUMFOOR            | 145   | 513.000        |
| 141 | BIAK - RANSIKI            | 219   | 746.000        |
| 142 | BIAK - MANOKWARI          | 235   | 733.000        |
| 143 | BIAK - NABIRE             | 250   | 780.000        |
| 144 | BIAK - SARMI              | 304   | 931.000        |
| 145 | BIAK - BINTUNI            | 319   | 977.000        |
| 146 | BIAK - ENAROTALI          | 372   | 1.140.000      |
| 147 | BIAK - TIMIKA             | 382   | 1.120.000      |
| 148 | BIAK - KAIMANA            | 400   | 1.172.000      |

| NO  | RUTE                    | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------|-------|----------------|
|     |                         | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 149 | BIAK - WAMENA           | 491   | 1.325.000      |
| 150 | BIAK - JAYAPURA         | 535   | 1.444.000      |
| 151 | BIAK - SORONG           | 568   | 1.533.000      |
| 152 | BIAK - KOKONAU          | 594   | 1.603.000      |
| 153 | BIMA - WAIKABUBAK       | 115   | 407.000        |
| 154 | BIMA - TAMBOLAKA        | 126   | 446.000        |
| 155 | BIMA - LABUAN BAJO      | 130   | 460.000        |
| 156 | BIMA - SUMBAWA          | 141   | 499.000        |
| 157 | BIMA - RUTENG           | 213   | 726.000        |
| 158 | BIMA - WAINGAPU         | 215   | 732.000        |
| 159 | BIMA - LOMBOK PRAYA     | 267   | 833.000        |
| 160 | BIMA - ENDE             | 344   | 1.054.000      |
| 161 | BIMA - DENPASAR         | 391   | 1.146.000      |
| 162 | BIMA - MAUMERE          | 391   | 1.146.000      |
| 163 | BIMA - MAKASSAR         | 504   | 1.360.000      |
| 164 | BIMA - KUPANG           | 576   | 1.554.000      |
| 165 | BINTUNI - MERDEY        | 61    | 216.000        |
| 166 | BINTUNI - RANSIKI       | 100   | 354.000        |
| 167 | BINTUNI - MANOKWARI     | 176   | 600.000        |
| 168 | BINTUNI - SORONG        | 332   | 1.017.000      |
| 169 | BLANG PIDIE - KUALANAMU | 210   | 715.000        |
| 170 | BOKONDINI - WAMENA      | 55    | 195.000        |
| 171 | BOKONDINI - JAYAPURA    | 243   | 758.000        |
| 172 | BOMAKIA - TANAH MERAH   | 47    | 166.000        |
| 173 | BOMAKIA - MERAUKE       | 289   | 901.000        |
| 174 | BOROME - JAYAPURA       | 248   | 774.000        |
| 175 | BUA - MAKASSAR          | 233   | 727.000        |
| 176 | BULI - TERNATE          | 120   | 425.000        |
| 177 | BULI - SANANA           | 430   | 1.260.000      |
| 178 | BULU - MANADO           | 404   | 1.184.000      |
| 179 | BUOL - TOLI-TOLI        | 67    | 237.000        |
| 180 | BUOL - GORONTALO        | 204   | 695.000        |
| 181 | BUOL - PALU             | 367   | 1.124.000      |
| 182 | BUOL - MANADO           | 394   | 1.155.000      |
| 183 | CILACAP - SEMARANG      | 166   | 566.000        |
| 184 | CILACAP - JAKARTA       | 391   | 1.146.000      |
| 185 | CIREBON - SEMARANG      | 205   | 698.000        |
| 186 | CIREBON - JAKARTA       | 267   | 833.000        |
| 187 | DABRA - JAYAPURA        | 229   | 714.000        |
| 188 | DATADAWAI - MELAK       | 229   | 714.000        |

| NO  | RUTE                    | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------|-------|----------------|
|     |                         | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 189 | DATADAWAI - SAMARINDA   | 321   | 983.000        |
| 190 | DEKAI - WAMENA          | 102   | 361.000        |
| 191 | DEKAI - JAYAPURA        | 281   | 876.000        |
| 192 | DENPASAR - LOMBOK PRAYA | 122   | 432.000        |
| 193 | DENPASAR - SUMBAWA      | 249   | 777.000        |
| 194 | DENPASAR - SURABAYA     | 360   | 1.103.000      |
| 195 | DENPASAR - MALANG       | 345   | 1.057.000      |
| 196 | DENPASAR - TAMBOLAKA    | 517   | 1.395.000      |
| 197 | DENPASAR - WAIKABUBAK   | 454   | 1.225.000      |
| 198 | DENPASAR - SOLO         | 567   | 1.530.000      |
| 199 | DENPASAR - LABUANBAJO   | 580   | 1.565.000      |
| 200 | DENPASAR - SEMARANG     | 578   | 1.560.000      |
| 201 | DENPASAR - WAINGAPU     | 580   | 1.565.000      |
| 202 | DENPASAR - RUTENG       | 590   | 1.592.000      |
| 203 | DOBO - LANGGUR          | 166   | 566.000        |
| 204 | DUMAI - PEKANBARU       | 130   | 460.000        |
| 205 | DUMAI - PADANG          | 306   | 938.000        |
| 206 | DUMAI - KUALANAMU       | 362   | 1.109.000      |
| 207 | DUMAI - SINGKEP         | 419   | 1.228.000      |
| 208 | ENAROTALI - KOKONAU     | 87    | 308.000        |
| 209 | ENAROTALI - NABIRE      | 131   | 464.000        |
| 210 | ENDE - MAUMERE          | 74    | 262.000        |
| 211 | ENDE - RUTENG           | 154   | 525.000        |
| 212 | ENDE - LARANTUKA        | 163   | 555.000        |
| 213 | ENDE - SAWU             | 185   | 630.000        |
| 214 | ENDE - WAINGAPU         | 202   | 688.000        |
| 215 | ENDE - LABUAN BAJO      | 216   | 736.000        |
| 216 | ENDE - KUPANG           | 263   | 820.000        |
| 217 | ENDE - WAIKABUBAK       | 273   | 852.000        |
| 218 | ENDE - TAMBOLAKA        | 289   | 901.000        |
| 219 | EWER - TIMIKA           | 176   | 600.000        |
| 220 | EWER - WAMENA           | 194   | 661.000        |
| 221 | EWER - MERAUKE          | 445   | 1.304.000      |
| 222 | FAK-FAK - TEMINABUAN    | 170   | 579.000        |
| 223 | FAK-FAK - KAIMANA       | 193   | 657.000        |
| 224 | FAK-FAK - SORONG        | 255   | 795.000        |
| 225 | FAK-FAK - MANOKWARI     | 305   | 934.000        |
| 226 | FAK-FAK - NABIRE        | 368   | 1.127.000      |
| 227 | FAWI - NABIRE           | 243   | 758.000        |
| 228 | GALELA - MOROTAI        | 54    | 191.000        |

| NO  | RUTE                               | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------------------|-------|----------------|
|     |                                    | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 229 | GALELA - KAO                       | 104   | 368.000        |
| 230 | GALELA - TERNATE                   | 135   | 478.000        |
| 231 | GALELA - MANADO                    | 248   | 774.000        |
| 232 | GEBE - TERNATE                     | 259   | 808.000        |
| 233 | GORONTALO - LUWUK                  | 172   | 586.000        |
| 234 | GORONTALO - MANADO                 | 254   | 792.000        |
| 235 | GORONTALO - POSO                   | 334   | 1.023.000      |
| 236 | GORONTALO - PALU                   | 411   | 1.205.000      |
| 237 | GORONTALO - NAHA                   | 446   | 1.307.000      |
| 238 | GORONTALO - TERNATE                | 505   | 1.363.000      |
| 239 | GORONTALO - MAMUJU                 | 557   | 1.503.000      |
| 240 | GUNUNG SITOLI - SIBOLGA            | 148   | 524.000        |
| 241 | GUNUNG SITOLI - KUALANAMU          | 305   | 934.000        |
| 242 | GUNUNG SITOLI - PADANG             | 407   | 1.193.000      |
| 243 | HALIM - SEMARANG                   | 282   | 880.000        |
| 244 | HALIM PERDANA KUSUMA - PANGANDARAN | 240   | 749.000        |
| 245 | ILAGA - NABIRE                     | 245   | 764.000        |
| 246 | ILU - NABIRE                       | 299   | 933.000        |
| 247 | INANWATAN - SORONG                 | 177   | 603.000        |
| 248 | JAKARTA - TANJUNG KARANG           | 192   | 654.000        |
| 249 | JAKARTA - PANGANDARAN              | 243   | 758.000        |
| 250 | JAKARTA - SEMARANG                 | 473   | 1.277.000      |
| 251 | JAKARTA - TANJUNG PANDAN           | 456   | 1.231.000      |
| 252 | JAKARTA - YOGYAKARTA               | 509   | 1.374.000      |
| 253 | JAKARTA - PALEMBANG                | 509   | 1.374.000      |
| 254 | JAKARTA - SOLO                     | 547   | 1.476.000      |
| 255 | JAKARTA - PANGKAL PINANG           | 504   | 1.360.000      |
| 256 | JAKARTA - LUBUK LINGGAU            | 552   | 1.490.000      |
| 257 | JAMBI - SINGKEP                    | 163   | 555.000        |
| 258 | JAMBI - RENGAT                     | 204   | 695.000        |
| 259 | JAMBI - PALEMBANG                  | 214   | 729.000        |
| 260 | JAMBI - TANJUNG PINANG             | 352   | 1.078.000      |
| 261 | JAMBI - PEKANBARU                  | 328   | 1.005.000      |
| 262 | JAMBI - KERINCI                    | 351   | 1.075.000      |
| 263 | JAMBI - PADANG                     | 423   | 1.240.000      |
| 264 | JAMBI - TANJUNG KARANG             | 436   | 1.278.000      |
| 265 | JAMBI - TANJUNG PANDAN             | 474   | 1.279.000      |

| NO  | RUTE                   | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------|-------|----------------|
|     |                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 266 | JAYAPURA - LERAH       | 84    | 297.000        |
| 267 | JAYAPURA - SENGGEH     | 99    | 350.000        |
| 268 | JAYAPURA - SARMI       | 213   | 726.000        |
| 269 | JAYAPURA - WAMENA      | 243   | 758.000        |
| 270 | JAYAPURA - OKSIBIL     | 253   | 789.000        |
| 271 | JAYAPURA - MULIA       | 312   | 956.000        |
| 272 | JAYAPURA - TANAH MERAH | 397   | 1.164.000      |
| 273 | JAYAPURA - TIMIKA      | 515   | 1.390.000      |
| 274 | JAYAPURA - NABIRE      | 555   | 1.498.000      |
| 275 | JILA - TIMIKA          | 88    | 311.000        |
| 276 | JITA - TIMIKA          | 98    | 347.000        |
| 277 | KAIMANA - WASIOR       | 137   | 485.000        |
| 278 | KAIMANA - NABIRE       | 204   | 695.000        |
| 279 | KAIMANA - RANSIKI      | 244   | 761.000        |
| 280 | KAIMANA - LANGGUR      | 249   | 777.000        |
| 281 | KAIMANA - MOANAMANI    | 258   | 805.000        |
| 282 | KAIMANA - MANOKWARI    | 309   | 947.000        |
| 283 | KAIMANA - TIMIKA       | 369   | 1.131.000      |
| 284 | KAIMANA - SORONG       | 422   | 1.237.000      |
| 285 | KAIMANA - WAMENA       | 581   | 1.568.000      |
| 286 | KAMBUAYA - KEBAR       | 107   | 379.000        |
| 287 | KAMBUAYA - SORONG      | 126   | 446.000        |
| 288 | KAO - MOROTAI          | 104   | 368.000        |
| 289 | KAO - TERNATE          | 130   | 460.000        |
| 290 | KAO - MANADO           | 371   | 1.137.000      |
| 291 | KEBAR - MANOKWARI      | 114   | 403.000        |
| 292 | KEBAR - SORONG         | 216   | 736.000        |
| 293 | KENDARI - RAHA         | 93    | 329.000        |
| 294 | KENDARI - POMALA       | 98    | 347.000        |
| 295 | KENDARI - WAKATOBİ     | 191   | 651.000        |
| 296 | KENDARI - WANGI-WANGI  | 196   | 668.000        |
| 297 | KENDARI - MASAMBA      | 288   | 898.000        |
| 298 | KENDARI - TANA TORAJA  | 311   | 953.000        |
| 299 | KENDARI - MAKASSAR     | 361   | 1.106.000      |
| 300 | KENDARI - LUWUK        | 357   | 1.094.000      |
| 301 | KENDARI - PALU         | 573   | 1.546.000      |
| 302 | KENDARI - NAMLEA       | 537   | 1.449.000      |
| 303 | KENYAM - TIMIKA        | 167   | 569.000        |
| 304 | KEPI - MERAUKE         | 179   | 610.000        |
| 305 | KERINCI - PADANG       | 270   | 842.000        |

