

BERITA NEGARA REPUBLIK INDONESIA

No.908, 2018

KEMENHUB. Marka Jalan. Perubahan.

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 67 TAHUN 2018 TENTANG

PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR PM 34 TAHUN 2014 TENTANG MARKA JALAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a.

- a. bahwa dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM
 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan telah diatur warna marka tanda berwarna putih untuk marka membujur;
- b. bahwa untuk memberikan identifiksi dan ciri jalan nasional, perlu dilakukan perubahan terhadap warna marka tanda berupa marka membujur pada jalan nasional;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan;

Mengingat

- : 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
 - 2. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran

- Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 193, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5468);
- Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
- 4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1244);
- 5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 1844) sebagaimana telah beberapa kali diubah, terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 56 Tahun 2018 tentang Perubahan Keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 189 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2018 Nomor 814);

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN TENTANG
PERUBAHAN ATAS PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 34 TAHUN 2014 TENTANG MARKA JALAN.

Pasal I

Beberapa ketentuan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 1244), diubah sebagai berikut:

Ketentuan Pasal 16 ayat (2) diubah dan ditambahkan
 (dua) ayat yakni ayat (3) dan ayat (4) sehingga Pasal 16
 berbunyi sebagai berikut:

Pasal 16

- (1) Marka Membujur sebagaimana dimaksud dalam Pasal 13 huruf a terdiri atas:
 - a. garis utuh;
 - b. garis putus-putus;
 - c. garis ganda yang terdiri dari garis utuh dan garis putus-putus;dan
 - d. garis ganda yang terdiri dari dua garis utuh.
- (2) Marka membujur sebagaimana dimaksud pada ayat (1) berwarna:
 - a. putih dan kuning untuk jalan nasional; dan
 - b. putih untuk jalan selain jalan nasional.
- (3) Marka membujur berwarna kuning sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a berupa:
 - a. garis utuh dan/atau garis putus-putus sebagai pembatas dan pembagi jalur;dan
 - b. garis utuh sebagai peringatan tanda tepi jalur atau lajur lalu lintas sisi kanan.
- (4) Marka membujur berwarna putih sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a berupa:
 - a. garis putus-putus sebagai pembagi lajur; dan
 - b. garis utuh sebagai peringatan tanda tepi jalur atau lajur lalu lintas sisi kiri.
- 2. Diantara Pasal 79 dan Pasal 80 disisipkan 1 (satu) Pasal yakni Pasal 79A, sehingga berbunyi sebagai berikut:

Pasal 79A

Marka membujur pada jalan nasional yang telah dipasang sebelum Peraturan Menteri ini berlaku dinyatakan tetap berlaku dan wajib menyesuaikan dalam jangka waktu paling lama 1 (satu) tahun sejak Peraturan Menteri ini diundangkan.

3. Lampiran Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan diubah sehingga menjadi sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Menteri ini.

Pasal II

Peraturan Menteri ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan Menteri ini dengan penempatannya dalam Berita Negara Republik Indonesia.

> Ditetapkan di Jakarta pada tanggal 16 Juli 2018

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA SUMADI

Diundangkan di Jakarta pada tanggal 18 Juli 2018

DIREKTUR JENDERAL
PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN
KEMENTERIAN HUKUM DAN HAK ASASI MANUSIA
REPUBLIK INDONESIA,

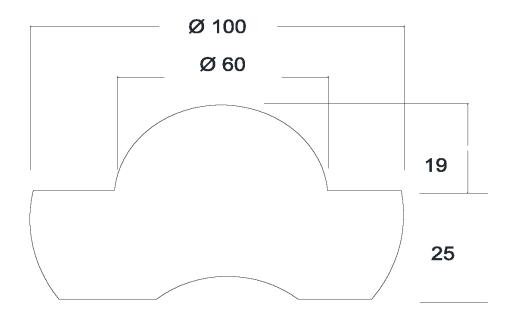
ttd

WIDODO EKATJAHJANA

LAMPIRAN
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA NOMOR 67 TAHUN
2018 TENTANG PERUBAHAN ATAS
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN
NOMOR PM 34 TAHUN 2014
TENTANGMARKA JALAN

