



PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 25 TAHUN 1988
TENTANG
PENETAPAN BESARNYA TOL DAN LANGGANAN TOL
PADA BEBERAPA JALAN TOL DAN JEMBATAN TOL

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

Menimbang : a. bahwa dalam rangka peningkatan pelayanan kepada masyarakat dan kebutuhan akan biaya operasional jalan dan jembatan tol dipandang perlu untuk menyesuaikan besarnya tarif tol dan langganan tol pada beberapa jalan tol dan jembatan tol;

b. bahwa sesuai dengan ketentuan Pasal 18 ayat (2) Undang-undang Nomor 13 Tahun 1980 tentang Jalan, penetapan jenis kendaraan bermotor dan besarnya tarif tol ditetapkan dengan Keputusan Presiden;

Mengingat : 1. Pasal 4 ayat (1) Undang-Undang Dasar 1945;
2. Undang-undang Nomor 13 Tahun 1980 tentang Jalan (Lembaran Negara Tahun 1980 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3186);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 1978 tentang Penyertaan Modal Negara Republik Indonesia dalam Pendirian Perusahaan Perseroan (PERSERO) di Bidang Pengelolaan, Pemeliharaan, dan Pengadaan Jaringan Jalan Tol, serta Ketentuan-ketentuan Pengusahaannya (Lembaran Negara Tahun 1978 Nomor 4);

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : KEPUTUSAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA TENTANG PENETAPAN BESARNYA TOL DAN LANGGANAN TOL PADA BEBERAPA JALAN TOL DAN JEMBATAN TOL.

PERTAMA : Menetapkan besarnya tol dan langganan tol pada beberapa jalan tol dan jembatan tol sebagaimana tercantum dalam Lampiran Keputusan Presiden ini.

KEDUA : Dengan berlakunya Keputusan Presiden ini, dinyatakan tidak berlaku lagi :

1. Ketentuan mengenai tarif tol sebagaimana tercantum dalam Keputusan Presiden Nomor 62 Tahun 1985 Tentang Perubahan Besarnya Tol Jalan Tol JakartaBogor-Ciawi;
2. Ketentuan mengenai tarif tol sebagaimana tercantum dalam Keputusan Presiden Nomor 63 Tahun 1984 tentang Penetapan Jalan Bebas Hambatan Penghubung Cengkareng dan Penetapan Besarnya Tarif Tol serta Langganan Tol;
3. Ketentuan mengenai tarif tol sebagaimana tercantum dalam Keputusan Presiden Nomor 62 Tahun 1984 tentang Penetapan Jenis Kendaraan Bermotor dan Besarnya tarif Tol untuk Jalan Tol JakartaTangerang;
4. Ketentuan mengenai tarif tol sebagaimana tercantum dalam Keputusan Presiden Nomor 9 Tahun 1984 tentang Penetapan Jalan Pintas Serang dan Jalan Pintas Ciujung menjadi Jalan Tol serta Penetapan Besarnya Tol;
5. Ketentuan mengenai tarif tol pada Jembatan Tol Sungai Kapuas-Landak Pontianak dan Jembatan Tol Sungai Tello Lama, Ujung Pandang sebagaimana tercantum dalam Keputusan Presiden Nomor 37 Tahun 1984 tentang Perubahan Tarif Tol dan Langganan Tol pada Jembatan Tol Sungai Kapuas Pontianak, Jembatan Tol Sungai Tello Lama Ujung Pandang, Jalan Layang Tol Wonokromo Surabaya, dan Jalan Tol Srondol Jatingaleh Semarang;
6. Ketentuan mengenai tarif tol pada Jembatan Tol Citarum/Rajamandala dan Jembatan Tol Mojokerto sebagaimana tercantum dalam angka II dan angka V Lampiran Keputusan Presiden Nomor 29 Tahun 1983 tentang Penetapan Besarnya Uang Tol pada Jalan Tol dan Jembatan Tol.