| NO  | RUTE                           | JARAK | TARIF          |
|-----|--------------------------------|-------|----------------|
|     |                                | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 306 | KERINCI - PALEMBANG            | 371   | 1.137.000      |
| 307 | KETAPANG - PONTIANAK           | 194   | 661.000        |
| 308 | KETAPANG - PANGKALAN BUN       | 232   | 724.000        |
| 309 | KETAPANG - SAMPIT              | 341   | 1.045.000      |
| 310 | KIMAM - MERAUKE                | 183   | 623.000        |
| 311 | KISAR - SAUMLAKI               | 452   | 1.220.000      |
| 312 | KISAR - KUPANG                 | 457   | 1.233.000      |
| 313 | KOKONAU - NABIRE               | 180   | 613.000        |
| 314 | KOLAKA - MAKASSAR              | 242   | 755.000        |
| 315 | KOLAKA - MAMUJU                | 343   | 1.051.000      |
| 316 | KOTA BARU - MAKASSAR           | 442   | 1.296.000      |
| 317 | KOTABARU - SURABAYA            | 600   | 1.619.000      |
| 318 | KOTABARU - MAKASSAR            | 423   | 1.240.000      |
| 319 | KUALA KURUN - PALANGKARAYA     | 122   | 432.000        |
| 320 | KUALA PEMBUANG - SAMPIT        | 113   | 400.000        |
| 321 | KUALA PEMBUANG - PANGKALAN BUN | 154   | 525.000        |
| 322 | KUALA PEMBUANG - SURABAYA      | 467   | 1.260.000      |
| 323 | KUALANAMU - KUTACANE           | 91    | 322.000        |
| 324 | KUALANAMU - SIBISA             | 111   | 393.000        |
| 325 | KUALANAMU - SILANGIT           | 154   | 525.000        |
| 326 | KUALANAMU - TAPAK TUAN         | 183   | 623.000        |
| 327 | KUALANAMU - SIBOLGA            | 230   | 717.000        |
| 328 | KUALANAMU - SINABANG           | 232   | 724.000        |
| 329 | KUALANAMU - NAGAN RAYA         | 274   | 855.000        |
| 330 | KUALANAMU - LHOKSEUMAWE        | 278   | 867.000        |
| 331 | KUALANAMU - SIMEULUE           | 290   | 905.000        |
| 332 | KUALANAMU - MEULABOH           | 297   | 926.000        |
| 333 | KUALANAMU - SANANA             | 408   | 1.196.000      |
| 334 | KUALANAMU - PEKANBARU          | 455   | 1.228.000      |
| 335 | KUALANAMU - PADANG             | 529   | 1.428.000      |
| 336 | KUPANG - ROTE                  | 121   | 428.000        |
| 337 | KUPANG - LEWOLEBA              | 204   | 695.000        |
| 338 | KUPANG - SABU                  | 213   | 726.000        |
| 339 | KUPANG - MAUMERE               | 248   | 774.000        |
| 340 | KUPANG - LARANTUKA             | 250   | 780.000        |
| 341 | KUPANG - WAINGAPU              | 374   | 1.146.000      |
| 342 | KUPANG - LABUAN BAJO           | 393   | 1.152.000      |
| 343 | KUPANG - RUTENG                | 424   | 1.243.000      |
| 344 | KUPANG - WAIKABUBAK            | 492   | 1.328.000      |
| 345 | KUPANG - TAMBOLAKA             | 496   | 1.339.000      |



| NO  | RUTE                      | JARAK | TARIF          |
|-----|---------------------------|-------|----------------|
|     |                           | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 346 | LABUAN BAJO - RUTENG      | 74    | 262.000        |
| 347 | LABUAN BAJO - WAINGAPU    | 167   | 569.000        |
| 348 | LABUAN BAJO - TAMBOLAKA   | 176   | 600.000        |
| 349 | LABUAN BAJO - MAUMERE     | 263   | 820.000        |
| 350 | LABUAN BAJO - MAKASSAR    | 484   | 1.306.000      |
| 351 | LABUHA - TERNATE          | 167   | 569.000        |
| 352 | LABUHA - SANANA           | 235   | 733.000        |
| 353 | LABUHA - MANGOLE          | 259   | 808.000        |
| 354 | LABUHA - MANADO           | 375   | 1.149.000      |
| 355 | LABUHA - SORONG           | 406   | 1.190.000      |
| 356 | LANGGUR - TIMIKA          | 477   | 1.287.000      |
| 357 | LANGGUR - SAUMLAKI        | 580   | 1.565.000      |
| 358 | LARANTUKA - LEWOLEBA      | 54    | 191.000        |
| 359 | LARANTUKA - MAUMERE       | 102   | 361.000        |
| 360 | LARANTUKA - RUTENG        | 296   | 923.000        |
| 361 | LEWOLEBA - WANGI-WANGI    | 340   | 1.042.000      |
| 362 | LOMBOK PRAYA - SUMBAWA    | 124   | 439.000        |
| 363 | LOMBOK PRAYA - WAINGAPU   | 413   | 1.211.000      |
| 364 | LOMBOK PRAYA - SURABAYA   | 414   | 1.213.000      |
| 365 | LOMBOK PRAYA - MAUMERE    | 565   | 1.525.000      |
| 366 | LONG APUNG - MALINAU      | 227   | 708.000        |
| 367 | LONG APUNG - TARAKAN      | 248   | 774.000        |
| 368 | LONG APUNG - SAMARINDA    | 269   | 839.000        |
| 369 | LONG BAWAN - MALINAU      | 111   | 393.000        |
| 370 | LONG BAWAN - NUNUKAN      | 224   | 763.000        |
| 371 | LONG BAWAN - TARAKAN      | 248   | 774.000        |
| 372 | LUBUK LINGGAU - PALEMBANG | 207   | 705.000        |
| 373 | LUWUK - TALIABU           | 209   | 712.000        |
| 374 | LUWUK - SOROAKO           | 233   | 727.000        |
| 375 | LUWUK - POSO              | 296   | 923.000        |
| 376 | LUWUK - MANGOLE           | 319   | 977.000        |
| 377 | LUWUK - TOLI-TOLI         | 326   | 999.000        |
| 378 | LUWUK - PALU              | 333   | 1.020.000      |
| 379 | LUWUK - TANA TORAJA       | 397   | 1.164.000      |
| 380 | LUWUK - MANADO            | 404   | 1.184.000      |
| 381 | LUWUK - NAMLEA            | 544   | 1.468.000      |
| 382 | MAKASSAR - SELAYAR        | 158   | 538.000        |
| 383 | MAKASSAR - TANA TORAJA    | 228   | 711.000        |
| 384 | MAKASSAR - MAMUJU         | 282   | 880.000        |
| 385 | MAKASSAR - MASAMBA        | 291   | 908.000        |

| NO  | RUTE                    | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------|-------|----------------|
|     |                         | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 386 | MAKASSAR - POMALA       | 313   | 959.000        |
| 387 | MAKASSAR - RAHA         | 333   | 1.020.000      |
| 388 | MAKASSAR - SOROAKO      | 345   | 1.057.000      |
| 389 | MAKASSAR - WAKATOBI     | 453   | 1.223.000      |
| 390 | MAKASSAR - MAUMERE      | 502   | 1.355.000      |
| 391 | MAKASSAR - WANGI-WANGI  | 507   | 1.368.000      |
| 392 | MAKASSAR - POSO         | 552   | 1.490.000      |
| 393 | MAKASSAR - PALU         | 578   | 1.560.000      |
| 394 | MALANG - SURABAYA       | 176   | 600.000        |
| 395 | MALANG - SEMARANG       | 279   | 870.000        |
| 396 | MALINAU - TARAKAN       | 107   | 379.000        |
| 397 | MALINAU - TANJUNG SELOR | 164   | 559.000        |
| 398 | MALINAU - SAMARINDA     | 456   | 1.231.000      |
| 399 | MAMUJU - TANA TORAJA    | 107   | 379.000        |
| 400 | MAMUJU - MASAMBA        | 144   | 510.000        |
| 401 | MANADO - NAHA           | 248   | 774.000        |
| 402 | MANADO - TERNATE        | 315   | 965.000        |
| 403 | MANADO - MELONGGUANE    | 355   | 1.088.000      |
| 404 | MANADO - TALIABU        | 361   | 1.106.000      |
| 405 | MANADO - WEDA           | 371   | 1.137.000      |
| 406 | MANADO - MANGOLE        | 404   | 1.184.000      |
| 407 | MANADO - SANANA         | 422   | 1.237.000      |
| 408 | MANADO - TOLI-TOLI      | 462   | 1.247.000      |
| 409 | MANGOLE - NAMLEA        | 246   | 767.000        |
| 410 | MANGOLE - TALIABU       | 231   | 721.000        |
| 411 | MANGOLE - TERNATE       | 357   | 1.094.000      |
| 412 | MANGOLE - SANANA        | 357   | 1.094.000      |
| 413 | MANOKWARI - NUMFOOR     | 107   | 379.000        |
| 414 | MANOKWARI - MERDEY      | 111   | 393.000        |
| 415 | MANOKWARI - WASIOR      | 214   | 729.000        |
| 416 | MANOKWARI - NABIRE      | 346   | 1.060.000      |
| 417 | MANOKWARI - SORONG      | 363   | 1.112.000      |
| 418 | MANOKWARI - TIMIKA      | 552   | 1.490.000      |
| 419 | MASAMBA - TANA TORAJA   | 100   | 354.000        |
| 420 | MATAK - NATUNA          | 293   | 914.000        |
| 421 | MATAK - TANJUNG PINANG  | 371   | 1.137.000      |
| 422 | MAUMERE - RUTENG        | 185   | 630.000        |
| 423 | MAUMERE - WAINGAPU      | 270   | 842.000        |
| 424 | MAUMERE - TAMBOLAKA     | 346   | 1.060.000      |
| 425 | MELAK - SAMARINDA       | 159   | 542.000        |

| NO  | RUTE                         | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------------|-------|----------------|
|     |                              | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 426 | MERAUKE - OKABA              | 92    | 326.000        |
| 427 | MERAUKE - WANAM              | 185   | 630.000        |
| 428 | MERAUKE - TANAH MERAH        | 272   | 848.000        |
| 429 | MERAUKE - MINDIPTANA         | 295   | 920.000        |
| 430 | MERAUKE - SENGGO             | 380   | 1.114.000      |
| 431 | MERAUKE - WAMENA             | 519   | 1.401.000      |
| 432 | MEULABOH - TAPAKTUAN         | 144   | 510.000        |
| 433 | MINDIPTANAH - TANAH MERAH    | 50    | 177.000        |
| 434 | MOANAMANI - WAGHETE          | 65    | 230.000        |
| 435 | MOANAMANI - NABIRE           | 122   | 432.000        |
| 436 | MOROTAI - TERNATE            | 176   | 600.000        |
| 437 | MUARA TEWEH - PALANGKARAYA   | 176   | 600.000        |
| 438 | MUKO-MUKO - PADANG           | 203   | 692.000        |
| 439 | MULIA - WAMENA               | 118   | 418.000        |
| 440 | MULIA - NABIRE               | 283   | 883.000        |
| 441 | NABIRE - OBANO               | 112   | 396.000        |
| 442 | NABIRE - WASIOR              | 128   | 453.000        |
| 443 | NABIRE - WAGHETE             | 131   | 464.000        |
| 444 | NABIRE - ZUGAPA              | 175   | 596.000        |
| 445 | NABIRE - SERUI               | 187   | 637.000        |
| 446 | NABIRE - TIMIKA              | 217   | 739.000        |
| 447 | NABIRE - SINAK               | 266   | 830.000        |
| 448 | NABIRE - SORONG              | 558   | 1.506.000      |
| 449 | NAMLEA - TALIABU             | 287   | 895.000        |
| 450 | NANGA PINOH - PONTIANAK      | 341   | 1.045.000      |
| 451 | NATUNA - PONTIANAK           | 466   | 1.258.000      |
| 452 | NATUNA - TANJUNG PINANG      | 596   | 1.608.000      |
| 453 | NUNUKAN - TARAKAN            | 126   | 446.000        |
| 454 | NUNUKAN - TANJUNG SELOR      | 147   | 520.000        |
| 455 | NUNUKAN - SAMARINDA          | 517   | 1.395.000      |
| 456 | PADANG - PEKANBARU           | 252   | 786.000        |
| 457 | PADANG - TANJUNG PINANG      | 506   | 1.366.000      |
| 458 | PADANG - PALEMBANG           | 564   | 1.522.000      |
| 459 | PALANGKARAYA - SAMPIT        | 117   | 414.000        |
| 460 | PALANGKARAYA - TUMBANG SAMBA | 141   | 499.000        |
| 461 | PALANGKARAYA - PANGKALAN BUN | 256   | 798.000        |
| 462 | PALANGKARAYA - PONTIANAK     | 556   | 1.501.000      |
| 463 | PALEMBANG - TANJUNG ENIM     | 133   | 471.000        |
| 464 | PALEMBANG - PANGKAL PINANG   | 204   | 695.000        |
| 465 | PALEMBANG - RANAU            | 226   | 705.000        |