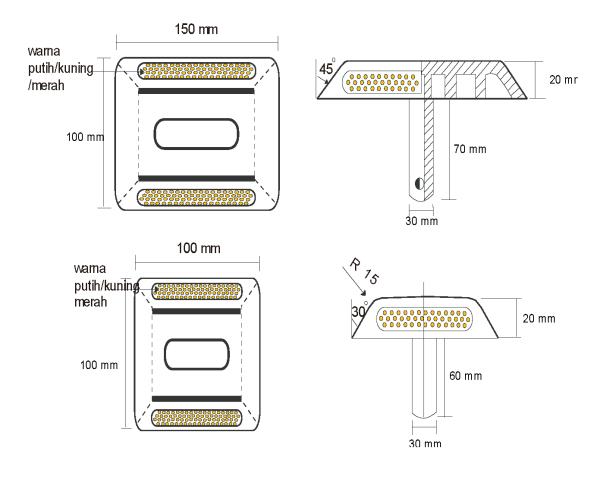
GAMBAR 1 PAKU JALAN

A. PAKU JALAN BERBENTUK BULAT

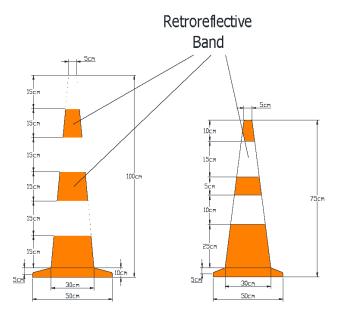


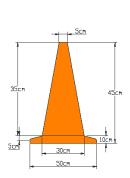
Ukuran: mm

B. PAKU JALAN BERBENTUK SEGIEMPAT



GAMBAR 2 ALAT PENGARAH LALU LINTAS

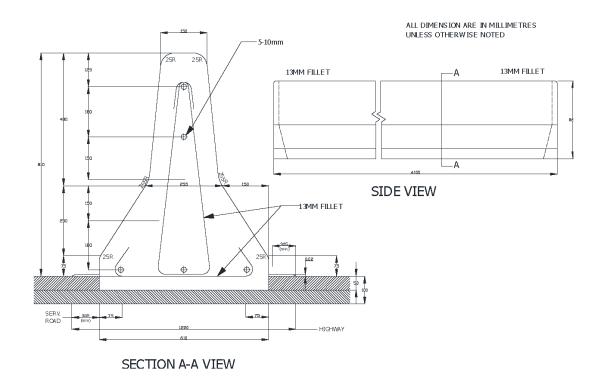




Keadaan malam hari dan/atau Jalan bebas hambatan (=50 km/jam)

Siang hari dan Kecepatan Rendah Jalan raya (< 50 km/jam)

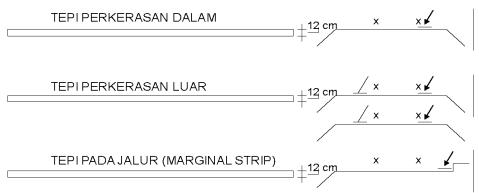
GAMBAR 3 PEMBAGI LAJUR ATAU JALUR



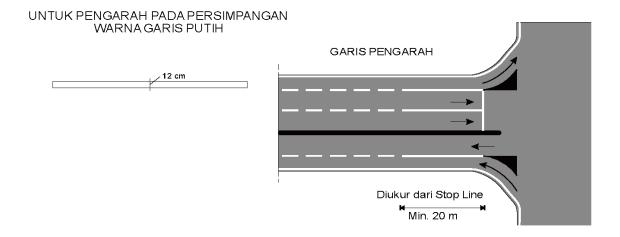
GAMBAR 4 BENTUK DAN UKURAN MARKA MEMBUJUR

Berfungsi sebagai Garis Tepi, a. Tepi perkerasan jalan

- b. Tepi perkerasan luar
- c. Garis pada jalur tepian (Margin Strip)



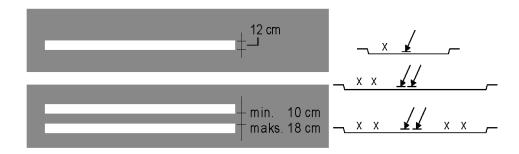
Berfungsi sebagai Garis Pengarah pada persilangan sebidang

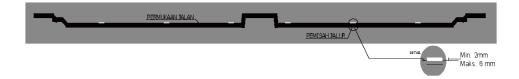


GAMBAR 5 BENTUK DAN UKURAN MARKA MEMBUJUR

Berfungsisebagaigarisdilarangpindahjalur.

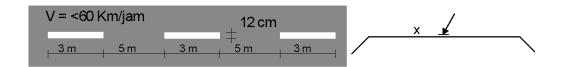
Dipasangpadatempattertentuataupadadaerahtikungandenganjarakpa ndang yang kurangmemadai.



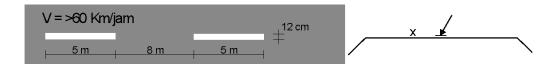


GAMBAR 6 BENTUK DAN UKURAN MARKA MEMBUJUR

a. Jalan 2 jalur, 2 arahdenganlebar> 550 cm.