KETIGA : Ketentuan mengenai besarnya langganan tol untuk Jembatan Tol Sungai Kapuas-Landak Pontianak, Jembatan Tol Tello Lama Ujung Pandang, dan Jalan Tol Prof. Dr. Ir. Sedyatmo ditetapkan sebesar 75 % (tujuh puluh lima persen) dari tarif tol yang berlaku.

KEEMPAT : Keputusan Presiden ini mulai berlaku pada tanggal 1 Agustus 1988.

Ditetapkan di Jakarta
pada tanggal 19 Juli 1988
PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

ttd

SOEHARTO

LAMPIRAN

KEPUTUSAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

NOMOR 25 TAHUN 1988

TANGGAL 19 JULI 1988

| | | !Golongan !Besarnya Uang Tol! keterangan | | |
|------|---------------------|--|----------------|------------------|
| !NO. | ! Nama Jalan/Jem | !Kendaraan!-----! | | |
| | ! batan Tol | !Bermotor | ! Rp Rupiah | ! |
| | | ! | ! dengan huruf | ! |
| ! 1 | !Jalan Tol Jakar | ! | ! | ! |
| | !ta-Bogor-Ciawi | ! | ! | ! |
| ! | ! | ! | ! | ! |
| ! | !1. Ramp Taman Mini | ! | 1 | !300 tiga ratus! |
| ! | ! | ! | ! | ! |
| ! | ! | ! | 2 | !300 tiga ratus! |
| ! | ! | ! | ! | ! |
| ! | !2. Jakarta-Cibubur | ! | 1 | !800 delapan |
| ! | ! | ! | ! | ratus |
| ! | ! | ! | 2 | !1.300 seribu |
| ! | ! | ! | ! | tiga ratus |
| ! | !3. Jakarta Gunung | ! | 1 | !1.700 seribu |
| ! | Putri. | ! | ! | tujuh ratus |
| ! | ! | ! | 2 | !2.500 dua ribu! |
| ! | ! | ! | ! | lima ratus |
| ! | !4. Jakarta | ! | 1 | !1.700 seribu |
| ! | Citeureup | ! | ! | tujuh ratus |
| ! | ! | ! | 2 | !2.500 dua ribu! |
| ! | ! | ! | ! | lima ratus |
| ! | !5. Jakarta-Bogor/ | ! | 1 | !3.000 tiga ribu |
| ! | Ciawi | ! | 2 | !4.000 empat |
| ! | ! | ! | ! | ribu |
| ! | !6. Cibubur-Gunung | ! | 1 | !1.000 seribu |
| ! | Putri | ! | 2 | !1.300 seribu |
| ! | ! | ! | ! | tiga ratus |
| ! | !7. Cibubur- | ! | 1 | !1.000 seribu |
| ! | Citeureup | ! | 2 | !1.300 seribu |
| ! | ! | ! | ! | tiga ratus |
| ! | !8. Cibubur-Bogor | ! | 1 | !2.500 dua ribu! |
| ! | ! | ! | ! | lima ratus |
| ! | ! | ! | 2 | !3.300 tiga ribu |
| ! | ! | ! | ! | tiga ratus |
| ! | !9. Cibubur-Ciawi/ | ! | 1 | !2.500 dua ribu! |
| ! | Gadog | ! | ! | lima ratus |
| ! | ! | ! | 2 | !3.300 tiga ribu |