| NO  | RUTE                              | JARAK | TARIF          |
|-----|-----------------------------------|-------|----------------|
|     |                                   | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 466 | PALEMBANG - TANJUNG KARANG        | 266   | 830.000        |
| 467 | PALEMBANG - TANJUNG PANDAN        | 382   | 1.120.000      |
| 468 | PALEMBANG - TANJUNG PINANG        | 426   | 1.249.000      |
| 469 | PALEMBANG - PEKANBARU             | 555   | 1.498.000      |
| 470 | PALU - POSO                       | 139   | 492.000        |
| 471 | PALU - TOLI-TOLI                  | 309   | 947.000        |
| 472 | PANGANDARAN - YOGJAKARTA          | 214   | 729.000        |
| 473 | PANGKAL PINANG - SINGKEP          | 256   | 798.000        |
| 474 | PANGKAL PINANG - TANJUNG PANDAN   | 191   | 651.000        |
| 475 | PANGKAL PINANG - TANJUNG PINANG   | 334   | 1.023.000      |
| 476 | PANGKAL PINANG - PONTIANAK        | 474   | 1.279.000      |
| 477 | PANGKAL PINANG - PEKANBARU        | 598   | 1.614.000      |
| 478 | PANGKALAN BUN - SAMPIT            | 143   | 506.000        |
| 479 | PANGKALAN BUN - PONTIANAK         | 426   | 1.249.000      |
| 480 | PANGKALAN BUN - SEMARANG          | 497   | 1.341.000      |
| 481 | PANGKALAN BUN - SOLO              | 545   | 1.471.000      |
| 482 | PANGKALAN BUN - YOGYAKARTA        | 582   | 1.571.000      |
| 483 | PASIR PANGARAIAN - PEKANBARU      | 127   | 450.000        |
| 484 | PEKANBARU - RENGAT                | 116   | 411.000        |
| 485 | PEKANBARU - SUNGAI PAKNING        | 125   | 442.000        |
| 486 | PEKANBARU - TANJUNG BALAI KARIMUN | 237   | 739.000        |
| 487 | PEKANBARU - SILANGIT              | 339   | 1.039.000      |
| 488 | PEKANBARU - TANJUNG PINANG        | 375   | 1.149.000      |
| 489 | PEKANBARU - SINGKEP               | 494   | 1.333.000      |
| 490 | PONTIANAK - TUMBANG SAMBA         | 127   | 450.000        |
| 491 | PONTIANAK - SINTANG               | 232   | 724.000        |
| 492 | PONTIANAK - TANJUNG PANDAN        | 343   | 1.051.000      |
| 493 | PONTIANAK - PUTUSSIBAU            | 408   | 1.196.000      |
| 494 | PONTIANAK - SAMPIT                | 477   | 1.287.000      |
| 495 | PONTIANAK - TANJUNG PINANG        | 556   | 1.501.000      |
| 496 | POSO - SOROAKO                    | 185   | 630.000        |
| 497 | PUTUSSIBAU - SINTANG              | 183   | 623.000        |
| 498 | RENGAT - SINGKEP                  | 254   | 792.000        |
| 499 | RENGAT - TANJUNG PINANG           | 283   | 883.000        |
| 500 | ROTE - WAINGAPU                   | 352   | 1.078.000      |
| 501 | RUTENG - WAINGAPU                 | 120   | 425.000        |
| 502 | SAMARINDA - TANJUNG SANTAN        | 59    | 209.000        |

| NO  | RUTE                                   | JARAK | TARIF          |
|-----|----------------------------------------|-------|----------------|
|     |                                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 503 | SAMARINDA - TANJUNG SELOR              | 341   | 1.045.000      |
| 504 | SAMARINDA - TARAKAN                    | 426   | 1.249.000      |
| 505 | SAMPIT - TUMBANG SAMBA                 | 122   | 432.000        |
| 506 | SAMPIT - SURABAYA                      | 544   | 1.468.000      |
| 507 | SAMPIT - SEMARANG                      | 569   | 1.536.000      |
| 508 | SANANA - TERNATE                       | 363   | 1.112.000      |
| 509 | SARMI - SERUI                          | 281   | 876.000        |
| 510 | SAWU - WAINGAPU                        | 170   | 579.000        |
| 511 | SEMARANG - SURABAYA                    | 311   | 953.000        |
| 512 | SINABANG - TAPAKTUAN                   | 138   | 488.000        |
| 513 | SINGKEP - TANJUNG BALAI<br>KARIMUN     | 215   | 732.000        |
| 514 | SINGKEP - TANJUNG PINANG               | 224   | 763.000        |
| 515 | SINGKEP - TANJUNG<br>PANDAN            | 434   | 1.272.000      |
| 516 | SOLO - SURABAYA                        | 272   | 848.000        |
| 517 | SOROAKO - TANA TORAJA                  | 181   | 617.000        |
| 518 | SORONG - TEMINABUAN                    | 115   | 407.000        |
| 519 | SUMBAWA - SURABAYA                     | 571   | 1.541.000      |
| 520 | SURABAYA - YOGYAKARTA                  | 402   | 1.178.000      |
| 521 | TALIABU - TERNATE                      | 469   | 1.266.000      |
| 522 | TAMBOLAKA - WAINGAPU                   | 137   | 485.000        |
| 523 | TANJUNG BALAI KARIMUN - TANJUNG PINANG | 126   | 446.000        |
| 524 | TANJUNG KARANG - TANJUNG<br>PANDAN     | 399   | 1.169.000      |
| 525 | TANJUNG SANTAN - TARAKAN               | 378   | 1.108.000      |
| 526 | TANJUNG SELOR - TARAKAN                | 66    | 234.000        |
| 527 | TARAKAN - TOLI-TOLI                    | 444   | 1.301.000      |
| 528 | TIMIKA - TSINGA                        | 65    | 230.000        |
| 529 | TIMIKA - WAMENA                        | 320   | 980.000        |
| 530 | WAIKABUBAK - WAINGAPU                  | 119   | 421.000        |

MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN

LAMPIRAN V  
 PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA  
 NOMOR PM 51 TAHUN 2014  
 TENTANG  
 MEKANISME FORMULASI PERHITUNGAN DAN PENETAPAN TARIF BATAS ATAS  
 PENUMPANG PELAYANAN KELAS EKONOMI ANGKUTAN UDARA NIAGA  
 BERJADWAL DALAM NEGERI

TARIF BATAS ATAS PELAYANAN PENUMPANG KELAS EKONOMI  
 ANGKUTAN UDARA NIAGA BERDAJWAL DALAM NEGERI  
 (PESAWAT JET)

| NO | RUTE                   | JARAK | TARIF          |
|----|------------------------|-------|----------------|
|    |                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 1  | AEK GODANG - PEKANBARU | 245   | 674.000        |
| 2  | AEK GODANG - KUALANAMU | 259   | 712.000        |
| 3  | AEK GODANG - PADANG    | 271   | 745.000        |
| 4  | ALAMA - TIMIKA         | 107   | 294.000        |
| 5  | ALOR - LEWOLEBA        | 130   | 358.000        |
| 6  | ALOR - KUPANG          | 241   | 663.000        |
| 7  | ALOR - MAUMERE         | 278   | 765.000        |
| 8  | ALOR - KISAR           | 293   | 806.000        |
| 9  | ALOR - ENDE            | 332   | 756.000        |
| 10 | AMAHAI - AMBON         | 102   | 281.000        |
| 11 | AMAHAI - BANDANAIRA    | 170   | 468.000        |
| 12 | AMAHAI - LANGGUR       | 565   | 1.181.000      |
| 13 | AMBON - NAMLEA         | 130   | 358.000        |
| 14 | AMBON - NAMROLE        | 155   | 426.000        |
| 15 | AMBON - WAHAI          | 184   | 506.000        |
| 16 | AMBON - BANDANAIRA     | 222   | 611.000        |
| 17 | AMBON - BULA           | 278   | 765.000        |
| 18 | AMBON - SANANA         | 301   | 686.000        |
| 19 | AMBON - LABUHA         | 356   | 811.000        |
| 20 | AMBON - MANGOLE        | 356   | 811.000        |
| 21 | AMBON - TALIABU        | 457   | 956.000        |
| 22 | AMBON - SORONG         | 480   | 1.004.000      |
| 23 | AMBON - FAK-FAK        | 467   | 976.000        |
| 24 | AMBON - KISAR          | 490   | 1.025.000      |
| 25 | AMBON - TERNATE        | 536   | 1.121.000      |
| 26 | AMBON - WANGI-WANGI    | 531   | 1.110.000      |
| 27 | AMBON - LANGGUR        | 593   | 1.240.000      |
| 28 | AMBON - SAUMLAKI       | 594   | 1.242.000      |
| 29 | AMBON - BABO           | 610   | 1.202.000      |
| 30 | AMBON - KAIMANA        | 628   | 1.237.000      |
| 31 | AMBON - BAU-BAU        | 644   | 1.269.000      |

| NO | RUTE                            | JARAK | TARIF          |
|----|---------------------------------|-------|----------------|
|    |                                 | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 32 | AMBON - LUWUK                   | 662   | 1.304.000      |
| 33 | AMBON - KENDARI                 | 705   | 1.389.000      |
| 34 | AMBON - DOBO                    | 708   | 1.395.000      |
| 35 | AMBON - MOROTAI                 | 751   | 1.281.000      |
| 36 | AMBON - GORONTALO               | 757   | 1.291.000      |
| 37 | AMBON - MANADO                  | 782   | 1.334.000      |
| 38 | AMBON - MANOKWARI               | 806   | 1.375.000      |
| 39 | AMBON - NABIRE                  | 830   | 1.416.000      |
| 40 | AMBON - NAHA                    | 878   | 1.498.000      |
| 41 | AMBON - BIAK                    | 934   | 1.460.000      |
| 42 | AMBON - MAKASSAR                | 1.016 | 1.588.000      |
| 43 | AMBON - PALU                    | 1.039 | 1.624.000      |
| 44 | AMBON - TIMIKA                  | 1.047 | 1.636.000      |
| 45 | AMBON - WAMENA                  | 1.207 | 1.820.000      |
| 46 | AMBON - BALIKPAPAN              | 1.274 | 1.921.000      |
| 47 | AMBON - SUMBAWA                 | 1.304 | 1.966.000      |
| 48 | AMBON - JAYAPURA                | 1.447 | 1.895.000      |
| 49 | AMBON - DENPASAR                | 1.585 | 2.076.000      |
| 50 | AMBON - SURABAYA                | 1.750 | 2.292.000      |
| 51 | AMBON - JAKARTA                 | 2.533 | 3.317.000      |
| 52 | APALAPSILI - JAYAPURA           | 201   | 553.000        |
| 53 | ATAMBUA - KUPANG                | 184   | 506.000        |
| 54 | ATAMBUA - MAUMERE               | 288   | 792.000        |
| 55 | AYAWASI - SORONG                | 156   | 429.000        |
| 56 | BABO - MANOKWARI                | 213   | 586.000        |
| 57 | BABO - SORONG                   | 315   | 718.000        |
| 58 | BADE - KEPI                     | 83    | 228.000        |
| 59 | BADE - MERAUKE                  | 174   | 479.000        |
| 60 | BAJAWA - RUTENG                 | 63    | 173.000        |
| 61 | BAJAWA - ENDE                   | 128   | 352.000        |
| 62 | BAJAWA - BIMA                   | 265   | 729.000        |
| 63 | BAJAWA - KUPANG                 | 335   | 763.000        |
| 64 | BALIKPAPAN - SAMARINDA          | 110   | 303.000        |
| 65 | BALIKPAPAN - BONTANG            | 167   | 459.000        |
| 66 | BALIKPAPAN - MELAK              | 171   | 470.000        |
| 67 | BALIKPAPAN - TANJUNG<br>WARUKIN | 194   | 534.000        |
| 68 | BALIKPAPAN - MUARA TEWEH        | 227   | 624.000        |
| 69 | BALIKPAPAN - KOTABARU           | 241   | 663.000        |
| 70 | BALIKPAPAN - BATU LICIN         | 259   | 712.000        |