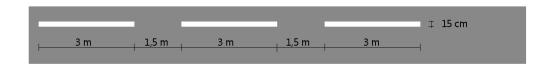


b. Jalanlebihdariduajalur



GAMBAR 7 BENTUK DAN UKURAN MARKA MEMBUJUR

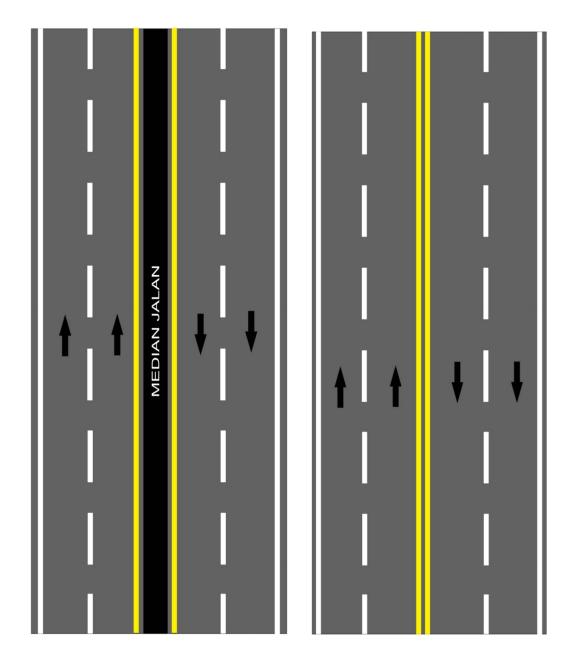
Berfungsisebagaigarisperingatanpadajalurpercepatan/perlambatanse belumpendekatpenghalang (aproach line) ataupadagarisdilarangmenyiap di tikungan.