| | | | | | |
|-------|-----------------------|---|---|-------------------|---|
| ! | ! | ! | | !tiga ratus | ! |
| ! | !10.Citeureup-Bogor | ! | 1 | !1.500 seribu | ! |
| ! | ! | ! | | !lima ratus | ! |
| ! | ! | ! | 2 | !2.000 dua ribu! | |
| ! | !11.Citeureup-Ciawi | ! | 1 | !1.500 seribu | ! |
| ! | /Gadog | ! | | !lima ratus | ! |
| ! | ! | ! | 2 | !2.000 dua ribu! | |
| ! | !12.Bogor-Ciawi/ | ! | 1 | !300 tiga ratus! | |
| ! | Gadog | ! | 2 | !500 lima ratus! | |
| ! | ! | ! | | ! | ! |
| ! II | Jalan Tol Jakarta | ! | | ! | ! |
| ! | Tangerang | ! | | ! | ! |
| ! | ! | ! | | ! | ! |
| ! | !1. Ramp Kebon Jeruk! | ! | 1 | !300 tiga ratus! | |
| ! | ! | ! | 2 | !300 tiga ratus! | |
| ! | !2. Jakarta- | ! | 1 | !1.500 seribu | ! |
| ! | Tangerang | ! | | !lima ratus | ! |
| ! | ! | ! | 2 | !2.300 dua ribu! | |
| ! | ! | ! | | !tiga ratus | ! |
| ! | !3. Jakarta-karawaci! | ! | 1 | !1.600 seribu | ! |
| ! | ! | ! | | !enam ratus | ! |
| ! | ! | ! | 2 | !2.500 dua ribu! | |
| ! | ! | ! | | !lima ratus | ! |
| ! | !4. Jakarta- | ! | 1 | !2.000 dua ribu! | |
| ! | Tangerang Barat! | ! | 2 | !3.000 tiga ribu! | |
| ! | !5. Tangerang- | ! | 1 | !200 dua ratus | ! |
| ! | Karawaci | ! | 2 | !300 tiga ratus! | |
| ! | !6. Karawaci- | ! | 1 | !500 lima ratus! | |
| ! | Tangerang Barat! | ! | 2 | !700 tujuh! | |
| ! | ! | ! | | !ratus | ! |
| ! | !7. Tangerang- | ! | 1 | !600 enam ratus! | |
| ! | Tangerang Barat! | ! | 2 | !900 sembilan | ! |
| ! | ! | ! | | !ratus | ! |
| ! | !8. Jalan Pintas | ! | 1 | !500 lima ratus! | |
| ! | Serang | ! | 2 | !500 lima ratus! | |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus | ! |
| ! | !9. Jalan Pintas | ! | 1 | !300 tiga ratus! | |
| ! | Ciujung | ! | 2 | !300 tiga ratus! | |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus | ! |
| ! | ! | ! | | ! | ! |
| ! III | Jalan Tol Prof. | ! | 1 | !3.000 tiga ribu! | |
| ! | Dr. Ir.Sedyatmo | ! | 2 | !3.000 tiga ribu! | |
| ! | (Cengkareng) | ! | | ! | ! |
| ! | ! | ! | | ! | ! |
| ! IV | Jembatan Tol | ! | 1 | !300 tiga ratus! | |
| ! | Sungai Kapuas | ! | 2 | !300 tiga ratus! | |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus | ! |

| | | | | |
|------|-----------------------|---|---|------------------|
| ! | ! | | ! | ! |
| ! V | !Jembatan Tol | ! | 1 | !300 tiga ratus! |
| ! | !Tello Lama | ! | 2 | !300 tiga ratus! |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus ! |
| ! | ! | ! | | ! |
| ! VI | !Jembatan Tol | ! | 1 | !500 lima ratus! |
| ! | !Mojokerto | ! | 2 | !500 lima ratus! |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus ! |
| ! | ! | ! | | ! |
| !VII | !Jembatan Tol | ! | 1 | !500 lima ratus! |
| ! | !Citarum/Rajamandala! | 2 | | !500 lima ratus! |
| ! | ! | ! | 3 | !100 seratus ! |
| ! | ! | ! | | ! |

GOLONGAN KENDARAAN BERMOTOR

1. Kendaraan beroda tiga atau beroda empat dengan berat sampa dengan 2,5 (dua setengah) ton.
2. Kendaraan beroda empat dengan berat lebih dari 2,5 (dua setengah) ton.

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA

ttd

SOEHARTO