| NO  | RUTE                       | JARAK | TARIF          |
|-----|----------------------------|-------|----------------|
|     |                            | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 71  | BALIKPAPAN - BATULICIN     | 259   | 712.000        |
| 72  | BALIKPAPAN - SEBUKU        | 269   | 740.000        |
| 73  | BALIKPAPAN - MAMUJU        | 279   | 767.000        |
| 74  | BALIKPAPAN - PALU          | 364   | 829.000        |
| 75  | BALIKPAPAN - BANJARMASIN   | 349   | 795.000        |
| 76  | BALIKPAPAN - PALANGKARAYA  | 371   | 845.000        |
| 77  | BALIKPAPAN - TANA TORAJA   | 381   | 839.000        |
| 78  | BALIKPAPAN - BERAU         | 407   | 896.000        |
| 79  | BALIKPAPAN - TANJUNG SELOR | 470   | 983.000        |
| 80  | BALIKPAPAN - TOLI-TOLI     | 509   | 1.064.000      |
| 81  | BALIKPAPAN - MAKASSAR      | 516   | 1.079.000      |
| 82  | BALIKPAPAN - TARAKAN       | 530   | 1.108.000      |
| 83  | BALIKPAPAN - POSO          | 547   | 1.144.000      |
| 84  | BALIKPAPAN - PUTUSIBAU     | 547   | 1.144.000      |
| 85  | BALIKPAPAN - NUNUKAN       | 607   | 1.196.000      |
| 86  | BALIKPAPAN - PANGKALAN BUN | 634   | 1.249.000      |
| 87  | BALIKPAPAN - GORONTALO     | 691   | 1.361.000      |
| 88  | BALIKPAPAN - LOMBOK PRAYA  | 838   | 1.429.000      |
| 89  | BALIKPAPAN - PONTIANAK     | 842   | 1.436.000      |
| 90  | BALIKPAPAN - DENPASAR      | 853   | 1.455.000      |
| 91  | BALIKPAPAN - SURABAYA      | 866   | 1.477.000      |
| 92  | BALIKPAPAN - SEMARANG      | 965   | 1.508.000      |
| 93  | BALIKPAPAN - SOLO          | 974   | 1.522.000      |
| 94  | BALIKPAPAN - MANADO        | 982   | 1.535.000      |
| 95  | BALIKPAPAN - MALANG        | 1.012 | 1.581.000      |
| 96  | BALIKPAPAN - YOGJAKARTA    | 1.020 | 1.594.000      |
| 97  | BALIKPAPAN - YOGYAKARTA    | 1.145 | 1.726.000      |
| 98  | BALIKPAPAN - BANDUNG       | 1.210 | 1.824.000      |
| 99  | BALIKPAPAN - KUPANG        | 1.243 | 1.874.000      |
| 100 | BALIKPAPAN - JAKARTA       | 1.312 | 1.978.000      |
| 101 | BALIKPAPAN - PALEMBANG     | 1.369 | 2.064.000      |
| 102 | BALIKPAPAN - BATAM         | 1.445 | 1.892.000      |
| 103 | BALIKPAPAN - MANOKWARI     | 1.910 | 2.501.000      |
| 104 | BALIKPAPAN - KUALANAMU     | 2.077 | 2.720.000      |
| 105 | BANDA ACEH - TAKENGON      | 182   | 501.000        |
| 106 | BANDA ACEH - NAGAN RAYA    | 188   | 517.000        |
| 107 | BANDA ACEH - MEULABOH      | 191   | 525.000        |
| 108 | BANDA ACEH - LHOKSEUMAWE   | 193   | 531.000        |
| 109 | BANDA ACEH - LHOK SUKON    | 209   | 575.000        |
| 110 | BANDA ACEH - TAPAK TUAN    | 338   | 770.000        |



| NO  | RUTE                          | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------------|-------|----------------|
|     |                               | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 111 | BANDA ACEH - SINABANG         | 357   | 813.000        |
| 112 | BANDA ACEH - KUALANAMU        | 437   | 962.000        |
| 113 | BANDA ACEH - SILANGIT         | 538   | 1.125.000      |
| 114 | BANDA ACEH - DUMAI            | 797   | 1.359.000      |
| 115 | BANDA ACEH - PEKANBARU        | 875   | 1.493.000      |
| 116 | BANDA ACEH - PADANG           | 898   | 1.532.000      |
| 117 | BANDA ACEH - BATAM            | 1.081 | 1.630.000      |
| 118 | BANDA ACEH - JAKARTA          | 2.010 | 2.632.000      |
| 119 | BANDANAERA - LANGGUR          | 386   | 850.000        |
| 120 | BANDUNG - NUSAWIRU            | 222   | 611.000        |
| 121 | BANDUNG - PANGANDARAN         | 136   | 374.000        |
| 122 | BANDUNG - JAKARTA             | 163   | 448.000        |
| 123 | BANDUNG - CILACAP             | 282   | 776.000        |
| 124 | BANDUNG - SEMARANG            | 328   | 747.000        |
| 125 | BANDUNG - TANJUNG KARANG      | 324   | 738.000        |
| 126 | BANDUNG - YOGJAKARTA          | 330   | 752.000        |
| 127 | BANDUNG - SOLO                | 445   | 979.000        |
| 128 | BANDUNG - YOGYAKARTA          | 393   | 865.000        |
| 129 | BANDUNG - PALEMBANG           | 615   | 1.211.000      |
| 130 | BANDUNG - TANJUNG PANDAN      | 623   | 1.227.000      |
| 131 | BANDUNG - PANGKAL PINANG      | 665   | 1.310.000      |
| 132 | BANDUNG - SURABAYA            | 706   | 1.391.000      |
| 133 | BANDUNG - JAMBI               | 774   | 1.320.000      |
| 134 | BANDUNG - PONTIANAK           | 779   | 1.329.000      |
| 135 | BANDUNG - PANGKALAN BUN       | 789   | 1.346.000      |
| 136 | BANDUNG - BANJARMASIN         | 884   | 1.508.000      |
| 137 | BANDUNG - DENPASAR            | 891   | 1.520.000      |
| 138 | BANDUNG - LOMBOK PRAYA        | 984   | 1.538.000      |
| 139 | BANDUNG - PALANGKARAYA        | 1.011 | 1.580.000      |
| 140 | BANDUNG - PADANG              | 1.094 | 1.649.000      |
| 141 | BANDUNG - BATAM               | 1.129 | 1.702.000      |
| 142 | BANDUNG - PEKANBARU           | 1.178 | 1.776.000      |
| 143 | BANDUNG - MAKASSAR            | 1.342 | 2.023.000      |
| 144 | BANDUNG - KUALANAMU           | 1.520 | 1.991.000      |
| 145 | BANJARMASIN - BATU LICIN      | 139   | 382.000        |
| 146 | BANJARMASIN - BATULICIN       | 139   | 382.000        |
| 147 | BANJARMASIN - KOTABARU        | 157   | 432.000        |
| 148 | BANJARMASIN - TANJUNG WARUKIN | 157   | 432.000        |

| NO  | RUTE                          | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------------|-------|----------------|
|     |                               | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 149 | BANJARMASIN - KOTA BARU       | 159   | 437.000        |
| 150 | BANJARMASIN - MEKAR PUTIH     | 162   | 446.000        |
| 151 | BANJARMASIN - PALANGKARAYA    | 176   | 484.000        |
| 152 | BANJARMASIN - BAU-BAU         | 190   | 523.000        |
| 153 | BANJARMASIN - SAMPIT          | 224   | 616.000        |
| 154 | BANJARMASIN - KUALA PEMBUANG  | 246   | 677.000        |
| 155 | BANJARMASIN - MUARA TEWEH     | 276   | 759.000        |
| 156 | BANJARMASIN - PURUK CAHU      | 319   | 727.000        |
| 157 | BANJARMASIN - PANGKALAN BUN   | 352   | 802.000        |
| 158 | BANJARMASIN - SURABAYA        | 531   | 1.110.000      |
| 159 | BANJARMASIN - KETAPANG        | 561   | 1.173.000      |
| 160 | BANJARMASIN - DENPASAR        | 593   | 1.240.000      |
| 161 | BANJARMASIN - LOMBOK PRAYA    | 618   | 1.217.000      |
| 162 | BANJARMASIN - SEMARANG        | 624   | 1.229.000      |
| 163 | BANJARMASIN - MAKASSAR        | 625   | 1.231.000      |
| 164 | BANJARMASIN - SOLO            | 634   | 1.249.000      |
| 165 | BANJARMASIN - MALANG          | 654   | 1.288.000      |
| 166 | BANJARMASIN - PALU            | 680   | 1.340.000      |
| 167 | BANJARMASIN - YOGJAKARTA      | 681   | 1.341.000      |
| 168 | BANJARMASIN - PONTIANAK       | 708   | 1.395.000      |
| 169 | BANJARMASIN - YOGYAKARTA      | 830   | 1.416.000      |
| 170 | BANJARMASIN - TARAKAN         | 856   | 1.460.000      |
| 171 | BANJARMASIN - JAKARTA         | 995   | 1.555.000      |
| 172 | BANJARMASIN - MANADO          | 1.309 | 1.974.000      |
| 173 | BANYUWANGI - DENPASAR         | 103   | 283.000        |
| 174 | BANYUWANGI - SURABAYA         | 235   | 646.000        |
| 175 | BATAM - TANJUNG PINANG        | 67    | 184.000        |
| 176 | BATAM - TANJUNG BALAI KARIMUN | 81    | 223.000        |
| 177 | BATAM - SINGKEP               | 196   | 539.000        |
| 178 | BATAM - TEMBILAHAN            | 215   | 591.000        |
| 179 | BATAM - BENGKALIS             | 221   | 608.000        |
| 180 | BATAM - RENGAT                | 240   | 660.000        |
| 181 | BATAM - DUMAI                 | 309   | 704.000        |
| 182 | BATAM - PEKANBARU             | 326   | 743.000        |
| 183 | BATAM - MATAK                 | 363   | 827.000        |
| 184 | BATAM - JAMBI                 | 402   | 885.000        |
| 185 | BATAM - PANGKAL PINANG        | 451   | 943.000        |
| 186 | BATAM - PALEMBANG             | 467   | 976.000        |
| 187 | BATAM - PADANG                | 473   | 989.000        |

| NO  | RUTE                      | JARAK | TARIF          |
|-----|---------------------------|-------|----------------|
|     |                           | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 188 | BATAM - SILANGIT          | 584   | 1.221.000      |
| 189 | BATAM - BENGKULU          | 588   | 1.229.000      |
| 190 | BATAM - TANJUNG PANDAN    | 591   | 1.236.000      |
| 191 | BATAM - PONTIANAK         | 643   | 1.267.000      |
| 192 | BATAM - KUALANAMU         | 646   | 1.273.000      |
| 193 | BATAM - NATUNA            | 676   | 1.332.000      |
| 194 | BATAM - TANJUNG KARANG    | 718   | 1.414.000      |
| 195 | BATAM - JAKARTA           | 914   | 1.428.000      |
| 196 | BATAM - SEMARANG          | 1.203 | 1.814.000      |
| 197 | BATAM - YOGJAKARTA        | 1.214 | 1.830.000      |
| 198 | BATAM - YOGYAKARTA        | 1.343 | 2.025.000      |
| 199 | BATAM - SURABAYA          | 1.371 | 2.067.000      |
| 200 | BATAM - DENPASAR          | 1.649 | 2.159.000      |
| 201 | BATAM - LOMBOK PRAYA      | 1.743 | 2.283.000      |
| 202 | BATAM - MAKASSAR          | 1.850 | 2.423.000      |
| 203 | BATAM - MANADO            | 2.317 | 3.034.000      |
| 204 | BATOM - JAYAPURA          | 210   | 578.000        |
| 205 | BATULICIN - MAKASSAR      | 435   | 957.000        |
| 206 | BATULICIN - SURABAYA      | 567   | 1.186.000      |
| 207 | BAU-BAU - RAHA            | 80    | 220.000        |
| 208 | BAU-BAU - PALANGKARAYA    | 117   | 322.000        |
| 209 | BAU-BAU - WAKATOBI        | 123   | 338.000        |
| 210 | BAU-BAU - PONTIANAK       | 124   | 341.000        |
| 211 | BAU-BAU - WANGI-WANGI     | 128   | 352.000        |
| 212 | BAU-BAU - MARANGGO        | 195   | 536.000        |
| 213 | BAU-BAU - KENDARI         | 160   | 440.000        |
| 214 | BAU-BAU - POMALA          | 180   | 495.000        |
| 215 | BAU-BAU - MAKASSAR        | 338   | 770.000        |
| 216 | BAU-BAU - SURABAYA        | 1.100 | 1.658.000      |
| 217 | BAU-BAU - JAKARTA         | 1.740 | 2.279.000      |
| 218 | BENGKALIS - PEKANBARU     | 129   | 355.000        |
| 219 | BENGKULU - MUKO-MUKO      | 202   | 556.000        |
| 220 | BENGKULU - PALEMBANG      | 319   | 727.000        |
| 221 | BENGKULU - TANJUNG KARANG | 376   | 828.000        |
| 222 | BENGKULU - PADANG         | 439   | 966.000        |
| 223 | BENGKULU - PANGKAL PINANG | 463   | 968.000        |
| 224 | BENGKULU - JAKARTA        | 598   | 1.250.000      |
| 225 | BEOGA - TIMIKA            | 101   | 278.000        |