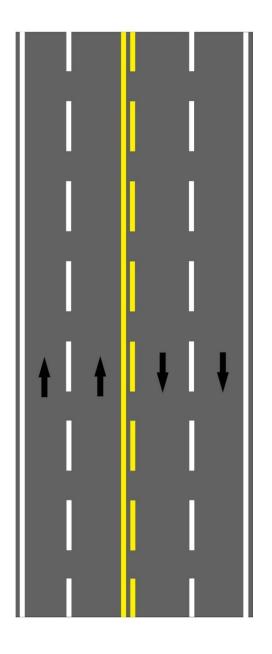


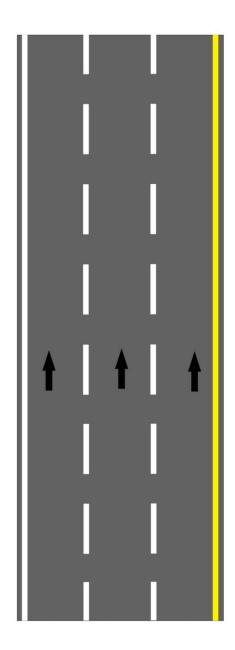


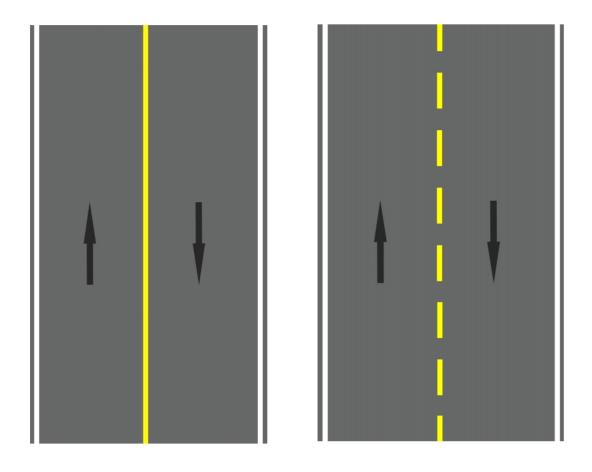


GAMBAR 8 WARNA MARKA MEMBUJUR JALAN NASIONAL



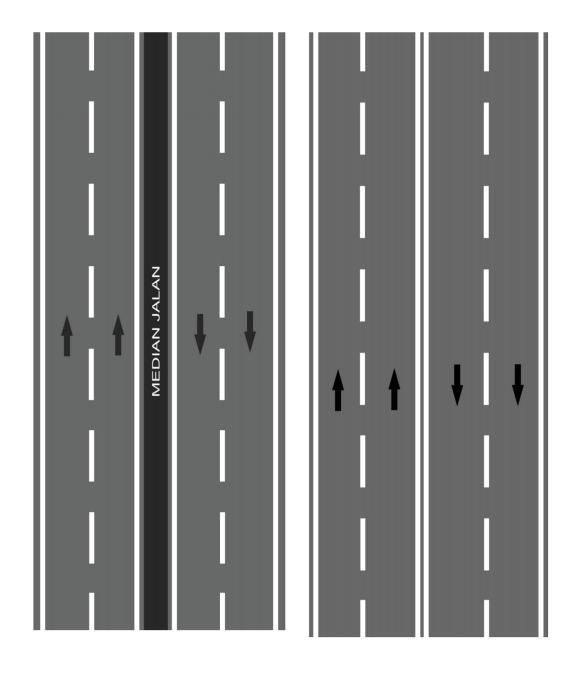


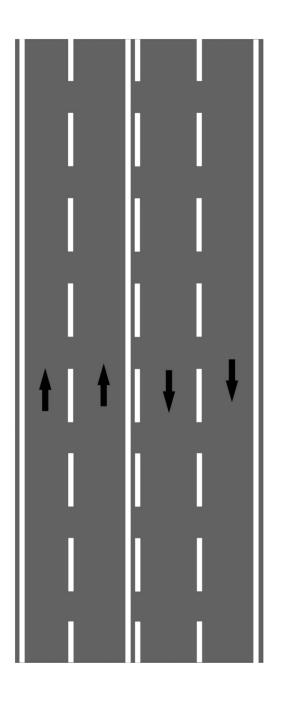


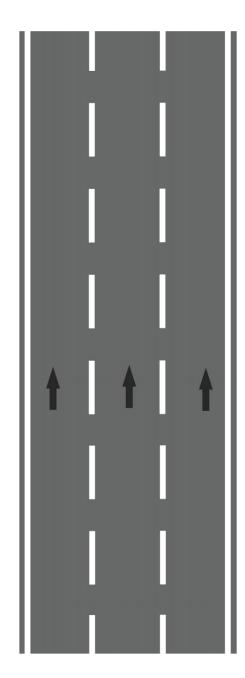


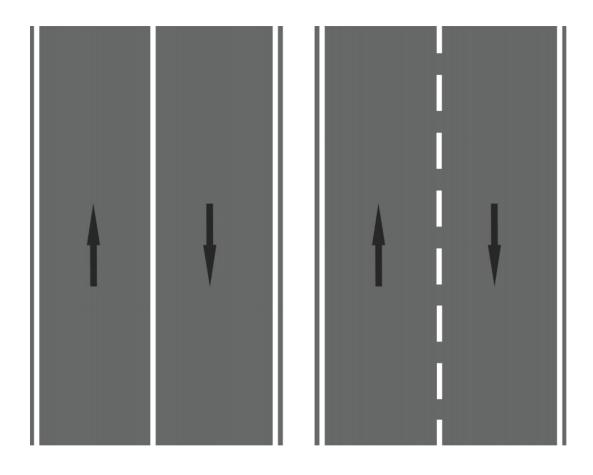
Keterangan: merupakansimbolarahlalulintas

GAMBAR 9 WARNA MARKA MEMBUJUR SELAIN JALAN NASIONAL







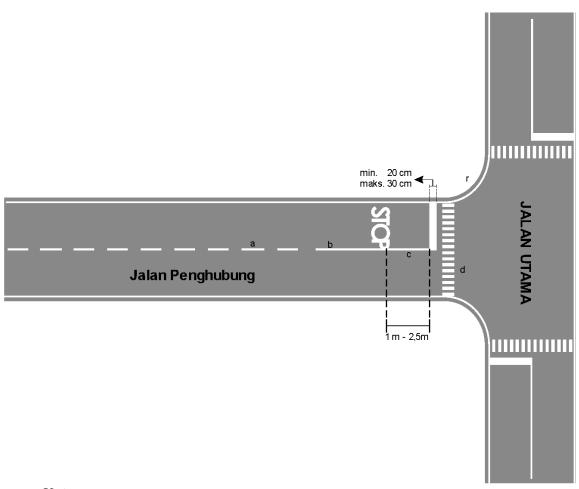


Keterangan: merupakansimbolarahlalulintas

GAMBAR 10 BENTUK DAN UKURAN MARKA MELINTANG

MarkaHurufdanAngka

 $\label{lem:marka} Marka Huruf dan Angkain idipakai untuk mempertegas perintah/petunjuk dan bias adipas ang bersama Markalainnya.$

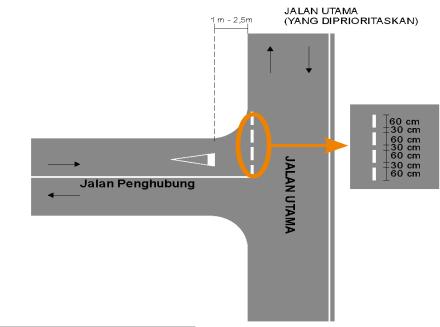


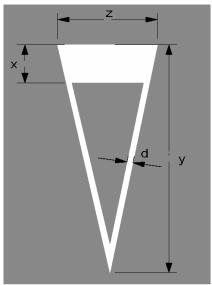
Keterangan:

- a. Lihatstandarpemisahjalur;
- b. Lihatstandargarispengarah;
- c. Lihatstandargaris stop;
- d. Lihatstandargaris.

GAMBAR 11 BENTUK DAN UKURAN MARKA MELINTANG

Digunakanpadapertemuanberprioritas.





Keterangan:

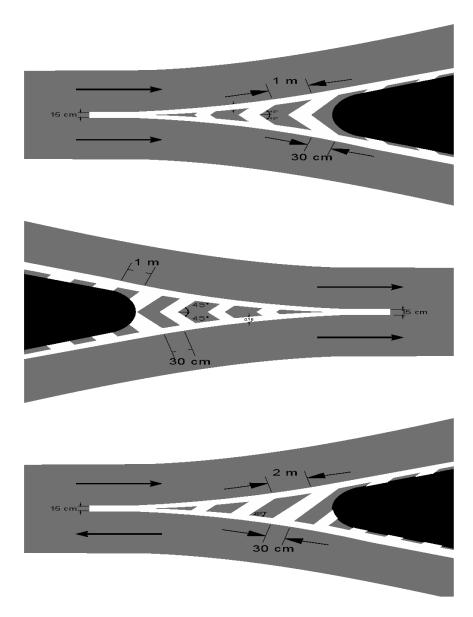
Eila jalan utama menggunakan Kereb, "YIELD LINE" dipasang
Satu Garis dengan Kereb
Bila tanpa kereb, dipasang pada jarak minim 60 cm dari jalur lalu lintas

60 km/jam : x = 50 cm y = 6 x m z = 2 x m d = 15 cm

GAMBAR 12 BENTUK DAN UKURAN MARKA MELINTANG

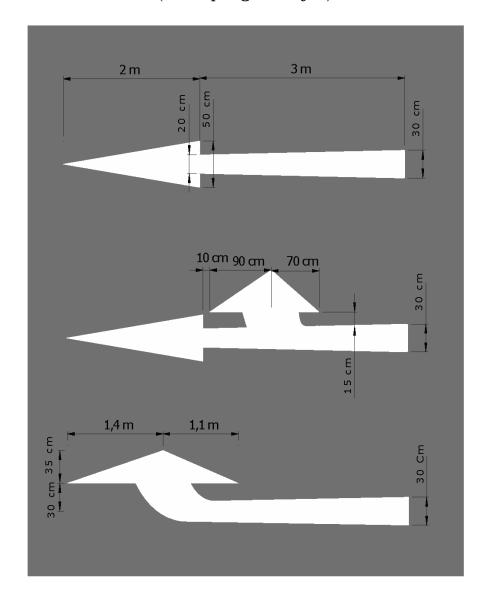
MarkaPengarahLaluLintasdipasang daerahsebelumdansesudahadanyapenghalang, berfungsisebagaipengarahlalulintas. di yang

ArahPanahdigambarmenghadaparahlalulintas.

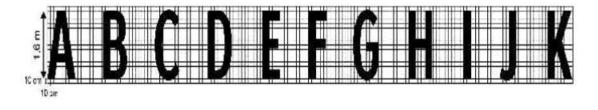


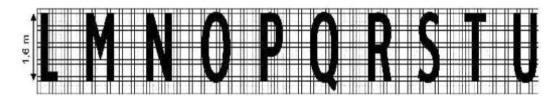
GAMBAR 13 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAMBANG

Tandapanah (tandapengarahlajur)