| NO  | RUTE                  | JARAK | TARIF          |
|-----|-----------------------|-------|----------------|
|     |                       | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 226 | BERAU - TANJUNG SELOR | 80    | 220.000        |
| 227 | BERAU - TARAKAN       | 131   | 360.000        |
| 228 | BERAU - NUNUKAN       | 222   | 611.000        |
| 229 | BERAU - SAMARINDA     | 294   | 809.000        |
| 230 | BERAU - SURABAYA      | 1.180 | 1.779.000      |
| 231 | BERAU - MAKASSAR      | 837   | 1.428.000      |
| 232 | BIAK - SERUI          | 83    | 228.000        |
| 233 | BIAK - NUMFOOR        | 145   | 399.000        |
| 234 | BIAK - RANSIKI        | 219   | 602.000        |
| 235 | BIAK - MANOKWARI      | 235   | 646.000        |
| 236 | BIAK - NABIRE         | 250   | 688.000        |
| 237 | BIAK - SARMI          | 304   | 693.000        |
| 238 | BIAK - BINTUNI        | 319   | 727.000        |
| 239 | BIAK - ENAROTALI      | 372   | 847.000        |
| 240 | BIAK - TIMIKA         | 382   | 841.000        |
| 241 | BIAK - KAIMANA        | 400   | 880.000        |
| 242 | BIAK - WAMENA         | 491   | 1.027.000      |
| 243 | BIAK - JAYAPURA       | 535   | 1.119.000      |
| 244 | BIAK - SORONG         | 568   | 1.188.000      |
| 245 | BIAK - KOKONAU        | 594   | 1.242.000      |
| 246 | BIAK - LANGGUR        | 624   | 1.229.000      |
| 247 | BIAK - FAK-FAK        | 664   | 1.308.000      |
| 248 | BIAK - MERAUKE        | 945   | 1.477.000      |
| 249 | BIAK - MANADO         | 1.275 | 1.922.000      |
| 250 | BIAK - MAKASSAR       | 1.945 | 2.547.000      |
| 251 | BIAK - DENPASAR       | 2.483 | 3.252.000      |
| 252 | BIAK - SURABAYA       | 2.715 | 3.556.000      |
| 253 | BIAK - JAKARTA        | 3.812 | 4.992.000      |
| 254 | BIMA - WAIKABUBAK     | 115   | 316.000        |
| 255 | BIMA - TAMBOLAKA      | 126   | 347.000        |
| 256 | BIMA - LABUAN BAJO    | 130   | 358.000        |
| 257 | BIMA - SUMBAWA        | 141   | 388.000        |
| 258 | BIMA - RUTENG         | 213   | 586.000        |
| 259 | BIMA - WAINGAPU       | 215   | 591.000        |
| 260 | BIMA - LOMBOK PRAYA   | 267   | 734.000        |
| 261 | BIMA - ENDE           | 344   | 784.000        |
| 262 | BIMA - DENPASAR       | 391   | 861.000        |
| 263 | BIMA - MAUMERE        | 391   | 861.000        |
| 264 | BIMA - MAKASSAR       | 504   | 1.054.000      |
| 265 | BIMA - KUPANG         | 576   | 1.204.000      |

| NO  | RUTE                    | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------|-------|----------------|
|     |                         | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 266 | BIMA - SURABAYA         | 664   | 1.308.000      |
| 267 | BINTUNI - MERDEY        | 61    | 168.000        |
| 268 | BINTUNI - RANSIKI       | 100   | 275.000        |
| 269 | BINTUNI - MANOKWARI     | 176   | 484.000        |
| 270 | BINTUNI - SORONG        | 332   | 756.000        |
| 271 | BLANG PIDIE - KUALANAMU | 210   | 578.000        |
| 272 | BOKONDINI - WAMENA      | 55    | 151.000        |
| 273 | BOKONDINI - JAYAPURA    | 243   | 668.000        |
| 274 | BOMAKIA - TANAH MERAH   | 47    | 129.000        |
| 275 | BOMAKIA - MERAUKE       | 289   | 795.000        |
| 276 | BOROME - JAYAPURA       | 248   | 682.000        |
| 277 | BUA - MAKASSAR          | 233   | 641.000        |
| 278 | BULI - TERNATE          | 120   | 330.000        |
| 279 | BULI - SANANA           | 430   | 946.000        |
| 280 | BULI - GEBE             | 664   | 1.308.000      |
| 281 | BULI - MANADO           | 747   | 1.471.000      |
| 282 | BULU - MANADO           | 404   | 889.000        |
| 283 | BUOL - TOLI-TOLI        | 67    | 184.000        |
| 284 | BUOL - GORONTALO        | 204   | 561.000        |
| 285 | BUOL - PALU             | 367   | 836.000        |
| 286 | BUOL - MANADO           | 394   | 867.000        |
| 287 | BUOL - MAKASSAR         | 716   | 1.410.000      |
| 288 | CILACAP - SEMARANG      | 166   | 457.000        |
| 289 | CILACAP - JAKARTA       | 391   | 861.000        |
| 290 | CIREBON - SEMARANG      | 205   | 564.000        |
| 291 | CIREBON - JAKARTA       | 267   | 734.000        |
| 292 | DABRA - JAYAPURA        | 229   | 630.000        |
| 293 | DATADAWAI - MELAK       | 229   | 630.000        |
| 294 | DATADAWAI - SAMARINDA   | 321   | 731.000        |
| 295 | DEKAI - WAMENA          | 102   | 281.000        |
| 296 | DEKAI - JAYAPURA        | 281   | 773.000        |
| 297 | DENPASAR - LOMBOK PRAYA | 122   | 336.000        |
| 298 | DENPASAR - SUMBAWA      | 249   | 685.000        |
| 299 | DENPASAR - SURABAYA     | 360   | 820.000        |
| 300 | DENPASAR - MALANG       | 345   | 786.000        |
| 301 | DENPASAR - TAMBOLAKA    | 517   | 1.081.000      |
| 302 | DENPASAR - WAIKABUBAK   | 454   | 949.000        |
| 303 | DENPASAR - SOLO         | 567   | 1.186.000      |
| 304 | DENPASAR - LABUANBAJO   | 580   | 1.213.000      |
| 305 | DENPASAR - SEMARANG     | 578   | 1.209.000      |

| NO  | RUTE                  | JARAK | TARIF          |
|-----|-----------------------|-------|----------------|
|     |                       | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 306 | DENPASAR - WAINGAPU   | 580   | 1.213.000      |
| 307 | DENPASAR - RUTENG     | 590   | 1.234.000      |
| 308 | DENPASAR - YOGYAKARTA | 658   | 1.296.000      |
| 309 | DENPASAR - MAKASSAR   | 671   | 1.322.000      |
| 310 | DENPASAR - ENDE       | 715   | 1.408.000      |
| 311 | DENPASAR - MAUMERE    | 793   | 1.353.000      |
| 312 | DENPASAR - LARANTUKA  | 864   | 1.474.000      |
| 313 | DENPASAR - KUPANG     | 974   | 1.522.000      |
| 314 | DENPASAR - KENDARI    | 1.042 | 1.628.000      |
| 315 | DENPASAR - JAKARTA    | 1.079 | 1.627.000      |
| 316 | DENPASAR - PONTIANAK  | 1.151 | 1.735.000      |
| 317 | DENPASAR - PALEMBANG  | 1.329 | 2.004.000      |
| 318 | DENPASAR - GORONTALO  | 1.348 | 2.032.000      |
| 319 | DENPASAR - MANADO     | 1.614 | 2.114.000      |
| 320 | DENPASAR - SORONG     | 1.805 | 2.364.000      |
| 321 | DENPASAR - PADANG     | 1.862 | 2.438.000      |
| 322 | DENPASAR - KUALANAMU  | 2.273 | 2.977.000      |
| 323 | DENPASAR - JAYAPURA   | 2.398 | 3.140.000      |
| 324 | DENPASAR - TIMIKA     | 2.862 | 3.748.000      |
| 325 | DOBO - LANGGUR        | 166   | 457.000        |
| 326 | DUMAI - PEKANBARU     | 130   | 358.000        |
| 327 | DUMAI - PADANG        | 306   | 697.000        |
| 328 | DUMAI - KUALANAMU     | 362   | 825.000        |
| 329 | DUMAI - SINGKEP       | 419   | 922.000        |
| 330 | DUMAI - PALEMBANG     | 770   | 1.313.000      |
| 331 | DUMAI - JAKARTA       | 1.091 | 1.645.000      |
| 332 | ENAROTALI - KOKONAU   | 87    | 239.000        |
| 333 | ENAROTALI - NABIRE    | 131   | 360.000        |
| 334 | ENDE - MAUMERE        | 74    | 204.000        |
| 335 | ENDE - RUTENG         | 154   | 424.000        |
| 336 | ENDE - LARANTUKA      | 163   | 448.000        |
| 337 | ENDE - SAWU           | 185   | 509.000        |
| 338 | ENDE - WAINGAPU       | 202   | 556.000        |
| 339 | ENDE - LABUAN BAJO    | 216   | 594.000        |
| 340 | ENDE - KUPANG         | 263   | 723.000        |
| 341 | ENDE - WAIKABUBAK     | 273   | 751.000        |
| 342 | ENDE - TAMBOLAKA      | 289   | 795.000        |
| 343 | ENDE - SAUMLAKI       | 1.066 | 1.607.000      |
| 344 | EWER - TIMIKA         | 176   | 484.000        |
| 345 | EWER - WAMENA         | 194   | 534.000        |

| NO  | RUTE                               | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------------------|-------|----------------|
|     |                                    | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 346 | EWER - MERAUKE                     | 445   | 979.000        |
| 347 | FAK-FAK - TEMINABUAN               | 170   | 468.000        |
| 348 | FAK-FAK - KAIMANA                  | 193   | 531.000        |
| 349 | FAK-FAK - SORONG                   | 255   | 701.000        |
| 350 | FAK-FAK - MANOKWARI                | 305   | 695.000        |
| 351 | FAK-FAK - NABIRE                   | 368   | 838.000        |
| 352 | FAK-FAK - JAYAPURA                 | 923   | 1.442.000      |
| 353 | FAK-FAK - MANADO                   | 953   | 1.489.000      |
| 354 | FAK-FAK - JAKARTA                  | 2.838 | 3.717.000      |
| 355 | FAWI - NABIRE                      | 243   | 668.000        |
| 356 | GALELA - MOROTAI                   | 54    | 149.000        |
| 357 | GALELA - KAO                       | 104   | 286.000        |
| 358 | GALELA - TERNATE                   | 135   | 371.000        |
| 359 | GALELA - MANADO                    | 248   | 682.000        |
| 360 | GEBE - TERNATE                     | 259   | 712.000        |
| 361 | GORONTALO - LUWUK                  | 172   | 473.000        |
| 362 | GORONTALO - MANADO                 | 254   | 699.000        |
| 363 | GORONTALO - POSO                   | 334   | 761.000        |
| 364 | GORONTALO - PALU                   | 411   | 905.000        |
| 365 | GORONTALO - NAHA                   | 446   | 982.000        |
| 366 | GORONTALO - TERNATE                | 505   | 1.056.000      |
| 367 | GORONTALO - MAMUJU                 | 557   | 1.165.000      |
| 368 | GORONTALO - MAKASSAR               | 900   | 1.535.000      |
| 369 | GORONTALO - SURABAYA               | 1.430 | 1.873.000      |
| 370 | GORONTALO - JAKARTA                | 1.950 | 2.554.000      |
| 371 | GORONTALO - JAYAPURA               | 1.998 | 2.617.000      |
| 372 | GUNUNG SITOLI - SIBOLGA            | 148   | 407.000        |
| 373 | GUNUNG SITOLI - KUALANAMU          | 305   | 695.000        |
| 374 | GUNUNG SITOLI - PADANG             | 407   | 896.000        |
| 375 | HALIM - SEMARANG                   | 282   | 776.000        |
| 376 | HALIM - PANGKALAN BUN              | 790   | 1.348.000      |
| 377 | HALIM - PALANGKARAYA               | 1.012 | 1.581.000      |
| 378 | HALIM - SIBOLGA                    | 1.241 | 1.871.000      |
| 379 | HALIM PERDANA KUSUMA - PANGANDARAN | 240   | 660.000        |
| 380 | ILAGA - NABIRE                     | 245   | 674.000        |
| 381 | ILU - NABIRE                       | 299   | 822.000        |
| 382 | INANWATAN - SORONG                 | 177   | 487.000        |
| 383 | JAKARTA - TANJUNG KARANG           | 192   | 528.000        |
| 384 | JAKARTA - PANGANDARAN              | 243   | 668.000        |

| NO  | RUTE                     | JARAK | TARIF          |
|-----|--------------------------|-------|----------------|
|     |                          | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 385 | JAKARTA - SEMARANG       | 473   | 989.000        |
| 386 | JAKARTA - TANJUNG PANDAN | 456   | 953.000        |
| 387 | JAKARTA - YOGYAKARTA     | 509   | 1.064.000      |
| 388 | JAKARTA - PALEMBANG      | 509   | 1.064.000      |
| 389 | JAKARTA - SOLO           | 547   | 1.144.000      |
| 390 | JAKARTA - PANGKAL PINANG | 504   | 1.054.000      |
| 391 | JAKARTA - LUBUK LINGGAU  | 552   | 1.154.000      |
| 392 | JAKARTA - KETAPANG       | 622   | 1.225.000      |
| 393 | JAKARTA - PANGKALAN BUN  | 649   | 1.278.000      |
| 394 | JAKARTA - JAMBI          | 667   | 1.314.000      |
| 395 | JAKARTA - MUARA BUNGO    | 774   | 1.320.000      |
| 396 | JAKARTA - SURABAYA       | 778   | 1.327.000      |
| 397 | JAKARTA - MALANG         | 780   | 1.330.000      |
| 398 | JAKARTA - PONTIANAK      | 789   | 1.346.000      |
| 399 | JAKARTA - SAMPIT         | 830   | 1.416.000      |
| 400 | JAKARTA - TANJUNG PINANG | 868   | 1.481.000      |
| 401 | JAKARTA - PALANGKARAYA   | 957   | 1.495.000      |
| 402 | JAKARTA - PADANG         | 1.010 | 1.578.000      |
| 403 | JAKARTA - PEKANBARU      | 1.015 | 1.586.000      |
| 404 | JAKARTA - MATAK          | 1.062 | 1.601.000      |
| 405 | JAKARTA - LOMBOK PRAYA   | 1.078 | 1.625.000      |
| 406 | JAKARTA - SILANGIT       | 1.290 | 1.945.000      |
| 407 | JAKARTA - SAMARINDA      | 1.313 | 1.980.000      |
| 408 | JAKARTA - KUALANAMU      | 1.389 | 2.094.000      |
| 409 | JAKARTA - MAKASSAR       | 1.476 | 1.933.000      |
| 410 | JAKARTA - MAUMERE        | 1.718 | 2.250.000      |
| 411 | JAKARTA - KENDARI        | 1.750 | 2.292.000      |
| 412 | JAKARTA - TARAKAN        | 1.765 | 2.311.000      |
| 413 | JAKARTA - WANGI-WANGI    | 1.856 | 2.431.000      |
| 414 | JAKARTA - LUWUK          | 1.861 | 2.437.000      |
| 415 | JAKARTA - PALU           | 1.871 | 2.450.000      |
| 416 | JAKARTA - KUPANG         | 2.205 | 2.888.000      |
| 417 | JAKARTA - MANADO         | 2.529 | 3.312.000      |
| 418 | JAKARTA - TERNATE        | 2.704 | 3.541.000      |
| 419 | JAKARTA - SORONG         | 2.843 | 3.723.000      |
| 420 | JAKARTA - LANGGUR        | 2.866 | 3.753.000      |
| 421 | JAKARTA - KAIMANA        | 2.996 | 3.923.000      |
| 422 | JAKARTA - MANOKWARI      | 3.079 | 4.032.000      |
| 423 | JAKARTA - NABIRE         | 3.193 | 4.181.000      |



| NO  | RUTE                   | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------|-------|----------------|
|     |                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 424 | JAKARTA - MERAUKE      | 3.712 | 4.861.000      |
| 425 | JAKARTA - TIMIKA       | 3.729 | 4.883.000      |
| 426 | JAKARTA - JAYAPURA     | 4.414 | 5.780.000      |
| 427 | JAMBI - SINGKEP        | 163   | 448.000        |
| 428 | JAMBI - RENGAT         | 204   | 561.000        |
| 429 | JAMBI - PALEMBANG      | 214   | 589.000        |
| 430 | JAMBI - TANJUNG PINANG | 352   | 802.000        |
| 431 | JAMBI - PEKANBARU      | 328   | 747.000        |
| 432 | JAMBI - KERINCI        | 351   | 800.000        |
| 433 | JAMBI - PADANG         | 423   | 931.000        |
| 434 | JAMBI - TANJUNG KARANG | 436   | 960.000        |
| 435 | JAMBI - TANJUNG PANDAN | 474   | 991.000        |
| 436 | JAMBI - KUALANAMU      | 791   | 1.349.000      |
| 437 | JAMBI - YOGYAKARTA     | 1.018 | 1.591.000      |
| 438 | JAMBI - SURABAYA       | 1.199 | 1.808.000      |
| 439 | JAYAPURA - LERAH       | 84    | 231.000        |
| 440 | JAYAPURA - SENGGEH     | 99    | 272.000        |
| 441 | JAYAPURA - SARMI       | 213   | 586.000        |
| 442 | JAYAPURA - WAMENA      | 243   | 668.000        |
| 443 | JAYAPURA - OKSIBIL     | 253   | 696.000        |
| 444 | JAYAPURA - MULIA       | 312   | 711.000        |
| 445 | JAYAPURA - TANAH MERAH | 397   | 874.000        |
| 446 | JAYAPURA - TIMIKA      | 515   | 1.077.000      |
| 447 | JAYAPURA - NABIRE      | 555   | 1.160.000      |
| 448 | JAYAPURA - MERAUKE     | 678   | 1.336.000      |
| 449 | JAYAPURA - MANOKWARI   | 794   | 1.354.000      |
| 450 | JAYAPURA - KAIMANA     | 854   | 1.457.000      |
| 451 | JAYAPURA - SORONG      | 1.071 | 1.615.000      |
| 452 | JAYAPURA - MANADO      | 1.857 | 2.432.000      |
| 453 | JAYAPURA - MAKASSAR    | 2.358 | 3.088.000      |
| 454 | JAYAPURA - SURABAYA    | 3.223 | 4.221.000      |
| 455 | JAYAPURA - YOGYAKARTA  | 3.383 | 4.430.000      |
| 456 | JEMBER - SURABAYA      | 169   | 465.000        |
| 457 | JILA - TIMIKA          | 88    | 242.000        |
| 458 | JITA - TIMIKA          | 98    | 270.000        |
| 459 | KAIMANA - WASIOR       | 137   | 377.000        |
| 460 | KAIMANA - NABIRE       | 204   | 561.000        |
| 461 | KAIMANA - RANSIKI      | 244   | 671.000        |
| 462 | KAIMANA - LANGGUR      | 249   | 685.000        |

| NO  | RUTE                     | JARAK | TARIF          |
|-----|--------------------------|-------|----------------|
|     |                          | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 463 | KAIMANA - MOANAMANI      | 258   | 710.000        |
| 464 | KAIMANA - MANOKWARI      | 309   | 704.000        |
| 465 | KAIMANA - TIMIKA         | 369   | 841.000        |
| 466 | KAIMANA - SORONG         | 422   | 929.000        |
| 467 | KAIMANA - WAMENA         | 581   | 1.215.000      |
| 468 | KAIMANA - OKSIBIL        | 777   | 1.325.000      |
| 469 | KAIMANA - TANAH MERAH    | 777   | 1.325.000      |
| 470 | KAIMANA - MANADO         | 1.140 | 1.719.000      |
| 471 | KAMBUAYA - KEBAR         | 107   | 294.000        |
| 472 | KAMBUAYA - SORONG        | 126   | 347.000        |
| 473 | KAO - MOROTAI            | 104   | 286.000        |
| 474 | KAO - TERNATE            | 130   | 358.000        |
| 475 | KAO - MANADO             | 371   | 845.000        |
| 476 | KEBAR - MANOKWARI        | 114   | 314.000        |
| 477 | KEBAR - SORONG           | 216   | 594.000        |
| 478 | KENDARI - RAHA           | 93    | 256.000        |
| 479 | KENDARI - POMALA         | 98    | 270.000        |
| 480 | KENDARI - WAKATOBI       | 191   | 525.000        |
| 481 | KENDARI - WANGI-WANGI    | 196   | 539.000        |
| 482 | KENDARI - MASAMBA        | 288   | 792.000        |
| 483 | KENDARI - TANA TORAJA    | 311   | 708.000        |
| 484 | KENDARI - MAKASSAR       | 361   | 822.000        |
| 485 | KENDARI - LUWUK          | 357   | 813.000        |
| 486 | KENDARI - PALU           | 573   | 1.198.000      |
| 487 | KENDARI - NAMLEA         | 537   | 1.123.000      |
| 488 | KENDARI - MANADO         | 826   | 1.409.000      |
| 489 | KENDARI - LOMBOK PRAYA   | 855   | 1.458.000      |
| 490 | KENDARI - SORONG         | 1.065 | 1.606.000      |
| 491 | KENDARI - SURABAYA       | 1.132 | 1.707.000      |
| 492 | KENYAM - TIMIKA          | 167   | 459.000        |
| 493 | KEPI - MERAUKE           | 179   | 492.000        |
| 494 | KERINCI - PADANG         | 270   | 743.000        |
| 495 | KERINCI - PALEMBANG      | 371   | 845.000        |
| 496 | KETAPANG - PONTIANAK     | 194   | 534.000        |
| 497 | KETAPANG - PANGKALAN BUN | 232   | 638.000        |
| 498 | KETAPANG - SAMPIT        | 341   | 777.000        |
| 499 | KETAPANG - SEMARANG      | 711   | 1.401.000      |
| 500 | KETAPANG - SURABAYA      | 691   | 1.361.000      |
| 501 | KIMAM - MERAUKE          | 183   | 503.000        |
| 502 | KISAR - SAUMLAKI         | 452   | 945.000        |

| NO  | RUTE                           | JARAK | TARIF          |
|-----|--------------------------------|-------|----------------|
|     |                                | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 503 | KISAR - KUPANG                 | 457   | 956.000        |
| 504 | KOKONAU - NABIRE               | 180   | 495.000        |
| 505 | KOLAKA - MAKASSAR              | 242   | 666.000        |
| 506 | KOLAKA - MAMUJU                | 343   | 781.000        |
| 507 | KOTA BARU - MAKASSAR           | 442   | 973.000        |
| 508 | KOTABARU - SURABAYA            | 600   | 1.255.000      |
| 509 | KOTABARU - MAKASSAR            | 423   | 931.000        |
| 510 | KUALA KURUN - PALANGKARAYA     | 122   | 336.000        |
| 511 | KUALA PEMBUANG - SAMPIT        | 113   | 311.000        |
| 512 | KUALA PEMBUANG - PANGKALAN BUN | 154   | 424.000        |
| 513 | KUALA PEMBUANG - SURABAYA      | 467   | 976.000        |
| 514 | KUALANAMU - KUTACANE           | 91    | 250.000        |
| 515 | KUALANAMU - SIBISA             | 111   | 305.000        |
| 516 | KUALANAMU - SILANGIT           | 154   | 424.000        |
| 517 | KUALANAMU - TAPAK TUAN         | 183   | 503.000        |
| 518 | KUALANAMU - SIBOLGA            | 230   | 633.000        |
| 519 | KUALANAMU - SINABANG           | 232   | 638.000        |
| 520 | KUALANAMU - NAGAN RAYA         | 274   | 754.000        |
| 521 | KUALANAMU - LHOKSEUMAWE        | 278   | 765.000        |
| 522 | KUALANAMU - SIMEULUE           | 290   | 798.000        |
| 523 | KUALANAMU - MEULABOH           | 297   | 817.000        |
| 524 | KUALANAMU - SANANA             | 408   | 898.000        |
| 525 | KUALANAMU - PEKANBARU          | 455   | 951.000        |
| 526 | KUALANAMU - PADANG             | 529   | 1.106.000      |
| 527 | KUALANAMU - PALEMBANG          | 983   | 1.536.000      |
| 528 | KUALANAMU - TANJUNG KARANG     | 1.211 | 1.826.000      |
| 529 | KUALANAMU - PONTIANAK          | 1.244 | 1.876.000      |
| 530 | KUALANAMU - SEMARANG           | 1.740 | 2.279.000      |
| 531 | KUALANAMU - YOGJAKARTA         | 1.806 | 2.365.000      |
| 532 | KUALANAMU - SURABAYA           | 1.972 | 2.582.000      |
| 533 | KUALANAMU - MAKASSAR           | 2.494 | 3.266.000      |
| 534 | KUPANG - ROTE                  | 121   | 333.000        |
| 535 | KUPANG - LEWOLEBA              | 204   | 561.000        |
| 536 | KUPANG - SABU                  | 213   | 586.000        |
| 537 | KUPANG - MAUMERE               | 248   | 682.000        |
| 538 | KUPANG - LARANTUKA             | 250   | 688.000        |
| 539 | KUPANG - WAINGAPU              | 374   | 852.000        |
| 540 | KUPANG - LABUAN BAJO           | 393   | 865.000        |
| 541 | KUPANG - RUTENG                | 424   | 933.000        |