GAMBAR 14 UKURAN TULISAN MARKA LAMBANG



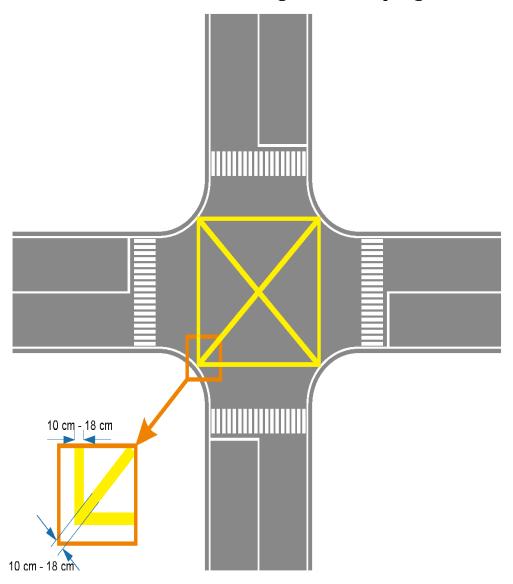






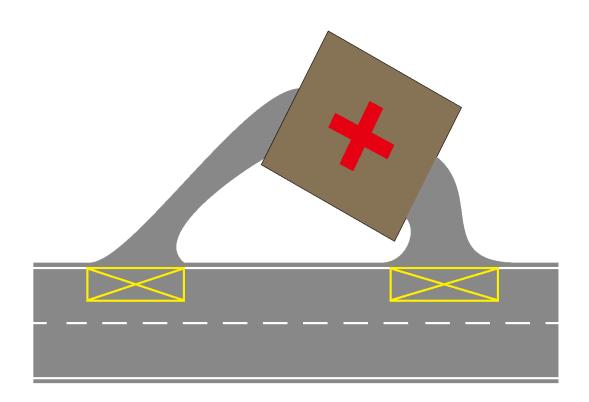
GAMBAR 15 BENTUK UKURAN MARKA KUNING

Bentuk Marka Kotak Kuning Pada Persimpangan



GAMBAR 16 BENTUK UKURAN MARKA KUNING

Bentuk Marka Kotak Kuning Pada Ruas Jalan

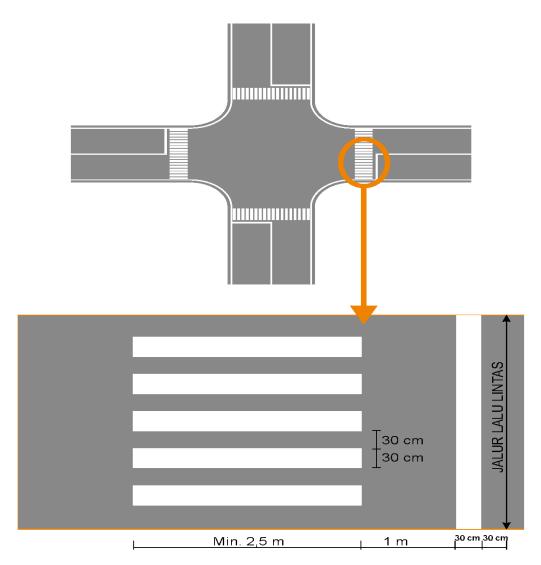


GAMBAR 17 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

BentukTempatPenyebranganUntukPejalan Kaki

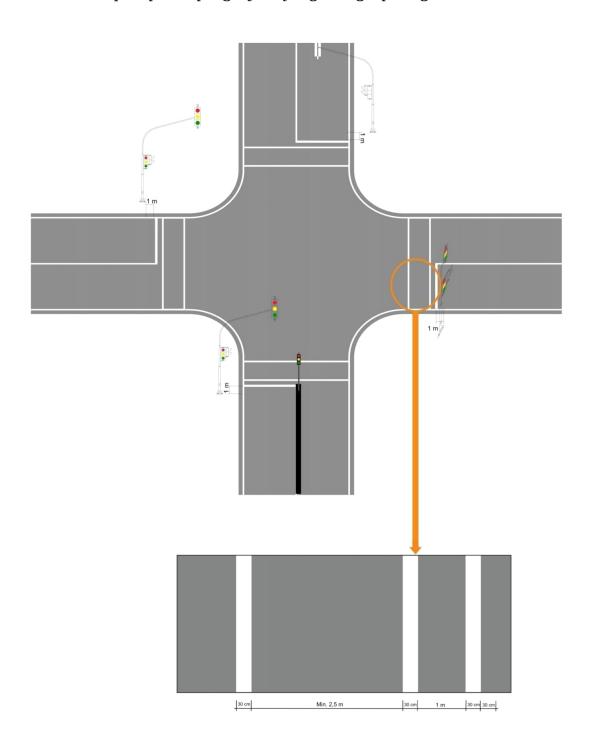
Tempat Penyeberangan (*Zebra Cross*) *Zebra cross*selaludibuat bersama-sama Garis Stop dengandaerah penempatan terutamapada:

PersilanganTegakLurus



${\it TempatPenyeberangan}~(\it Zebra~Cross)$

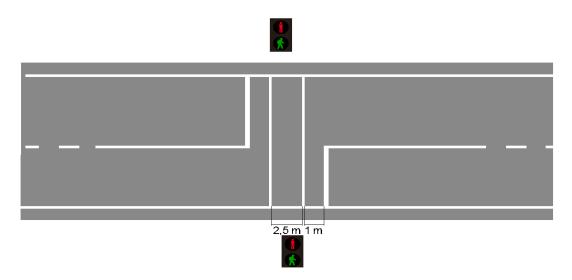
Zebra crossselaludibuatbersama-samaGaris Stop dandapatberupaduabuahmarkamelintangtegaklurusterhadapsumbuja lankhususpadapersimpanganjalanyang dilengkapidenganAPILL



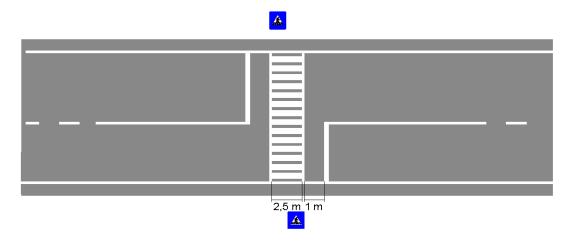
GAMBAR 18 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

BentukTempatPenyeberanganUntukPejalan Kaki

TempatPenyeberangandengan APILL PenyeberangJalan (*Pelican Crossing*)



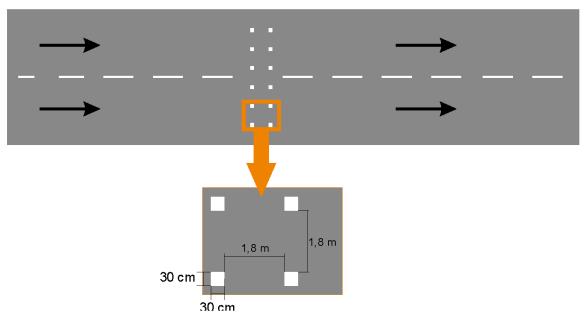
TempatPenyeberangan (Zebra Cross) tanpaPelican Crossing