| NO  | RUTE                      | JARAK | TARIF          |
|-----|---------------------------|-------|----------------|
|     |                           | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 542 | KUPANG - WAIKABUBAK       | 492   | 1.029.000      |
| 543 | KUPANG - TAMBOLAKA        | 496   | 1.037.000      |
| 544 | KUPANG - MAKASSAR         | 775   | 1.322.000      |
| 545 | KUPANG - LOMBOK PRAYA     | 826   | 1.409.000      |
| 546 | KUPANG - SURABAYA         | 1.250 | 1.885.000      |
| 547 | KUPANG - YOGJAKARTA       | 1.479 | 1.937.000      |
| 548 | LABUAN BAJO - RUTENG      | 74    | 204.000        |
| 549 | LABUAN BAJO - WAINGAPU    | 167   | 459.000        |
| 550 | LABUAN BAJO - TAMBOLAKA   | 176   | 484.000        |
| 551 | LABUAN BAJO - MAUMERE     | 263   | 723.000        |
| 552 | LABUAN BAJO - MAKASSAR    | 484   | 1.012.000      |
| 553 | LABUHA - TERNATE          | 167   | 459.000        |
| 554 | LABUHA - SANANA           | 235   | 646.000        |
| 555 | LABUHA - MANGOLE          | 259   | 712.000        |
| 556 | LABUHA - MANADO           | 375   | 854.000        |
| 557 | LABUHA - SORONG           | 406   | 894.000        |
| 558 | LANGGUR - TIMIKA          | 477   | 997.000        |
| 559 | LANGGUR - SAUMLAKI        | 580   | 1.213.000      |
| 560 | LANGGUR - MERAUKE         | 906   | 1.416.000      |
| 561 | LANGGUR - MAKASSAR        | 1.462 | 1.915.000      |
| 562 | LANGGUR - SURABAYA        | 2.214 | 2.899.000      |
| 563 | LARANTUKA - LEWOLEBA      | 54    | 149.000        |
| 564 | LARANTUKA - MAUMERE       | 102   | 281.000        |
| 565 | LARANTUKA - RUTENG        | 296   | 814.000        |
| 566 | LEWOLEBA - WANGI-WANGI    | 340   | 775.000        |
| 567 | LOMBOK PRAYA - SUMBAWA    | 124   | 341.000        |
| 568 | LOMBOK PRAYA - WAINGAPU   | 413   | 909.000        |
| 569 | LOMBOK PRAYA - SURABAYA   | 414   | 911.000        |
| 570 | LOMBOK PRAYA - MAUMERE    | 565   | 1.181.000      |
| 571 | LOMBOK PRAYA - YOGYAKARTA | 658   | 1.296.000      |
| 572 | LOMBOK PRAYA - SEMARANG   | 682   | 1.343.000      |
| 573 | LOMBOK PRAYA - MAKASSAR   | 688   | 1.355.000      |
| 574 | LONG APUNG - MALINAU      | 227   | 624.000        |
| 575 | LONG APUNG - TARAKAN      | 248   | 682.000        |
| 576 | LONG APUNG - SAMARINDA    | 269   | 740.000        |
| 577 | LONG BAWAN - MALINAU      | 111   | 305.000        |
| 578 | LONG BAWAN - NUNUKAN      | 224   | 616.000        |
| 579 | LONG BAWAN - TARAKAN      | 248   | 682.000        |
| 580 | LUBUK LINGGAU - PALEMBANG | 207   | 569.000        |
| 581 | LUWUK - TALIABU           | 209   | 575.000        |

| NO  | RUTE                   | JARAK | TARIF          |
|-----|------------------------|-------|----------------|
|     |                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 582 | LUWUK - SOROAKO        | 233   | 641.000        |
| 583 | LUWUK - POSO           | 296   | 814.000        |
| 584 | LUWUK - MANGOLE        | 319   | 727.000        |
| 585 | LUWUK - TOLI-TOLI      | 326   | 743.000        |
| 586 | LUWUK - PALU           | 333   | 759.000        |
| 587 | LUWUK - TANA TORAJA    | 397   | 874.000        |
| 588 | LUWUK - MANADO         | 404   | 889.000        |
| 589 | LUWUK - NAMLEA         | 544   | 1.137.000      |
| 590 | LUWUK - MAKASSAR       | 617   | 1.215.000      |
| 591 | LUWUK - SURABAYA       | 1.315 | 1.983.000      |
| 592 | MAKASSAR - SELAYAR     | 158   | 435.000        |
| 593 | MAKASSAR - TANA TORAJA | 228   | 627.000        |
| 594 | MAKASSAR - MAMUJU      | 282   | 776.000        |
| 595 | MAKASSAR - MASAMBA     | 291   | 800.000        |
| 596 | MAKASSAR - POMALA      | 313   | 713.000        |
| 597 | MAKASSAR - RAHA        | 333   | 759.000        |
| 598 | MAKASSAR - SOROAKO     | 345   | 786.000        |
| 599 | MAKASSAR - WAKATOBI    | 453   | 947.000        |
| 600 | MAKASSAR - MAUMERE     | 502   | 1.050.000      |
| 601 | MAKASSAR - WANGI-WANGI | 507   | 1.060.000      |
| 602 | MAKASSAR - POSO        | 552   | 1.154.000      |
| 603 | MAKASSAR - PALU        | 578   | 1.209.000      |
| 604 | MAKASSAR - MALANG      | 821   | 1.400.000      |
| 605 | MAKASSAR - SURABAYA    | 830   | 1.416.000      |
| 606 | MAKASSAR - MANADO      | 959   | 1.499.000      |
| 607 | MAKASSAR - TARAKAN     | 959   | 1.499.000      |
| 608 | MAKASSAR - SOLO        | 1.012 | 1.581.000      |
| 609 | MAKASSAR - SORONG      | 1.035 | 1.617.000      |
| 610 | MAKASSAR - SEMARANG    | 1.038 | 1.622.000      |
| 611 | MAKASSAR - YOGYAKARTA  | 1.051 | 1.585.000      |
| 612 | MAKASSAR - TERNATE     | 1.088 | 1.640.000      |
| 613 | MAKASSAR - PONTIANAK   | 1.254 | 1.891.000      |
| 614 | MAKASSAR - MANOKWARI   | 1.674 | 2.192.000      |
| 615 | MAKASSAR - NABIRE      | 1.780 | 2.331.000      |
| 616 | MAKASSAR - TIMIKA      | 2.151 | 2.817.000      |
| 617 | MAKASSAR - PADANG      | 2.185 | 2.861.000      |
| 618 | MAKASSAR - MERAUKE     | 2.337 | 3.060.000      |
| 619 | MALANG - SURABAYA      | 176   | 484.000        |
| 620 | MALANG - SEMARANG      | 279   | 767.000        |
| 621 | MALINAU - TARAKAN      | 107   | 294.000        |

| NO  | RUTE                    | JARAK | TARIF          |
|-----|-------------------------|-------|----------------|
|     |                         | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 622 | MALINAU - TANJUNG SELOR | 164   | 451.000        |
| 623 | MALINAU - SAMARINDA     | 456   | 953.000        |
| 624 | MAMUJU - TANA TORAJA    | 107   | 294.000        |
| 625 | MAMUJU - MASAMBA        | 144   | 396.000        |
| 626 | MAMUJU - MANADO         | 802   | 1.368.000      |
| 627 | MAMUJU - TERNATE        | 1.004 | 1.569.000      |
| 628 | MANADO - NAHA           | 248   | 682.000        |
| 629 | MANADO - TERNATE        | 315   | 718.000        |
| 630 | MANADO - MELONGGUANE    | 355   | 809.000        |
| 631 | MANADO - TALIABU        | 361   | 822.000        |
| 632 | MANADO - WEDA           | 371   | 845.000        |
| 633 | MANADO - MANGOLE        | 404   | 889.000        |
| 634 | MANADO - SANANA         | 422   | 929.000        |
| 635 | MANADO - TOLI-TOLI      | 462   | 966.000        |
| 636 | MANADO - PALU           | 658   | 1.296.000      |
| 637 | MANADO - POSO           | 700   | 1.379.000      |
| 638 | MANADO - SORONG         | 758   | 1.293.000      |
| 639 | MANADO - MANOKWARI      | 1.051 | 1.585.000      |
| 640 | MANADO - NABIRE         | 1.298 | 1.957.000      |
| 641 | MANADO - TIMIKA         | 1.553 | 2.034.000      |
| 642 | MANADO - SURABAYA       | 1.672 | 2.190.000      |
| 643 | MANADO - SEMARANG       | 1.874 | 2.454.000      |
| 644 | MANADO - YOGJAKARTA     | 1.916 | 2.509.000      |
| 645 | MANGOLE - NAMLEA        | 246   | 677.000        |
| 646 | MANGOLE - TALIABU       | 231   | 635.000        |
| 647 | MANGOLE - TERNATE       | 357   | 813.000        |
| 648 | MANGOLE - SANANA        | 357   | 813.000        |
| 649 | MANOKWARI - NUMFOOR     | 107   | 294.000        |
| 650 | MANOKWARI - MERDEY      | 111   | 305.000        |
| 651 | MANOKWARI - WASIOR      | 214   | 589.000        |
| 652 | MANOKWARI - NABIRE      | 346   | 788.000        |
| 653 | MANOKWARI - SORONG      | 363   | 827.000        |
| 654 | MANOKWARI - TIMIKA      | 552   | 1.154.000      |
| 655 | MANOKWARI - SURABAYA    | 2.468 | 3.232.000      |
| 656 | MANOKWARI - YOGJAKARTA  | 2.730 | 3.575.000      |
| 657 | MASAMBA - TANA TORAJA   | 100   | 275.000        |
| 658 | MASAMBA - TERNATE       | 871   | 1.486.000      |
| 659 | MATAK - NATUNA          | 293   | 806.000        |
| 660 | MATAK - TANJUNG PINANG  | 371   | 845.000        |
| 661 | MATAK - PANGKAL PINANG  | 613   | 1.208.000      |

| NO  | RUTE                       | JARAK | TARIF          |
|-----|----------------------------|-------|----------------|
|     |                            | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 662 | MATAK - PEKANBARU          | 628   | 1.237.000      |
| 663 | MAUMERE - RUTENG           | 185   | 509.000        |
| 664 | MAUMERE - WAINGAPU         | 270   | 743.000        |
| 665 | MAUMERE - TAMBOLAKA        | 346   | 788.000        |
| 666 | MAUMERE - SURABAYA         | 1.051 | 1.585.000      |
| 667 | MELAK - SAMARINDA          | 159   | 437.000        |
| 668 | MERAUKE - OKABA            | 92    | 253.000        |
| 669 | MERAUKE - WANAM            | 185   | 509.000        |
| 670 | MERAUKE - TANAH MERAH      | 272   | 748.000        |
| 671 | MERAUKE - MINDIPTANA       | 295   | 811.000        |
| 672 | MERAUKE - SENGGU           | 380   | 836.000        |
| 673 | MERAUKE - TIMIKA           | 623   | 1.227.000      |
| 674 | MERAUKE - WAMENA           | 519   | 1.085.000      |
| 675 | MERAUKE - NABIRE           | 818   | 1.395.000      |
| 676 | MEULABOH - TAPAKTUAN       | 144   | 396.000        |
| 677 | MINDIPTANAH - TANAH MERAH  | 50    | 138.000        |
| 678 | MOANAMANI - WAGHETE        | 65    | 179.000        |
| 679 | MOANAMANI - NABIRE         | 122   | 336.000        |
| 680 | MOROTAI - TERNATE          | 176   | 484.000        |
| 681 | MUARA TEWEH - PALANGKARAYA | 176   | 484.000        |
| 682 | MUKO-MUKO - PADANG         | 203   | 558.000        |
| 683 | MULIA - WAMENA             | 118   | 325.000        |
| 684 | MULIA - NABIRE             | 283   | 778.000        |
| 685 | NABIRE - OBANO             | 112   | 308.000        |
| 686 | NABIRE - WASIOR            | 128   | 352.000        |
| 687 | NABIRE - WAGHETE           | 131   | 360.000        |
| 688 | NABIRE - ZUGAPA            | 175   | 481.000        |
| 689 | NABIRE - SERUI             | 187   | 514.000        |
| 690 | NABIRE - TIMIKA            | 217   | 597.000        |
| 691 | NABIRE - SINAK             | 266   | 732.000        |
| 692 | NABIRE - SORONG            | 558   | 1.167.000      |
| 693 | NABIRE - NUNUKAN           | 2.152 | 2.818.000      |
| 694 | NABIRE - SURABAYA          | 2.556 | 3.347.000      |
| 695 | NAMLEA - TALIABU           | 287   | 789.000        |
| 696 | NANGA PINOH - PONTIANAK    | 341   | 777.000        |
| 697 | NATUNA - PONTIANAK         | 466   | 974.000        |
| 698 | NATUNA - TANJUNG PINANG    | 596   | 1.246.000      |
| 699 | NUNUKAN - TARAKAN          | 126   | 347.000        |
| 700 | NUNUKAN - TANJUNG SELOR    | 147   | 404.000        |
| 701 | NUNUKAN - SAMARINDA        | 517   | 1.081.000      |

| NO  | RUTE                            | JARAK | TARIF          |
|-----|---------------------------------|-------|----------------|
|     |                                 | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 702 | PADANG - PEKANBARU              | 252   | 693.000        |
| 703 | PADANG - TANJUNG PINANG         | 506   | 1.058.000      |
| 704 | PADANG - PALEMBANG              | 564   | 1.179.000      |
| 705 | PADANG - YOGJAKARTA             | 1.357 | 2.046.000      |
| 706 | PALANGKARAYA - SAMPIT           | 117   | 322.000        |
| 707 | PALANGKARAYA - TUMBANG SAMBA    | 141   | 388.000        |
| 708 | PALANGKARAYA - PANGKALAN BUN    | 256   | 704.000        |
| 709 | PALANGKARAYA - PONTIANAK        | 556   | 1.163.000      |
| 710 | PALANGKARAYA - SURABAYA         | 663   | 1.306.000      |
| 711 | PALEMBANG - TANJUNG ENIM        | 133   | 366.000        |
| 712 | PALEMBANG - PANGKAL PINANG      | 204   | 561.000        |
| 713 | PALEMBANG - RANAU               | 226   | 622.000        |
| 714 | PALEMBANG - TANJUNG KARANG      | 266   | 732.000        |
| 715 | PALEMBANG - TANJUNG PANDAN      | 382   | 841.000        |
| 716 | PALEMBANG - TANJUNG PINANG      | 426   | 938.000        |
| 717 | PALEMBANG - PEKANBARU           | 555   | 1.160.000      |
| 718 | PALEMBANG - SEMARANG            | 776   | 1.324.000      |
| 719 | PALEMBANG - YOGJAKARTA          | 836   | 1.426.000      |
| 720 | PALEMBANG - SURABAYA            | 1.026 | 1.603.000      |
| 721 | PALU - POSO                     | 139   | 382.000        |
| 722 | PALU - TOLI-TOLI                | 309   | 704.000        |
| 723 | PALU - SORONG                   | 1.252 | 1.888.000      |
| 724 | PALU - SURABAYA                 | 1.252 | 1.888.000      |
| 725 | PANGANDARAN - YOGJAKARTA        | 214   | 589.000        |
| 726 | PANGKAL PINANG - SINGKEP        | 256   | 704.000        |
| 727 | PANGKAL PINANG - TANJUNG PANDAN | 191   | 525.000        |
| 728 | PANGKAL PINANG - TANJUNG PINANG | 334   | 761.000        |
| 729 | PANGKAL PINANG - PONTIANAK      | 474   | 991.000        |
| 730 | PANGKAL PINANG - PEKANBARU      | 598   | 1.250.000      |
| 731 | PANGKAL PINANG - YOGYAKARTA     | 786   | 1.341.000      |
| 732 | PANGKAL PINANG - SURABAYA       | 939   | 1.467.000      |
| 733 | PANGKALAN BUN - SAMPIT          | 143   | 393.000        |
| 734 | PANGKALAN BUN - PONTIANAK       | 426   | 938.000        |
| 735 | PANGKALAN BUN - SEMARANG        | 497   | 1.039.000      |
| 736 | PANGKALAN BUN - SOLO            | 545   | 1.140.000      |
| 737 | PANGKALAN BUN - YOGYAKARTA      | 582   | 1.217.000      |
| 738 | PANGKALAN BUN - SURABAYA        | 625   | 1.231.000      |
| 739 | PASIR PANGARAIAN - PEKANBARU    | 127   | 349.000        |



| NO  | RUTE                                 | JARAK | TARIF          |
|-----|--------------------------------------|-------|----------------|
|     |                                      | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 740 | PEKAN BARU - YOGYAKARTA              | 1.355 | 2.043.000      |
| 741 | PEKANBARU - RENGAT                   | 116   | 319.000        |
| 742 | PEKANBARU - SUNGAI PAKNING           | 125   | 344.000        |
| 743 | PEKANBARU - TANJUNG BALAI<br>KARIMUN | 237   | 652.000        |
| 744 | PEKANBARU - SILANGIT                 | 339   | 772.000        |
| 745 | PEKANBARU - TANJUNG PINANG           | 375   | 854.000        |
| 746 | PEKANBARU - SINGKEP                  | 494   | 1.033.000      |
| 747 | PEKANBARU - TANJUNG<br>KARANG        | 758   | 1.293.000      |
| 748 | PEKANBARU - TANJUNG<br>PANDAN        | 787   | 1.342.000      |
| 749 | PEKANBARU - SEMARANG                 | 1.292 | 1.948.000      |
| 750 | PEKANBARU - YOGJAKARTA               | 1.361 | 2.052.000      |
| 751 | PEKANBARU - SURABAYA                 | 1.532 | 2.006.000      |
| 752 | PONTIANAK - TUMBANG SAMBA            | 127   | 349.000        |
| 753 | PONTIANAK - SINTANG                  | 232   | 638.000        |
| 754 | PONTIANAK - TANJUNG<br>PANDAN        | 343   | 781.000        |
| 755 | PONTIANAK - PUTUSSIBAU               | 408   | 898.000        |
| 756 | PONTIANAK - SAMPIT                   | 477   | 997.000        |
| 757 | PONTIANAK - TANJUNG PINANG           | 556   | 1.163.000      |
| 758 | PONTIANAK - SEMARANG                 | 768   | 1.310.000      |
| 759 | PONTIANAK - SOLO                     | 835   | 1.424.000      |
| 760 | PONTIANAK - YOGYAKARTA               | 857   | 1.462.000      |
| 761 | PONTIANAK - SURABAYA                 | 1.023 | 1.599.000      |
| 762 | POSO - SOROAKO                       | 185   | 509.000        |
| 763 | PUTUSSIBAU - SINTANG                 | 183   | 503.000        |
| 764 | RENGAT - SINGKEP                     | 254   | 699.000        |
| 765 | RENGAT - TANJUNG PINANG              | 283   | 778.000        |
| 766 | ROTE - WAINGAPU                      | 352   | 802.000        |
| 767 | RUTENG - WAINGAPU                    | 120   | 330.000        |
| 768 | SAMARINDA - TANJUNG SANTAN           | 59    | 162.000        |
| 769 | SAMARINDA - TANJUNG SELOR            | 341   | 777.000        |
| 770 | SAMARINDA - TARAKAN                  | 426   | 938.000        |
| 771 | SAMARINDA - SURABAYA                 | 908   | 1.419.000      |
| 772 | SAMPIT - TUMBANG SAMBA               | 122   | 336.000        |
| 773 | SAMPIT - SURABAYA                    | 544   | 1.137.000      |
| 774 | SAMPIT - SEMARANG                    | 569   | 1.190.000      |
| 775 | SANANA - TERNATE                     | 363   | 827.000        |
| 776 | SARMI - SERUI                        | 281   | 773.000        |

| NO  | RUTE                                   | JARAK | TARIF          |
|-----|----------------------------------------|-------|----------------|
|     |                                        | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 777 | SAWU - WAINGAPU                        | 170   | 468.000        |
| 778 | SELAYAR - TERNATE                      | 1.097 | 1.654.000      |
| 779 | SEMARANG - SURABAYA                    | 311   | 708.000        |
| 780 | SEMARANG - TANJUNG KARANG              | 607   | 1.196.000      |
| 781 | SINABANG - TAPAKTUAN                   | 138   | 380.000        |
| 782 | SINGKEP - TANJUNG BALAI KARIMUN        | 215   | 591.000        |
| 783 | SINGKEP - TANJUNG PINANG               | 224   | 616.000        |
| 784 | SINGKEP - TANJUNG PANDAN               | 434   | 955.000        |
| 785 | SOLO - SURABAYA                        | 272   | 748.000        |
| 786 | SOROAKO - TANA TORAJA                  | 181   | 498.000        |
| 787 | SOROAKO - TERNATE                      | 769   | 1.312.000      |
| 788 | SORONG - TEMINABUAN                    | 115   | 316.000        |
| 789 | SORONG - TIMIKA                        | 822   | 1.402.000      |
| 790 | SORONG - TERNATE                       | 983   | 1.536.000      |
| 791 | SORONG - SURABAYA                      | 2.222 | 2.910.000      |
| 792 | SORONG - YOGJAKARTA                    | 2.419 | 3.168.000      |
| 793 | SUMBAWA - SURABAYA                     | 571   | 1.194.000      |
| 794 | SURABAYA - YOGYAKARTA                  | 402   | 885.000        |
| 795 | SURABAYA - WAINGAPU                    | 865   | 1.475.000      |
| 796 | SURABAYA - TANJUNG KARANG              | 875   | 1.493.000      |
| 797 | SURABAYA - WANGI-WANGI                 | 1.216 | 1.833.000      |
| 798 | SURABAYA - TARAKAN                     | 1.352 | 2.038.000      |
| 799 | SURABAYA - TERNATE                     | 1.861 | 2.437.000      |
| 800 | SURABAYA - TIMIKA                      | 3.225 | 4.223.000      |
| 801 | TALIABU - TERNATE                      | 469   | 981.000        |
| 802 | TAMBOLAKA - WAINGAPU                   | 137   | 377.000        |
| 803 | TANA TORAJA - TERNATE                  | 946   | 1.478.000      |
| 804 | TANJUNG BALAI KARIMUN - TANJUNG PINANG | 126   | 347.000        |
| 805 | TANJUNG KARANG - TANJUNG PANDAN        | 399   | 878.000        |
| 806 | TANJUNG KARANG - YOGJAKARTA            | 647   | 1.275.000      |
| 807 | TANJUNG PANDAN - YOGYAKARTA            | 1.170 | 1.764.000      |
| 808 | TANJUNG PINANG - YOGYAKARTA            | 1.170 | 1.764.000      |
| 809 | TANJUNG SANTAN - TARAKAN               | 378   | 832.000        |
| 810 | TANJUNG SELOR - TARAKAN                | 66    | 182.000        |
| 811 | TARAKAN - TOLI-TOLI                    | 444   | 977.000        |
| 812 | TARAKAN - YOGYAKARTA                   | 1.469 | 1.924.000      |
| 813 | TIMIKA - TSINGA                        | 65    | 179.000        |

| NO  | RUTE                  | JARAK | TARIF          |
|-----|-----------------------|-------|----------------|
|     |                       | (KM)  | (Rp/Penumpang) |
| 814 | TIMIKA - WAMENA       | 320   | 729.000        |
| 815 | WAIKABUBAK - WAINGAPU | 119   | 327.000        |

MENTERI PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA,

E.E. MANGINDAAN