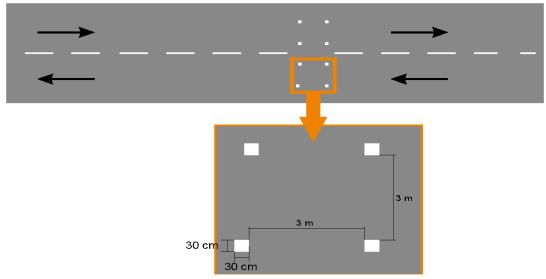
GAMBAR 19 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

Bentuk Tempat Penyeberangan Untuk Pesepeda

Jalansatuarah

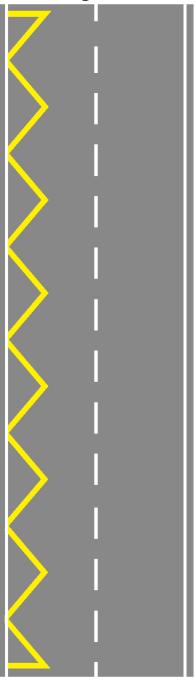


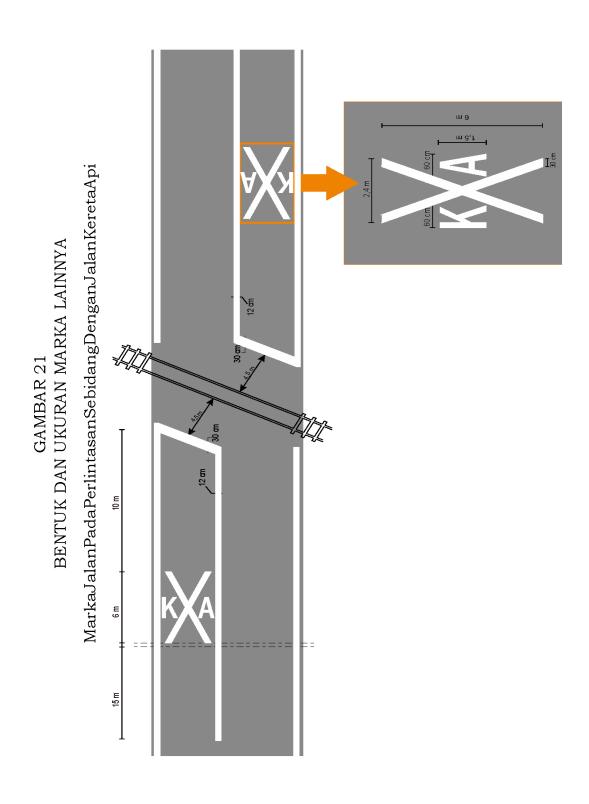
Jalanduaarah



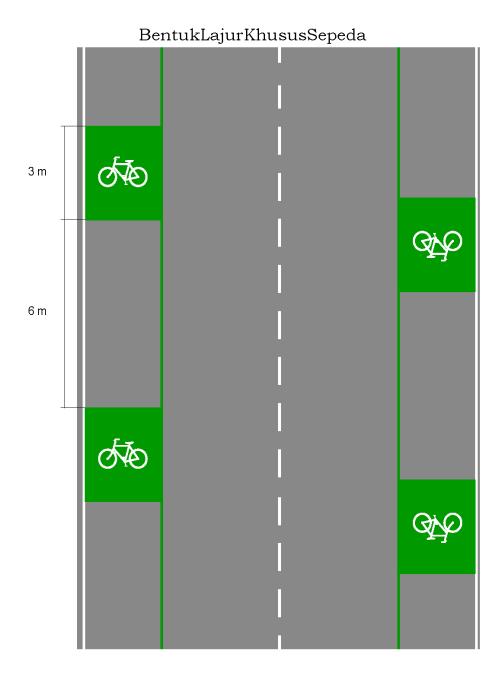
GAMBAR 20 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

Bentuk Marka Larangan Parkir Atau Berhenti



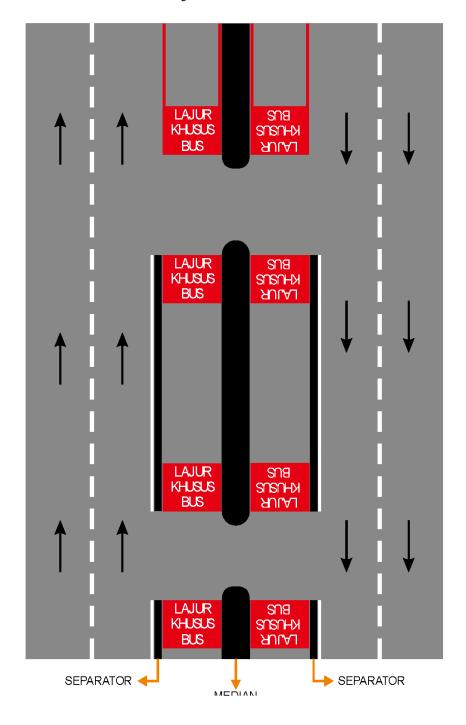


GAMBAR 22 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

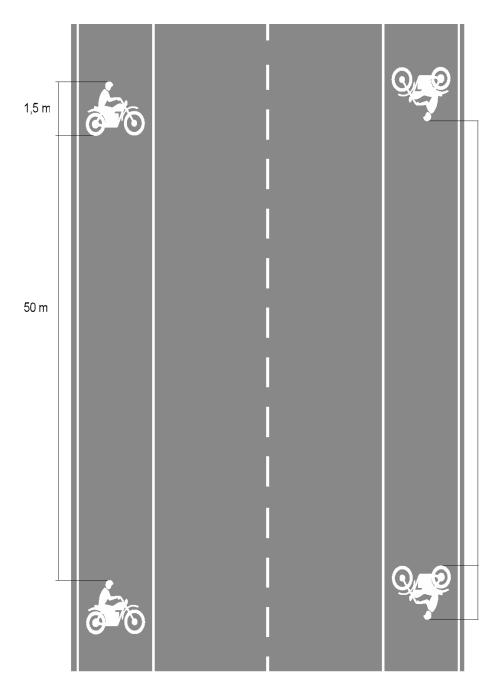


GAMBAR 23 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

BentukLajurKhusus Bus

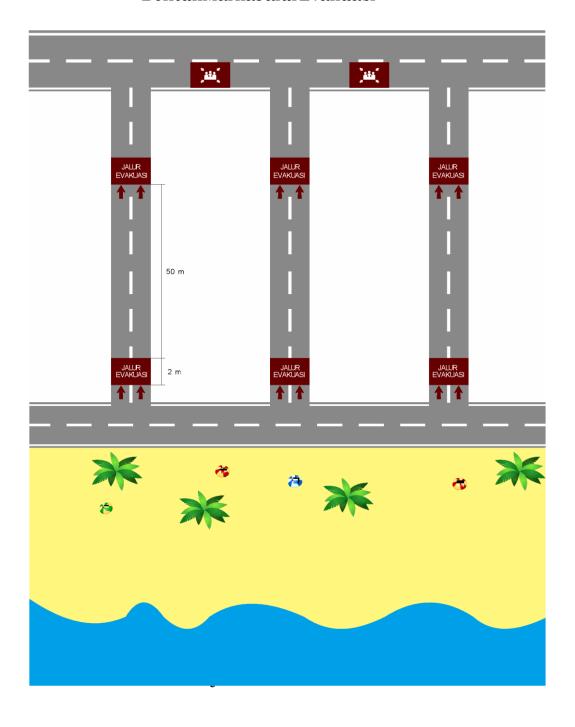


GAMBAR 24
BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA
BentukLajurKhususSepeda Motor



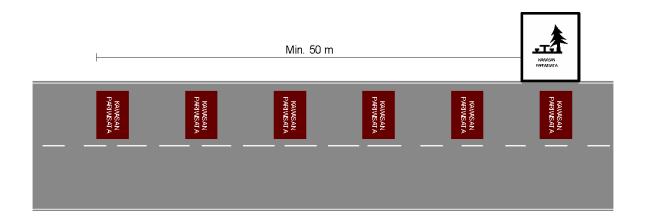
GAMBAR 25 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

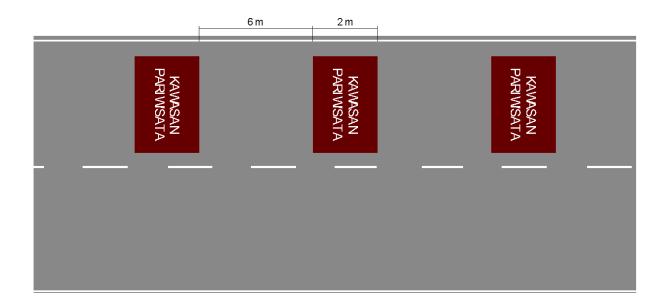
BentukMarkaJalurEvakuasi



GAMBAR 26 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

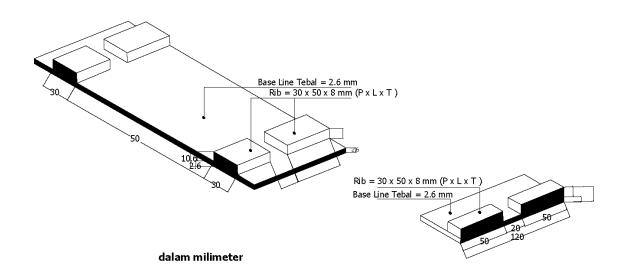
BentukLajurKhususPariwisata





GAMBAR 27 BENTUK DAN UKURAN MARKA LAINNYA

Bentuk Marka Kewaspadaan Dengan Efek Kejut



MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

ttd

BUDI KARYA SUMADI